

新能源汽车换电路径模式观察

中国汽车工业协会8月初发布的信息显示,《电动中重型卡车共享换电站建设及换电车辆技术规范》团体标准的13个部分已完成,现面向社会广泛征求意见。

截至今年上半年,我国新能源汽车保有量已突破1000万辆。换电已成为新能源汽车行业补能方式新赛道。《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》指出,加快充换电基础设施建设,鼓励开展换电模式应用。经过近几年的发展,换电模式实施情况怎么样?“新华视点”记者对此展开调查。

选择题:选B还是C?

记者采访发现,当前布局换电模式的企业主要分为三类,第一类是北汽、蔚来、吉利、广汽等整车企业,第二类是宁德时代等动力电池厂商,第三类是中国石化、协鑫能科、奥动新能源等第三方换电运营商。

对于入局换电模式的新玩家来说,首先需要回答的问题是:面向商业用户(to B)还是个人用户(to C)?从换电的使用频次和应用场景来看,不同的企业给出了不同的选择。

对于消费者来说,换电最明显的优势是可以节省补能的时间。如果采用充电模式,即使是快充,一般也需要半小时左右,而换电往往只需要几分钟。

在蔚来汽车上海大宁小城的

换电站点,记者看到,下午3点多,前来换电的用户络绎不绝,每辆车换电只需不到5分钟。车主梅先生说:“现在换电都是无人自动操作,我主要是在市内行驶,用了一年多感觉比较方便。”

此外,采用车电分离的销售模式,也能为个人用户节约一定的购车成本。以蔚来为例,用户如果选择电池租用服务,不购买标准续航电池包,可以少付7万元购车费用,而电池租用服务费是每个月980元。

也有业内人士认为,换电模式更适合商用场景,包括出租车、物流重卡等。北汽旗下蓝谷智慧(北京)能源科技有限公司营销中心总监邓忠远说:“北汽已经在全国投放了近4万辆换电式电动车,主要针对出租车市场,在北京就超过2万辆。出租车相对私家车而言,补能需求频次更高,如果一天充两次电,就需要牺牲两三个小时运营时间。同时,换电车辆补能成本大约只有燃油车的一半,一般每公里仅需要3毛左右的费用。商业用户的高频次使用需求,也更有利于换电站收回投资成本甚至实现盈利。”

吉利汽车联合力帆科技共同出资成立的换电出行品牌睿蓝汽车,则兼顾商业用户和个人用户。睿蓝汽车副总裁蔡建军表示,睿蓝汽车选择“两条腿”走路,因为两种场景也存在转化,比如个人用户参与网约车运营,

车辆即具有商用属性。

“我预计,到2025年新销售的电动汽车中,六成成为充电,四成可充可换。我们会在2022年至2024年期间每年最少导入两款可充可换车型,形成多元产品矩阵,满足用户不同需求。”蔡建军说。

讨论题:换电模式好不好?

天眼查的数据显示,截至今年7月中旬,我国拥有换电站上下游相关企业1780余家,超六成相关企业成立于5年之内。

蔚来能源高级副总裁沈斐说:“换电最接近燃油车的快速补能体验,我们已经为用户提供超1000万次换电服务。”

新能源汽车的技术路线丰富多样,增程式汽车、氢燃料电池等技术路线是否值得推广均引发行业内外的讨论,换电模式也不例外。

当前很多新能源车企瞄准高压快充技术。招商证券的相关报告指出,充电补能体验正无限接近燃油车的加油。有观点认为,随着电池续航能力提升、快充技术的突破以及充电设施的普及,换电的应用场景将面临局限性,换电模式的最大优势“快捷”也将变得没那么明显。

瑞银中国汽车行业研究主管巩旻表示,换电需要企业在换电站建设、人员值守、维护等方面投入很高,作为新能源汽车的一种技术路线,需要市场的进一步验证。

从全球范围看,早在2010年前后,以色列的一家公司就尝试推广换电模式,但以失败告终。

但一些业内人士认为,换电除了在补能效率上具有优势外,还可以调节电网电力,换电站成为城市分布式储能单元,有利于“双碳”目标的实现。

传统的能源供应企业,也在“双碳”目标下寻求转型升级。2021年4月,中国石化分别与奥动新能源、蔚来汽车签署战略合作协议,推动资源共享,促进互利共赢;中国石化宣布,“十四五”期间将规划布局5000座充换电站。今年7月20日,中国石化首座重卡换电站——百家旺综合加能站在四川宜宾建成投用。

协鑫能科首席技术官李玉军表示,目前不论是充电还是换电,抑或是氢能源汽车,“现在很难说谁是未来驾驶领域唯一的终极形态,我认为几种模式完全可以互为补充,在不同的应用场景发挥各自的特长”。

解答题:推广换电还要解决哪些问题?

工信部统计数据显示,截至2021年底,我国已累计建成换电站1298座,形成了全球最大充换电网络。

记者了解到,我国对于换电产业的扶持力度不断增加,近几年由国家发展改革委、工信部等部门牵头,换电安全国家标准和地方补贴政策相继出台。

记者在采访中发现,无论是重点建设换电站的整车企业,还是尝试布局换电的能源供应企业,都提到了推广换电亟需解决的问题。

——不同企业的电池标准、换电站标准不统一,容易造成重复建设和使用低效率。多名受访者均认为,该问题对行业发展的阻碍较大,建议由工信部等主管部门或行业协会牵头制定统一标准,可以保留两三种制式,参考电子产品接口。宁德时代旗下的时代电服总经理陈伟峰表示,作为电池供应商,我们已推出适用于各种车型的模块化电池,尝试在电池尺寸和接口等方面实现换电块的通用化标准化。

——换电站土地资源稀缺,广泛布局有难度。邓忠远表示,工信部在2021年10月就已经明确了北京、南京、武汉、三亚、合肥等作为换电模式应用试点城市。但是从全国范围来看,一方面,城市可用于建设换电站的土地资源稀缺,土地租赁费用居高不下,核心商圈成本尤其高;另一方面,人们对换电站的属性认知不统一,一些地方在对换电站建设的审批上仍有各种顾虑。

——换电车辆需要对应的保险、金融产品再造。李玉军说:“换电模式下,车电分离,汽车金融产品需要重新界定其价值,车险和电池险也要分开设计。这些产品需要跟上行业变化,以消除消费者的顾虑。” 据新华社

核心产业规模达1.5万亿元 我国算力发展水平逐步提升

工信部近日发布数据显示,2021年,我国算力核心产业规模达1.5万亿元。截至2022年6月底,我国在用数据中心机架总规模超过590万标准机架,服务器规模近2000万台。算力发展水平逐步提升,为数字经济发展夯实基础。

发展数字经济,算力是重要支撑。工信部副部长张云明此前在2022中国算力大会上表示,近年来,国家出台一系列政策,加快构建全国一体化大数据中心体系,各地加快出台支持算力产业发展的政策文件,相关标准和制度不断完善,算力资源布局更加合理,产业生态持续优化。

工信部数据显示,我国已建成全球规模最大、技术领先的网络基础设施。截至今年6月底,5G基站数达到185.4万个,5G移动电话用户数超过4.5亿户;截至2021年底,全国在用超大型、大型数据中心已超过450个,智算中心超过20个。

随着新一代信息技术加速融入实体经济,算力向工业领域延伸拓展,激发了数据要素的创新活力。

今年以来,面对疫情等多重因素带来的冲击,大量制造业企业通过工业互联网等应用提升供应链稳定性。由亿邦智库联合中国物流与采购联合会公共采购分会近日发布的《2022数字化采购发展报告》显示,在受访企业中,已有超七成企业实现了数字

化采购。根据京东工业品调研数据显示,通过优化供应链管理实现供需快速匹配,企业能够将供应链综合成本降低30%以上。

产业协同不断深化,算力产业生态初步形成。据中国信息通信研究院测算,2021年,我国云计算市场规模超过3000亿元。天眼查数据显示,截至目前,我国有云计算相关企业30.8万余家,2022年1月以来新增云计算相关企业约5.7万家。

张云明说,当前,新一轮科技革命和产业变革加速演进,为算力产业发展提供了难得的机遇,要进一步夯实算力基础设施建设,加快算力核心技术攻关,拓展融合创新应用,加快提高算力供给能力。

首先是夯实“基座”。工信部将坚持适度超前建设,以建代用,以用促建,推动算力基础设施水平持续提升,着力构建以新一代通信网络为基础,以数据和算力设施为核心,以融合基础设施为突破重点的新型信息基础设施体系。

其次是推动算力产业创新发展。张云明表示,一方面,要着

力构建技术体系和创新生态,加强算力标准顶层设计,持续推进新型数据中心、工业大数据中心等技术标准的研究制定;另一方面,要聚焦数字经济需求,深化算力在政务、工业、医疗等领域的深度融合。

网络安全是护航产业发展的关键。工信部网络安全局局长隋静不久前在2022全球数字经济大会上表示,工信部面向工业互联网、车联网、5G等新型基础设施出台加强网络和数据安全管理的系列政策文件,适应新型基础设施特点的安全保障体系同步建立。工信部将进一步增强关键基础设施安全韧性,强化行业数据安全治理能力,推动网络安全关键技术突破,提升网络安全供给能力。

“在企业特别是中小企业数字化转型过程中,尤其要形成‘感知风险、看见威胁、抵御攻击’的安全能力,我们将依托中小企业安全服务平台开展中小企业数字安全赋能行动,面向中小微企业提供数字安全与管理解决方案。”360集团创始人周鸿祎表示。 据新华社



青岛港商品车出口同比增长超90%

8月7日,大型滚装货轮“晨声轮”靠泊山东港口青岛港大港公司八号码头,在装载各类商品车逾1900辆后将起航运往非洲,这也是该港有史以来单船装载量最多的一个滚装国际航次。今年以来,随着国内车企“出海计划”加速推进,山东港口青岛港根据不断增长的客户需求,积极拓展国际滚装航线网络布局 and 多样化物流模式,着力降低物流成本的同时,大幅减少运输周期,实现“成本+时效”双优效果,商品车出口同比增长超过90%。图为商品车在山东港口青岛港大港公司八号码头等候装船。 新华社发

公安机关依法严厉打击涉防疫软件违法犯罪

新华社电 记者从公安部获悉,近日,在全国公安机关夏季治安打击整治“百日行动”中,公安网安部门果断出击、迅速侦破一批开发制作、发布售卖、下载使用虚假防疫软件案件,及时消除相关涉疫风险隐患。公安部8日公布3起典型案例。

针对近期网上涉疫违法犯罪活动情况,公安部网安局高度重视,部署广东等地公安机关依法深入开展侦查。目前,公安机关已抓获虚假软件开发制作人员12名,依法查处一批虚假软件下载

使用人员。公安部网安局有关负责人表示,公安机关将深入推进夏季治安打击整治“百日行动”,始终保持对各类网上涉疫违法犯罪活动的严打高压态势,坚决维护疫情防控秩序和人民群众生命健康。公安机关提示,开发制作、发布售卖、下载使用虚假涉疫软件,不仅严重干扰破坏疫情防控正常秩序,而且涉嫌违法犯罪,请广大群众提高防范意识自觉抵制违法犯罪行为,共同维护疫情防控秩序。