

触摸中国制造“新脉动”

——2022世界制造业大会观察

制造业是国家经济命脉所系。近日,在安徽省合肥市举办的2022世界制造业大会上,一系列国内外制造业领域的创新成果、权威信息、前沿动态密集发布展示。透过世界制造业大会这扇窗口,中国制造实现高质量发展的“新脉动”愈发强劲有力,也为世界制造业分享了更多机遇。

“智”动,数字化转型跑出“加速度”

薄如蝉翼的高精度铜箔、应用于新型显示产业的高端材料、能提取纤维素的涤棉分离技术……走进2022世界制造业大会“专精特新”展区,科技范儿十足。

“这是激光成分分析仪,主要用于分析工业物料成分。”合肥金星智控科技股份有限公司工作人员柳文翔说,在有色金属冶炼的关键工序中,激光成分分析仪取代了人工取样、制样、分析等,既能快速检测,还可以实时上传、更新数据。

关键工序的数字化直接关系到制造业整体的数字化水平。工业和信息化部统计显示,截至2021年底,全国工业企业关键工序数控化率、数字化研发设计工

具普及率分别达55.3%和74.7%,比2012年分别提高30.7个和25.9个百分点。

在联想集团展区,一个四足机器人灵活地走动,吸引了众多参观者互动。

“这是四足巡检机器人,具备全场景、全地形自适应能力,可自由爬坡、跳跃,能胜任电力、石化等行业巡检工作,大大提高巡检效率。”现场工作人员介绍。

机器人、机械臂等智能产品是未来智能制造的重要“成员”。据工信部统计,截至今年6月,数字化车间或智能工厂在全国已建成700多个,炼化、印染、家电等领域智能制造处于世界领先水平。

本届大会上,安徽省经济和信息化厅与科大讯飞联合打造的“共享型”工业互联网综合服务平台——羚羊工业互联网平台发布了最新2.0版本,并公布“成绩单”:羚羊平台已发布科技成果和需求6.1万余条,6.2万余家企业实现“触网登云”。

“链”动,新兴产业集聚增长“新动能”

踩下刹车就能让车门自动闭

合,开启小憩模式海浪声便在耳边助你入眠,夜间行驶时会在车辆前方投射示宽光毯……世界制造业大会新能源汽车展区,一辆智能汽车引来了参观者的惊叹。

今年1月至8月,我国新能源汽车产销分别完成397万辆和386万辆,同比增长1.2倍和1.1倍,为制造业发挥稳定经济大盘“压舱石”作用做出重要贡献。

“全球新能源电池供应链主要集中在中国及其周边国家,中国已不仅是一个巨大的市场,还是创新的伙伴。”本届大会的2022皖德企业对接会上,德国工商大会上海代表处首席代表马铭博说。

“新”,意味着持续的技术迭代、提质增效。

中国中小企业发展促进中心副主任罗俊章说,新兴产业培育、汇聚了大量专精特新、单项冠军企业,成为提高经济创新活力、增强产业链供应链韧性的重要保障。

截至今年6月,工信部已培育国家级“小巨人”企业4762户、国家级制造业单项冠军企业848家;单项冠军企业、“小巨

人”企业平均研发强度分别达5%、7%,是全国规模以上工业企业平均水平的5倍、7倍。

从“上天探海”的卫星,到元宇宙中的虚拟现实,再到被称为人类科学“终极疆域”的脑科学、类脑技术……一系列前沿科技衍生出的未来产业亮相本届大会,显示出中国制造面向未来的增长新动能。

“我们正用小步快跑的方式,研制更容易批量生产的、外形像汽车底盘一样的平板式卫星。”本届大会的未来产业发展论坛上,银河航天董事长兼CEO徐鸣说。

“绿”动,合力实现绿色制造“新概念”

一台特殊的“集装箱”,内置400个含有二氧化碳电催化剂的模块,能够将捕集的各种浓度二氧化碳转化为高附加值化学品甲酸。

“这样的‘集装箱’每年能转化出100吨、价值约50万元的甲酸,还能多台组合,解决企业实际应用碳转化技术装备效率低、收益少的痛点。”安徽伏碳科技有限公司副总经理王理红说。

本届大会上,将绿色制造“新概念”变成现实的新技术、新应用、新项目随处可见,绿色低碳产品供给开始真正服务于能源生产、交通运输、城乡建设等领域。

在首台套重大技术装备展区,一块150kW氢燃料电池电堆模块吸引了参观者驻足。

“虽然名叫电池,但它其实是一个发电机,通过添加氢燃料直接产生电力。”上海明天氢能公司总经理张健说,“在公交车、物流车、轨道交通、船舶等领域已经实现应用。”

据工信部统计,2012年以来,全国环保装备制造业总产值年复合增长率超过10%。

绿色制造也为更多中外合作项目凝聚了共识,创造出更多协同合作的机会。

“大众安徽MEB工厂将在投产伊始使用绿色电力,MEB工厂涂装车间排放废水已实现不含磷,这是大众汽车集团在全球首次达到这一排放标准。”出席本届大会并在中德新能源汽车产业发展论坛上发言的大众汽车(安徽)有限公司CEO葛皖皖说。

据新华社

重庆:废弃隧道变身便民菜市场

“茄子、黄瓜,便宜卖喽!”早上七八点,位于重庆市沙坪坝区映山红公交车站附近的一条废弃铁路隧道热闹起来。

这条隧道修建于20世纪60年代,曾是重庆特钢厂运输钢材专线铁路的隧道。去年,沙坪坝区石井坡街道和平山社区大河沟菜市场拆旧建新,新菜市场建成前,这条废弃隧道被改建成临时菜市场,方便了周边4000余户居民买菜,当地群众亲切地称之为“洞子菜市场”。

“原来的菜市场真是脏乱差,违建摊位多、卖菜噪音大,到了汛期还会被淹,我们经常去抢险。”和平山社区党委书记周光宁说,“以老旧小区改造为契机,将原菜市场拆除本是一件好事,但拆旧建新过程中,居民们去哪里买菜又成了问题。”

辖区内腿脚不方便的居民林秀贞曾经很发愁:“如果菜市场

修到山上,我爬不上去,自己可能就没法买菜了。”

召开居民会议征求意见后,社区将临时菜市场选在离原菜市场50米远的废弃铁路隧道里。去年3月,街道出资数万元改建了“洞子菜市场”,包括搭建摊位、安装照明电路、制作指示牌等,还聘请专人负责保洁。

如今,“洞子菜市场”售卖的肉类、水产、蔬果等农副食商品种类丰富、价格亲民。退休居民杜婆婆天天早上来买菜,称赞“洞子菜市场”“干净又安逸、菜吃着也放心”。

摊主也觉得“洞子菜市场”经济实惠。经营水产生意的摊主熊朝学说,摊位费每月150元,是原来菜市场的三分之一,而且洞子保鲜效果更好,鲜货能比以前多放两天。

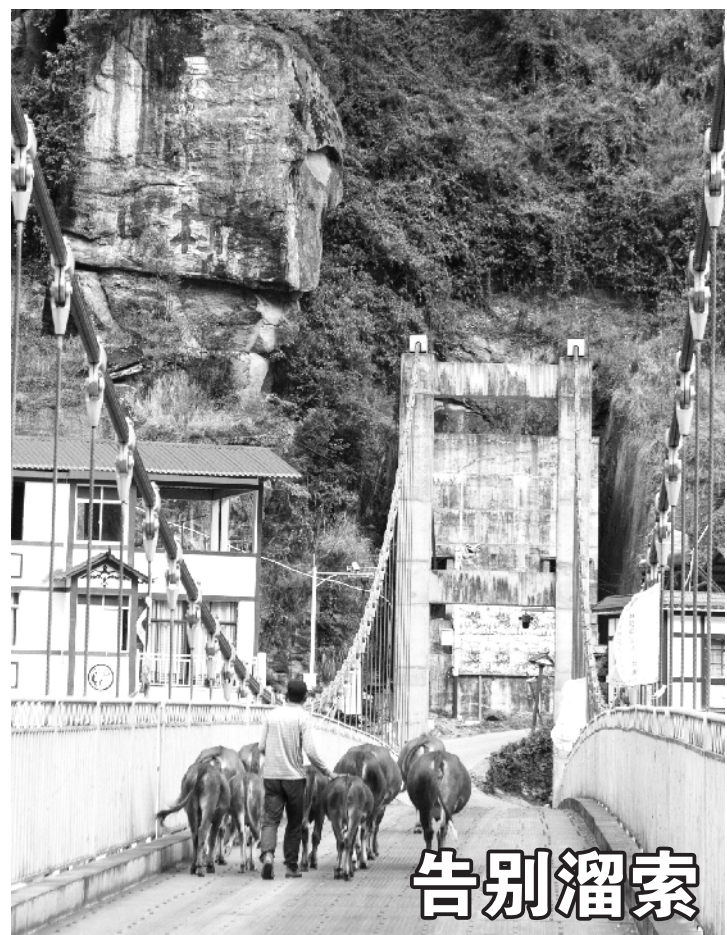
“二哥,你说上次称的不够吃,我再送你点!”熊朝学一边

笑着和回头客打招呼,一边麻利地称重打包。他和妻子1989年从重庆合川来到这里卖水产品,已经开了30多年的夫妻店。有些老朋友不买水产时,也喜欢到他的摊位上“摆龙门阵”,聊会儿家常。

一年多来,老百姓习惯了到“洞子菜市场”买菜,而山上的新菜市场也已经建好。常来买菜的居民和菜市场摊主,现在最关心这个临时菜市场能否继续保留。他们说,“洞子菜市场”在山下,老年人买菜不用爬坡上坎,而且摊位费也比较便宜。

周光宁表示,社区会充分考虑老百姓对“洞子菜市场”的需求,争取把它保留下来。街道办和社区今后将结合老旧小区城市更新项目,尽可能将这条隧道纳入规划,打造更规范的“洞子菜市场”。

据新华社



告别溜索

在滇西北的怒江傈僳族自治州,“过江靠溜索”曾是怒江两岸群众出行的重要方式。奔腾不息的怒江和巍峨高耸的群山,一度成为制约这里发展的“天堑”。

2013年,交通运输部和国务院扶贫办组织开展全国溜索摸底调查,并决定实施“溜索改桥”项目,帮助西部边远山区群众结束溜索时代。

受益于“溜索改桥”项目,怒江州怒江段上的42对溜索被改造为36座各式跨江桥梁,完成了沿江人民对“天堑变通途”的企盼。

如今,怒江上不仅有供汽车通行的现代化大桥,还有许多因

地制宜、方便人畜通行和居民休闲的特色桥梁。“溜索改桥”工作中的“绣花功夫”,让怒江两岸群众有了真切切切的获得感。

交通的极大改善,为怒江州的发展注入了活力。2020年,怒江州26.96万贫困人口全部脱贫,249个贫困村全部出列,4个贫困县(市)全部摘帽。

人们顺着一座座桥梁迈向乡村振兴的美好未来。过去贫穷、落后的“极贫之地”,如今成为幸福、美丽的“希望之地”。

图为怒江州泸水市悬崖村居民赶牛通过怒江上的桥梁。

据新华社

“孝善食堂”烹出养老敬老“幸福餐”

为了让老年人在家门口实现“老有所养、老有颐养”,山东省惠民县自2021年起从“一顿热乎饭”入手,在全县推行互助型“孝善食堂”居家养老民心项目。“孝善食堂”通过经济共担、积分激励、互助养老的方式,既解决老人就餐难问题,又在乡村引领道德风尚,让“孝善治家”为乡村振兴注入新活力。

新华社发

