

# 澳大利亚商界看好中国市场和经济前景

澳大利亚中国工商业委员会日前在堪培拉举行年度联谊日活动。出席活动的澳前贸易官员和商界人士接受新华社记者采访时表示，面对通胀高企、新冠疫情等全球性挑战，中国经济显现韧性与潜力，澳企业看好中国市场和经济前景，期待与中国企业加深经贸合作。

中国国家统计局日前发布数据显示，8月份，国民经济延续恢复发展态势，生产需求稳中有升，就业物价总体稳定，多数指标好于上月。当月，全国规模以上工业增加值同比增长4.2%，比上月加快0.4个百分点；社会消费品零售总额同比增长5.4%，比上月加快2.7个百分点。

澳大利亚前贸易和投资部长安德鲁·罗布表示，他参加联

日活动的总体感受是，与会人士持积极乐观的态度，对中国经济和市场充满期待。当前世界经济面临一些困难，而中国经济潜力大，具备应对挑战的能力。

罗布表示，澳中经贸互补性强，合作基础雄厚，自2015年底中澳自由贸易协定正式生效后，双边贸易额几乎每月都在增长。未来，他期待双边贸易投资继续增加，两国企业经贸往来继续深化。

2021年，中国继续保持澳最大货物贸易伙伴、进口来源地和出口市场地位。据中方统计，2021年双边贸易额约2312亿美元，同比增长35.1%。其中，中国自澳进口1648.2亿美元，同比增长40.6%。

澳大利亚商业理事会全球合

作委员会主席史伟立（英文名沃里克·史密斯）说，联谊日活动整体氛围积极而热烈，澳商界、企业界普遍看好中国市场和经济前景。

他说，目前澳大利亚从中国进口大量产品，种类繁多，双边贸易互补性强。尽管新冠疫情给双方经贸和旅游等领域交往带来挑战，但从长远看，两国贸易关系和人文交流密切，未来在应对气候变化和新技术研发等方面有广阔合作前景。

澳富邑葡萄酒集团首席执行官蒂姆·福特向记者介绍，与会企业的普遍态度是继续合作，他也期待着与中国葡萄酒行业深度合作。“作为企业，我们的角色是继续建立并培育澳中企业间的关系。”他说。

据新华社



## 超强台风袭击日本

超强台风“南玛都”9月18日晚登陆日本，19日席卷日本西南部和中部大部分地区。图为在日本高知县拍摄的海浪。

新华社发

## 中企承建卢旺达新机场路疏解当地交通压力

卢旺达首都基加利市区，一条平整的公路沿着连绵起伏的地势，穿过城区和郊区，一直通向东方省布盖塞拉区。路上汽车和摩托车川流不息，不时有小贩用自行车驮运着各类货物穿梭其间。

水果商贩埃马纽埃尔·哈比内兹推着一辆驮有上百斤香蕉的自行车往市区方向行进。“道路升级前，我要花45分钟将农产品从加纳加镇运送到基加利市基库基罗区，现在只需要20分钟。”

哈比内兹常走的这段路是布盖塞拉国际机场路升级改造项目的一部分。该项目于2019年3月启动，由中国路桥工程有限责任公司承建，全长13.8公里，日前基本完成工程进度，是布盖塞拉国际机场路的部分路段。卢旺达为了缓解基加利现有国际机场高负荷运转压力，自2017年开始建设布盖塞拉国际机场，新机场建成后推动卢旺达经济社会发展。

在卢旺达工作10年的项目经理田冲介绍，这条路从一条双向两车道的城镇道路升级改造为双向四车道，部分路段达到了双向六车道。

“之前，这条路每天堵车，现在基本不存在堵车的情况，”田冲说，“随着项目施工完成，沿线新建了许多商店、住宅以及一些办公楼，对当地经济发展起到了一



定推动作用。”

“这条路建造标准很高，看起来很漂亮，”哈比内兹说，“每天都有很多人走这条路，道路升级前交通拥堵，尤其是基加利市区路段道路狭窄。道路升级后不仅缓解了交通压力，还促进了贸易。”

记者漫步在项目路段终点附近的人行道上，举目四望，道路中央绿化带种植着具有当地特色的棕榈树以及太阳花，道路两边是一望无际的甘蔗田，农民们在田间劳作。道路尽头，几名身穿中国路桥工作服的工人在养护道路。

项目采用属地化管理模式，

大部分工种聘用当地工人。田冲介绍，目前项目还有500多名本地员工，自开工以来，项目累计培训技术工人上千人次，为当地人的就业和培训提供了很多机会。

“从2016年开始，我就在中国路桥工作，很满意工作待遇。我能为孩子支付学费，并在基加利过上美好生活，”项目办公室秘书利利亚娜·尼库泽告诉记者，“中国路桥为我和许多卢旺达人提供了就业机会，极大改善了我们的生活和收入。”图为9月16日在卢旺达基加利拍摄的布盖塞拉国际机场路升级改造路段。

据新华社

## 日本岸田内阁不支持率首超支持率

新华社电 根据日本共同社和日本经济新闻18日分别公布的最新民调结果，日本首相岸田文雄领导的内阁支持率再创新低，且不支持率首次超过支持率。

共同社17日和18日进行的民调显示，岸田内阁支持率创新低降至40.2%，不支持率则首次超过支持率。日本经济新闻和东京电视台16日至18日进行的联合民调显示，岸田内阁支持率跌至43%，不支持率升至46%，不支持率同样首次超过支持率。

共同社和日本经济新闻认为，日本执政党自民党在应对统一教会问题上的表现、在民意存在显著分歧情况下为前首相安倍

晋三举行“国葬”以及没有很好抑制物价上涨等因素是影响内阁支持率的主要原因。

此外，共同社还就美军普天间基地搬迁至边野古地区的相关问题进行了调查。57.1%的调查对象对此表示不支持。

刺杀安倍的嫌疑人山上彻也供认，他母亲因受统一教洗脑而导致家庭崩溃，他是为报复该教而刺杀与统一教关系密切的安倍。统一教以贩卖“灵物”等方式压榨信徒的做法随之成为舆论关注焦点。自民党就国会中本党籍议员与统一教的关系进行内部调查，9月8日发布的调查结果显示，将近一半的自民党国会议员与统一教有牵连。



## 布鲁塞尔“无车日”活动关注儿童出行

新华社电 比利时首都布鲁塞尔的居民18日以绿色出行的方式度过一年一度的“无车日”。除倡导低碳出行外，今年“无车日”活动还重点关注儿童出行的问题。

当天从9时30分至19时，布鲁塞尔大街小巷几乎看不到机动车，人们或徒步，或踩着轮滑车、骑着自行车，在慢行中享受悠闲轻松的时光。布鲁塞尔的公共交通工具当天均可免费乘坐，市内各大景点举办了包括音乐会、民间艺术节、农产品展等各式各样的活动。

今年布鲁塞尔“无车日”活动的主题是“让布鲁塞尔成为孩子

们的城市”，其间推出了一系列便利儿童出行、让城市公共空间更容易接纳儿童等方面的推广活动。例如，布鲁塞尔大区向所有学校发放了统一的“星光榜”模板，孩子们可以把名字和上学方式写在一颗颗“星星”上，最后由学校通过社交媒体发布各自的“星光榜”。除布鲁塞尔外，“无车日”活动还在比利时50余座市镇展开。“无车日”活动也是16日至22日举行的“欧洲易行周”的重要组成部分。今年“欧洲易行周”的目标是改善公共空间、减少道路上的车辆数量，从而降低与之相关的污染。图为人们在比利时布鲁塞尔骑车出行。

## 以色列内阁批准成立“内盖夫论坛” 推动与阿拉伯国家合作

新华社电 以色列总理办公室18日发表声明说，当天召开的内阁会议批准总理拉皮德提交的一项提案，决定正式成立名为“内盖夫论坛”的区域合作机制，以推动以色列与阿拉伯国家合作。

根据声明，“内盖夫论坛”将下设粮食安全和能源、水、旅游、健康和包容、区域安全6个多部门工作组。声明说，内阁的决定将“内盖夫论坛”的工作制度化，从而推动地区安全与稳定、引领外交和经

济合作、促进人文交流等。论坛的协调工作将由以色列外交部承担。

拉皮德在18日的内阁会议上说，“内盖夫论坛”工作组正式成立并将得到资金支持。工作组将与相关方建立经济和安全联系。以色列正与食品技术、水、能源、旅游和气候领域的企业家合作，以增加与相关国家间的贸易往来和安全对话。

今年3月28日，以色列首次作为东道主邀请多个阿拉伯国家举行外长级会晤。时任外交部长

拉皮德在位于以色列南部内盖夫沙漠的斯代博克同美国国务卿布林肯以及阿联酋、巴林、摩洛哥、埃及四国外长举行会谈，六方决定成立“内盖夫论坛”。6月27日，六国高级外交官在巴林首都麦纳麦举行了该论坛的指导委员会成立大会。

在美方撮合下，自2020年以来，阿联酋、巴林、苏丹、摩洛哥4个阿拉伯国家相继宣布同以色列实现关系正常化。此前，仅有埃及和约旦两个阿拉伯国家同以色列建交。