

多措并举做好猪肉稳产保供

——农业农村部畜牧兽医局负责人谈生猪生产热点话题

近期生猪生产和猪肉供给情况如何？价格走势有什么变化？下一步生产形势如何？农业农村部畜牧兽医局负责人27日就公众关心的上述问题，回答了记者提问。

近两月猪肉价格总体稳定

问：最近猪肉价格有何变化？
答：今年的猪价总体呈现前跌后涨的“U”形走势：年初猪价下降，2至3月份低位运行，4月份第3周开始回升，6月下旬至7月上旬出现了一波快速上涨，7月中旬以来进入了稳中略涨的平台期。9月份第4周，全国猪肉价格为每公

斤36.24元，比7月份第3周上涨了5.8%，与正常年份三、四季度的价格走势基本相同。9月27日，网上活猪交易价格已经开始下降。

最近两个多月猪肉价格总体稳定，但同比涨幅相对较大，主要是因为去年同期是生猪价格低谷。全国生猪养殖经历了去年6至

10月份和今年2至5月份两次亏损，一些养殖场户调整生产，形成了目前相对平衡的局面。

据测算，前8个月出栏一头生猪平均盈利为77元，若保持当前价格水平，预计全年头均盈利能回到200元左右的正常盈利区间。

后期不具备大幅涨价条件

问：国庆假期临近，猪肉价格会不会大幅上涨？

答：按照生猪生长规律，一般生猪饲养6个月出栏上市。据监测，8月份全国规模猪场的大猪存栏量同比增长6.2%，最近二次育肥的大肥猪进入市场，出栏量也在增加，再加上各地陆续投放储备肉，国庆节期间猪肉

供应量将持续增加。后期猪肉价格不具备大幅上涨的条件。

元旦、春节期间的猪肉供应主要取决于今年6、7月份的新生仔猪数。据监测，今年6、7月份全国规模猪场新生仔猪数同比分别增长8.1%和7.5%。这预示着元旦、春节期间的猪肉市场供应基础比较好，届时猪肉价格可能受

节假日消费拉动有所上涨，但涨幅不会太大。

此外，市场供应近期一直在增加，9月份第2周全国规模以上生猪屠宰企业生猪屠宰量比8月份第2周增长了12.5%。也提醒从事二次育肥的养殖户，一定要正确看待当前市场形势，及时安排生猪出栏，规避市场风险。

持续做好猪肉稳产保供

问：如何持续做好猪肉稳产保供？

答：今年以来，我们按照生猪产能调控实施方案要求，督促地方分级落实产能调控责任；按月公布生猪全产业链数据，及时发布预警信息引导生产；开展督导，保持土地、环保、金融等长效性支持政策稳定；配合有关部门开展冻猪肉收储和投放，减缓猪价季节性波动。

今年猪价在3月下旬触底后很快回升，生猪养殖在6月份实现扭亏为盈，能繁母猪存栏量没有出现大幅滑坡，基础产能得到了较好保护，为稳定后市生猪生产和供应打下了坚实的基础。

此外，针对养殖户反映的豆粕价格上涨问题，农业农村部持续推进豆粕减量替代行动，大力推广低蛋白日粮技术，同时积极挖掘国内蛋白饲料资源潜力，

增加替代资源供应，取得了初步效果。

下一步，农业农村部将继续抓好生猪稳产保供各项工作。把住能繁母猪存栏量这个“总开关”，持续做好监测预警引导，指导养殖户合理安排生产；继续稳定用地、贷款、环保等长效性支持政策；落实好非洲猪瘟常态化防控措施，统筹抓好秋冬季常见病防治。

据新华社

河南州桥遗址考古发现实证开封“城摞城”

新华社电 唐宋至明清大运河变迁过程清晰可见、北宋堤岸承载着明代桥体、明代道路之上有清代车辙……记者从河南省文物考古研究院获悉，经过近4年持续发掘，“考古中国”重大项目开封北宋东京城州桥遗址取得重要进展，发现不同时期遗迹遗存，实证开封“城摞城”奇观，见证中国古代城市文明演进的历史进程。

“州桥遗址考古发现遗存丰富，有桥梁、河道、堤岸、神庙、民居、道路、沉船等，物化载体可视性强。地层年代包括宋金元明清不同时期，遗物丰富，上下叠压，层理清晰，不同时期桥摞桥、路摞路，是开封形成立体叠压型城市‘城摞城’奇观的真实再现。”河南省文物考古研究院院长刘海旺说。

由于战乱和黄河泛滥，历史上开封曾多次被泥沙掩埋，如今城下自下而上依次埋藏着魏大梁城、唐汴州城、北宋东京城、金汴京城、明开封及清开封6座古城。刘海旺介绍，州桥遗址的发掘，撩开了开封城下“城摞城”的神秘面纱。

截至目前，州桥遗址共完成发掘面积4400平方米，发现各类遗迹遗存117处。东侧探方中大运河（汴河）故道遗存特征明显，唐宋至明清时期地层清晰。



西侧探方中，宋代堤岸石雕祥瑞壁画保存较好，构成巨幅长卷；明代州桥结构基本完整，青石铺筑桥面，砖砌拱券；桥体上明代晚期金龙四大王庙遗存及民房屋舍清晰可见；明代道路上叠压着清代车辙印。

“州桥是北宋东京城的文化高地和精神标识，众多遗迹遗存的出土为中华文明薪火相传和繁荣发展提供了实证，也是中国大河文明的有力见证，揭示了黄河与开封古城共生共存的关系。”刘海旺说。

州桥，始建于唐代，是开封城市中轴线跨越隋唐大运河的标志性建筑。此次考古发掘还明确

了州桥在东京城内的地理位置，也首次揭示了北宋东京城内大运河的形态，为研究北宋都城布局提供了重要坐标，为探讨中国古代的社会政治形态、国家礼仪制度、国家文明发展演变提供了极为难得而珍贵的实物资料。

遗址共出土各类文物标本60000余件，其中瓷器标本56000多件，准确反映了运河航运辐射范围，为了解中国古代制瓷业发展、南北交流和社会商业发展状况等提供了重要资料。

目前，州桥遗址清理和保护工作还在进行中。图为9月21日拍摄的开封北宋东京城州桥遗址。

“北溪”天然气管道泄漏点附近探测到爆炸

丹麦首相称是“蓄意破坏”

新华社电 瑞典测量站26日在“北溪-1”和“北溪-2”天然气管道发生泄漏的同一水域探测到两次强烈的水下爆炸。丹麦首相弗雷泽里克森27日晚说，“北溪”天然气管道泄漏并非“事故”而是“蓄意破坏”。

据瑞典电视台27日报道，两次爆炸分别发生在格林尼治时间26日零时03分和17时04分，瑞典海事局随后发出有关气体泄漏的警告。瑞典国家地震台网地震学副教授比约恩·伦德说，能清楚地看到事发水域的海浪如何从底部反弹到水面，这意味着“发生了爆炸”。其中一次爆炸产生相当于2.3级的地震，瑞典南部30个测量站都探测到此次爆炸。

弗雷泽里克森27日晚在新闻发布会上说，根据丹麦相关机构的综合评估，“北溪”天然气管道泄漏并非“事故”而是“蓄意破坏”。

丹麦能源署27日证实，26日丹麦附近水域的“北溪-2”管道发现一个泄漏点不久，

“北溪-1”管道又发现两个泄漏点，分别位于丹麦和瑞典附近水域。丹麦能源署署长在新闻公报中说，天然气管道出现泄漏是极其罕见的。

丹麦海事署已发出航行警告，并在丹麦水域泄漏点附近建立半径5海里的船舶禁航区以及半径1公里的禁飞区。瑞典海事局也发布航行警告，要求所有过往船只必须与泄漏点保持5海里以上距离，直至另行通知。

俄罗斯“北溪-1”项目运营方北溪天然气管道公司27日发表声明说，“北溪-1”和“北溪-2”海底输气管道的三条管线一天内同时发生损坏的情况前所未有，目前尚无法评估维修时间。

“北溪-1”管道2011年建成，东起俄罗斯维堡，经由波罗的海海底通往德国。“北溪-2”管道去年建成，与“北溪-1”基本平行，尚未投入使用，但仍有部分天然气封存在管道内。

持续高通胀让土耳其民众生活压力大增

物价越来越高，购买力持续下降，生活在安卡拉的退休警察穆拉特·亚苏尔近来日益感受到了高通胀的压力。他告诉记者，几年前还能保证衣食无忧的养老金，在如今不断上涨的物价面前变得越来越不够用了。

美联储今年已连续多次加息，美元随之持续走强，土耳其里拉对美元汇率不断下跌，目前已跌破18比1，为历史新低。受此影响，土耳其经济备受输入性通胀等难题困扰。

土耳其统计局数据显示，土耳其8月消费者价格指数同比上涨80.21%，创下自1998年10月以来的最高纪录。其中，家具和家用设备价格同比上涨92.02%，食品和非酒精饮料价格同比上涨90.25%。此前土耳其通胀率已连续上升超过12个月。

面对这一切，亚苏尔很无奈。他说，如今不得不节衣缩

食，并且想办法挣钱。

土耳其民众对通胀感受真切。在安卡拉，去年卖2里拉的面包如今涨到5里拉，牛奶、面粉等生活必需品价格也都已上涨超过一倍。租房中介告诉记者，现在很少有人愿意搬家，因为一旦换房，新合同的房租价格会大幅上涨。数据显示，土耳其6月居民住房价格指数同比涨幅达160%。

安卡拉大学金融学教授亚尔琴·卡拉泰佩认为，如果不出台对抗通胀的有力措施，土耳其的高通胀情况短期内难以缓解。美联储加息为土耳其经济带来不利因素。土耳其原本就背负国际债务，美联储加息令美元走强，意味着土耳其偿还债务将付出更大代价。此外，美元走强还导致土耳其进口成本升高，这也给土耳其经济带来更大负担。

据新华社

德国汉堡国际风能展聚焦发展风能与氢能

新华社电 德国汉堡国际风能展27日开幕。进一步发展风能、氢能等可再生能源以应对当前能源危机，成为本届展会关注的焦点。

本届风能展为期4天，主题为“是时候把气候放在首位”。来自37个国家和地区的约1400家企业参展，展示陆地及海上风能全产业链的最新设备与解决方案。今年展会首次设立平行的氢能论坛，为行业人士探讨绿色氢能生产、运输、储存和使用等问题提供沟通平台。

德国副总理兼经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克在展会开幕式上说，加速能源转型是确保德国及欧洲安全、可持续能源供应的基础，扩大可再生能源比以往任何时候都更加紧迫。

全球风能理事会首席执行官本·巴克韦尔表示，为了加速扩大和完全释放风能潜力，政府需要简化规划和许可流程，改善网络基础设施，进一步发展电力市场。

德国风能协会副总裁比约恩·施皮格尔表示，绿色氢能实现量产是建立去碳化能源供应系统的关键因素。在航空、航运等无法直接电气化的领域，应该优先考虑发展可再生氢能。

汉堡国际会展中心主席兼首席执行官贝恩德·奥夫德海德说，“风能与氢能是属于未来能源世界的一对双胞胎”。

汉堡国际风能展是全球风能行业的重要展会和交流平台，自2014年起每两年举办一次。受疫情影响，展会曾在2020年以线上方式举行。