

增加早晚高峰车次 延长高峰运营时间 加开临客

本市公共交通增加运力服务市民绿色出行

本报讯 (记者 周美玉)记者昨天从市交通委获悉,9月19日至25日“公交出行宣传周”期间,本市公共交通企业通过增加早晚高峰车次、延长高峰运营时间、加开临客等措施强化运力调配等方式,更好地服务市民公交出行。

根据交通运输部、中华全国总工会等四部门联合印发的通知,本市开展9月“绿色出行宣传月”和“公交出行宣传周”主题宣传活动。宣传周期间,地面公交采取增加早晚高峰车次、延

长高峰运营时间、增配机动车、加发快车等措施,重点对28条大客流的骨干线路增加运力投入,早晚高峰平均发车间隔缩短1至2分。54处区域调度中心加强远程调度,对道路拥堵、车辆满载、行车间隔等进行实时监控,在240余处场站安排备车600余部,根据客流出行特点及时加入线路运营,减少乘客候车时间。此外,轨道交通运营企业严格按照运营计划组织列车正点开行,密切关注客流变化情况,适时加开临时客车、延长运营时间和采取

分流限流措施。

本市坚持公共交通优先发展战略,持续加大投入。城市轨道交通运营里程从2012年442公里扩展至783公里,线路覆盖12个行政区和北京经济技术开发区,市域内市郊铁路由2012年73公里增至365公里,轨道交通线网总规模1148公里。地面公交运营服务水平持续提升,线网布局不断优化,公交专用道总里程达1005车道公里,95%以上常规线路实现区域智能调度,车辆准点率提高25%。

东城区“两区”建设已落地项目190个

累计实现项目资金613.3亿元

本报讯 (记者 周美玉)记者昨天从“两区”建设两周年新闻发布会上获悉,两年来,东城区累计入库项目273个,其中外资项目44个,占比16.1%,落地项目190个,累计实现项目资金613.3亿元。

“两区”建设以来,东城区拓宽文化企业融资渠道,设立总规模10亿元的“文菁”文化+产业基金,成立文化投资联盟,吸引示范区文创专营支行落户,增加文化产业金融供给。同时,东城区园区发展迈出新步伐。“两区”建设以

来,隆福文化街区修缮更新、蘑菇车联、国网英大东西帮扶基金、北京新电壹号股权投资基金等重点项目成功落地。

走进隆福寺园区,这里有美术馆、精品书店、特色餐饮等多家“网红”打卡店,成为年轻人、时尚潮人的文化消费新地标。作为“两区”建设的重点园区,隆福寺园区项目分三期进行改造,一期于2019年8月运营,目前已成为多种业态于一体的文化创意园区。

东城区加快“两区”政策落

地。记者了解到,包括支持隆福寺地区打造高质量的艺术品服务平台、落户国家文化与金融合作示范区支行、优化影视作品审查流程、支持申报“信息网络传播视听节目许可证”等东城区先行先试“两区”政策均已落地,政策红利叠加生效,发展动能直达企业。

东城区还持续优化营商环境,其中,全国首创在东城区建立商务楼宇诉调对接工作站,全市首个文化产业园区“放管服”改革场景成功落地东城。

刷“卡”购药

从9月1日开始,北京医保参保人员个人账户实行定向使用。记者在西单金象大药房看到,可以刷社保卡购买的药品都贴上了“个账商品”的蓝色标签,顾客一目了然。目前,在医保定点零售药店刷社保卡购买药品,使用过程十分方便。

本报记者 孙妍 摄影报道



北京拟再推荐24项创新型绿色技术

本报讯 (记者 盛丽)记者近日从北京市发展改革委了解到,本市持续推动创新型绿色技术征集遴选发布推广工作。在今年5月首批推荐7项节能及能效提升领域技术基础上,近期拟再推荐24项技术,目前正在开展公示。

据了解,近期,市发展改革委委托第三方评估机构组织对固体

废物减量化和资源化、塑料污染防治、土壤污染治理、防止食品浪费等4个领域申报技术开展了评审。经书面材料初审、企业答辩、专家集中评审、相关部门会议,拟将24项技术纳入本市创新型绿色技术推荐目录,现面向全社会进行公示。

拟进入推荐目录的技术来自

本市23家企业,其中国家高新技术企业18家,中关村高新技术企业共16家,北京市“专精特新”中小企业共10家。下一步,经公示无异议后,市发展改革委、市科委、中关村管委会将正式发布推荐目录,后续将会同各行业主管部门,按照政策加大对相关技术的示范应用、检测评价等方面支持。

通州区发布上半年消费投诉分析报告

售后服务、虚假宣传等成为投诉热点

本报讯 (记者 赵思远)日前,通州区消费者协会发布2022年上半年消费投诉报告,上半年通州区市场监督管理局和区消协通过12345、12315和96315三个平台共受理消费者投诉21100件,售后服务、虚假宣传、产品及服务质量、合同纠纷、网络消费、食品安全、教育培训及家用电子电器是城市副中心上半年投诉热点。

报告显示,通州区消协今年上半年共受理7228件售后服务问题,投诉占比34.25%,其次是针对

虚假宣传3734件、产品质量3256件和合同纠纷2091件,分别占比17.7%、15.43%和9.91%。上半年售后服务问题投诉量有明显增多,同比上升了13.66%,主要表现在商家没有按照承诺提供配套设施等售后服务;商家故意拖延、逃避、无理由拒绝或不履行三包义务;维修后的商品仍然出现问题,商家拒绝再次履行三包义务等。

除售后服务问题外,虚假宣传问题仍然突出,商品服务及质量问题投诉数量增长了10.02%,

合同纠纷问题与售后、质量问题、网络消费问题、食品安全问题、教育培训问题比较集中,同时电子电器投诉数量上涨速度较快。



昨天,北京市菜市口百货股份有限公司全国首发2023癸卯(兔)年贺岁银条。该贺岁银条规格共计六种:1000克、500克、200克、100克、50克和15克,本套银条采用镜面、浮雕、喷砂等先进工艺,既具有收藏投资价值,又具有艺术观赏价值。

本报记者 陈艺 摄影报道



近日,平谷区市场监管局开展为期一个月的计量器具专项检查,重点检查用于贸易结算的电子秤是否经过计量检定并在有效期内,是否存在使用非法定计量单位的情况。检查发现,电子秤有10台未经检定、4台超期未检,涉及的14家商户被立案查处。本报记者 周美玉 摄影报道

东城区雍和宫桥将试行慢行安全体系

本报讯 (记者 边磊)记者近日从东城区获悉,今年该区将雍和宫桥区作为试点,开展慢行交通提升改造,形成以发光提示系统为基础的桥区慢行安全体系。

据了解,东城区将在雍和宫桥建设“智能发光斑马线”,在桥下东、西、北侧三条斑马线上安装发光地砖,夜间自动点亮并与交通信号灯同步,可以在夜间、雨雪、雾天醒目提示行人过街位置,提高通行效率和安全性。

明确人行横道通行权和通行时间,提高“礼让斑马线”的警示作用。同时“发光斑马线”的视线角度可保证驾驶员对其“见光不见色”,避免对机动车的影响。此外,还将实施行人过街改造,针对桥区路幅较宽、行人过街穿行耗时长等问题,将桥下原有的保障机动车优先通行模式调整为慢行优先通行,设计行人二次过街方案,

提高通行效率和安全性。

玉桥街道“玉见骑士”与老年居民结对互助

本报讯 (记者 赵思远)近日,通州区玉桥街道柳岸方园社区党支部与新就业形态劳动者群体流动党支部举行“支部联支部、骑士联住户”共驻共建合作仪式。

仪式上,双方负责人共同为新业态友好服务地图揭牌。地图上绘制了楼栋、单元门、充电桩、核酸检测点、暖心驿站等点位,设计了分拣区、流动应急点等区域,帮助“玉见骑士”摸清“社区脉络”,提升工作效率。柳岸方园党支部、新就业形态劳动者群体流动党支部相关负责人共同签订了《共驻共建合作协议》,包括共筑组织基础、共促队伍建设、共谋业务发展等方面内容,通过组织联建、队伍联抓、资源联享、工作联动等措施,形成结对互助。

不仅党支部间结对共建,“玉见骑士”与柳岸方园社区老年居民也结对互助。

仪式上,“玉见骑士”与老年居民共同签署了爱心结对牌,让爱双向涌动。

“非常感谢‘玉见骑士’,不仅教会我怎么用手机寄快递,还告诉了我很多关于养老诈骗的知识,太贴心了。”社区居民代表徐国营说。

温榆河公园昌平段(二期)工程10月底开工

本报讯 (记者 周美玉 通讯员 王星宇)记者近日从昌平区获悉,由昌平区水务局牵头的温榆河公园昌平段(二期)建设工程将于10月底开工。该工程建设地点位于未来科学城及歇甲组团东侧,总建设面积105.7公顷。

温榆河公园昌平段(二期)建设工程在延续一期科普基地功能的基础上划分了“碳中和花园”

“中国样本”“生态森林”“室外课堂”和“生态营地”5个主题功能区,将继续围绕“碳中和”主题,打造从感知到实践的“碳中和主题公园”,探索绿色生活方式引导、绿色低碳技术应用双轮驱动的“新型生态空间”建设模式。该工程预计2024年上半年陆续向市民开园,届时将为周边居民提供一处低碳休闲绿色空间。