



评委紧盯考生操作的每一个细节



车厢地面放置着一杯九成满水的杯子，这是为了考核车辆是否能平稳运行



女选手走下赛场后获得男同事的击掌祝贺



待考的选手“观战”积累经验



考试车辆要定时消毒



评委向考生讲解比赛规则

# 人车合一

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

车厢地面放置一杯九成满水的杯子，车辆行驶过修补路面可以稳定如常，滴水不洒……近日，北京公交集团客三分公司大客车驾驶员比赛拉开帷幕，从6000名驾驶员中层层选拔出的70名优秀驾驶员参赛。

7月26日8时30分，在位于丰台区南宫王佐的458路公交总站，70名驾驶员已经全部就位，他们将参加包含“S”弯、平稳驾驶、站点停车、靶心定点停车、故障排除、车辆例检等六项内容在内的驾驶员初赛实操比赛。通过实操比赛，综合前期笔试成绩，将选拔出前21名选手代表客三分公司参加公交集团公司的复赛。平衡驾驶要求水杯中的水不能洒出；“S”弯则需要要在很小区间2分钟内完成向前和倒车双向驾驶，不能碰杆压线；靶心定点停车需要将方向盘对准指定点位……

“靶心定点停车最难，这跟车门对准站牌杆儿不是一个级别，考验驾驶员能不能‘人车合一’。”选手付传博说：“大赛其实是对我们路上驾驶意识的考验，比如有时候这么宽的公交车只能走给小汽车划线的车道，这就需要扎实的基本功。”

为了参加这场比赛，不少选手表示自己“从业以来，时刻准备着”。公交客三分公司工会相关负责人介绍，根据市总工会、北京市职工技术协会工作安排，北京公交集团决定组织职工参加2022年北京市“职工技协杯”职业技能竞赛，并于2022年7月至11月期间，举办北京公交集团客运汽车驾驶员（大客车）/（无轨电车）和客运汽车乘务员职业技能比赛初赛、复赛和决赛。初赛由各二级单位分别组织实施；复赛和决赛由公交集团公司组织实施。竞赛分为理论知识和技能操作两部分。其中，技能操作比赛成绩占总成绩的70%，理论知识成绩占总成绩的30%。

参加取证竞赛项目获奖选手，且理论知识和技能操作两部分竞赛成绩合格者，按照北京市总工会、北京市人力资源和社会保障局今年下发的关于北京市职工职业技能大赛的文件规定，由北京公交集团核发相应职业（工种）的职业技能等级证书。