

职工故事

线索征集邮箱: ldwbgh@126.com

北京环卫集团所属南宫生物质公司副总经理、工会主席袁满昌： 守牢涉疫生活垃圾处置“最后防线”

□本报记者 边磊/文 通讯员 胡晓丽/摄

日前，北京环卫集团所属南宫生物质公司副总经理、工会主席袁满昌被评为北京市国资委系统2022年度“国企楷模·北京榜样”。今年54岁的袁满昌是环卫战线上的一名老兵，在疫情之下，他带领团队先后负责北京新发地涉疫农产品处置、北京2022年冬奥会和冬残奥会重点管控生活垃圾接收处置等任务，护航首都新冠疫情防控工作。

敢为人先 争当垃圾焚烧行业标杆

今年1月12日，袁满昌所在的南宫焚烧厂被确定为北京2022年冬奥会和冬残奥会期间重点管控生活垃圾唯一指定处理设施。他牵头编制了重点管控生活垃圾处置方案，设计打造了自动喷雾消毒车道，并多次进行模拟演练，确保运输车辆及时得到消毒，实现处置工作万无一失。

按照之前惯例，垃圾运输车进入处理设施后，一般都是由运输单位负责卸车和车辆消杀。但在市冬奥保障部署会上，袁满昌代表环卫集团承接了垃圾装卸和车辆消杀的工作。虽然在疫情常态化防控背景下，工作量和危险性增加了许多，但袁满昌算了一下，按每天150辆车计算，如果是由运输单位卸车，各区至少得闭环200多人，而由南宫焚烧厂统一卸车，只需闭环20人。这样运输司机全程不用下车，可最大限度消除新冠病毒交叉感染的风险。最终，袁满昌安排20名职工进入闭环管理，冒着风险搬运



重点管控生活垃圾，阻断病毒传播途径，同时降低了垃圾处理成本，彰显了大事面前京环人的责任与担当。

南宫焚烧厂最终高标准圆满完成北京冬奥会服务保障任务，全部闭环人员实现零感染。市城管委相关领导给予袁满昌团队高度评价：“冬奥城市运行保障工作如果发金牌，南宫焚烧厂应该得到一枚。”全市各大垃圾焚烧厂也都来南宫焚烧厂学习经验，袁满昌毫无保留地全面介绍处置重点管控生活垃圾的技术要点、注意事项及心得体会。南宫焚烧

厂也成为了全市垃圾焚烧行业的标杆。

身先士卒 带头进驻厂区24小时值守

北京冬奥会服务保障工作结束后，袁满昌和同事们原本都计划着好好调休一段时间。可没想到新一轮新冠疫情不期而至，他们又继续投入到战斗中。南宫焚烧厂所负责的重点管控生活垃圾日处理量在短短的几天内，由100多吨增加至300吨以上，最高峰时甚至达到将近400

吨。

袁满昌组织焚烧厂全部管理人员、技术人员开展专题培训，之后他们全员轮流进行值班值守、闭环管理。袁满昌更是身先士卒，放弃休息，全天候24小时在厂内值守。别的不说，光是每天协调20多家单位300余车次清运车辆有序进厂，确保重点管控生活垃圾与一般生活垃圾不交叉，就得投入大量精力。同时，他紧盯作业情况和设备工况，及时处置突发事件。

“五一”前夕，正在值班的袁满昌突然接到电话，“袁总，投料口出现了‘架桥’，火顺着箱子烧到投料口了！”“我马上到！”袁满昌戴上安全帽直奔中控室，原来重点管控生活垃圾都是用长、宽、高分别为60厘米、50厘米、40厘米的纸箱子包装的，到投料口后有时候会卡住，出现“架桥”现象。再加上箱子之间存在缝隙，导致炉膛内压力发生变化，负压变成正压，火苗窜出，把纸箱子点燃了。“赶紧通知垃圾吊控制室，先用分量重的湿垃圾从投料口往下砸，再配合浇水，决不能让火势蔓延！”经过近两个小时的紧张处理，火势最终被控制住了。袁满昌后来又组织技术人员对投料方式进行优化，从根本上消除了“架桥”隐患。

“冬奥和抗疫这段时间，袁总白天黑夜都在忙。由于太累，他的免疫力下降，导致病毒入侵，脸部都有些中风了，但他仍然坚守岗位。大伙儿一看到他在，心里就感觉很踏实。”南宫焚烧厂一位生产经理说。

恪尽职守 守牢疫情防控“最后防线”

自北京冬奥会开幕至今，袁满昌在家休息的时间屈指可数，仅有的几天休息还是因为生病在医院治疗。有同事跟他开玩笑说：“袁总，您一直‘泡’在单位，嫂子对您有意见不？”袁满昌沉默了许久，说：“由于疫情这种特殊情况，家里人都很理解我，毕竟咱们是处理重点管控生活垃圾的最后环节，也是最后一道防线。如果有一丁点儿闪失，您说，咱们对得起谁？”

在岗时，袁满昌平均每天工作12小时以上。作为一名有着17年党龄的老党员，他凭着对环卫工作的一腔热忱，将全部精力投入到焚烧厂的各项工作中，圆满完成了重点管控生活垃圾的处理任务。袁满昌说，最近这些日子，自己脑海中一直在回想冬奥及近期抗疫过程中所经历的点点滴滴。“冬奥会期间，有的职工冒着大雪给进出车辆清理车牌，以便车辆能够自动识别；我们厂子，有的‘90后’年轻职工在封闭卸料区坚守两个多月，专门从车上往下搬运重点管控生活垃圾；还有的夫妻俩都在厂内工作，一直坚守小半年没回老家……”袁满昌说，这样的感人故事有很多很多。

现在疫情已大为好转，袁满昌心里也很高兴。他始终坚信，在市委市政府的坚强领导下，只要大家都奋力拼搏、坚持到底，最终一定能战胜疫情。

坚守一线保产的“巾帼电工”

——记首钢矿业公司运输部机务段维修电工郭娜

□本报记者 石海芹 通讯员 李英民

8月初，首钢矿业公司运输部机务段检修厂房旁边的石榴树已硕果累累，它见证了自今年本轮疫情发生以来，维修电工郭娜人住保产的工作点滴。作为检修班住厂保产的10人中唯一的女性，也是机务段住厂保产的135人中唯一的女性，郭娜可谓“巾帼不让须眉”。

4月26日晚上8点，郭娜拖着疲惫的身体正想上床休息，接连几天检修让她有点吃不消。此时身边的手机响起铃声：“已经休息了吧？”电话另一头是老班长在试探性地询问。

“没有，是不是有任务啦？”“342机车一步牙电流不稳定，随时有途中‘趴窝’的风险，保产需要，现在又不能回房检修。”老班长知道郭娜辛苦，也知道要在机车运行中监测查找这种隐形故障，郭娜是最好的人选。

“车在哪？我去处理！”郭娜答应得很爽快，动作更快，穿上衣服，带上工具就出发了。

1997年技校毕业后，郭娜就与机车电气检修结下了不解之



缘。25年的检修经验，各种机型的电路她清晰地印在了脑子里，如今她是单位聘任的电工技师。

各种机车的大中修、定检和计划修，一般是等车上门，就像医院里坐诊的大夫。疫情的特殊情况把这一惯例打破了，不同班组之间、不同工种之间、工作与休息时间，都围绕着“机车保产”这一核心目标实现高效有机

整合。

格外寂静的夜色下，郭娜一路小跑，大概十分钟来到82米站，342机车正好从选矿站方向驶来。郭娜上车后，机车向新庄驶去，那里有建材集装箱等着取对，只能在作业间隙才能检修机车。一步牙电流不稳故障原因有很多种，如何排查处置郭娜心中有数，她一路监测运行状态一路

等待抢修窗口时间，车一停下来，她便马不停蹄地进行逐点位排查，不良状态消除后，她又跟车监测了一段时间，确认机车状态平稳后才安心下车。等到郭娜搭车回到宿舍时已近午夜。

这正是郭娜在工作中担当重任的一个缩影。

350机车大修同步进行斩波调速改造，是2022年首都矿业运输部重点项目，也是运输部机车检修队伍自主施工的第一次尝试。全车低压回路、高压电机主回路的改造施工重任压在了郭娜的肩上。

住厂保产以后，郭娜和同事们把大部分精力都用在机车定检和计划修上，350机车大修改造暂停了。但她惦记着改造计划，空闲时间满脑子都是电气回路、接线端子，稍微有点空闲就一头扎进350机车的机械室、司机室、高压室忙个不停。在随后的一个月里，在机车紧张的空间里，她完成了3000多米布线总长度。她说，等采购的斩波调速的关键备件全部到货了，绝不让电工活影响改造进度。

爬地沟、上车顶、搬重件，和男职工一样动作娴熟的郭娜，有着对工作的热爱、对技术的执着，还有对家人的默默关心与无私奉献。郭娜的爱人在首钢迁安钢铁公司工作，两口子都在单位保产，郭娜心里最放心不下的就是家里的公公婆婆。公公77岁高龄了，脑梗、糖尿病等多种疾病已经让老人卧床两年多了。在住厂一个多月后，郭娜“不能想象婆婆一个人是怎么照顾公公的……”在家的日子，她每天会和婆婆一起给老人翻身、捶背、扶上轮椅、推他晒太阳……尽管隐含着焦虑和愧疚，郭娜依然以饱满的精神和昂扬的斗志坚守在工作岗位上。

眼下，郭娜正在为350机车全车的电路改造顺利进行贡献自己的力量。浓绿万枝红一点，动人春色何须多？郭娜如厂外那株在4月悄然绽放的石榴花，吐露着自己的芬芳——由她负责的350机车低压回路、高压电机主回路改造施工，经过时光的打磨，如今也快到了收获的季节。