



用智慧消防为城市安全装上“火眼金睛”

——记朝阳区消防救援支队防火监督一处副处长张硕

□本报记者 刘欣欣

针对高层、超高层建筑集中的情况，他带队搭建了立体多元防火系统，利用物联网终端关联各大厦，可第一时间进行应急处置；以社区为中心，他打造“智慧消防”，配备“火眼”摄像机、联动社会力量全方位排查隐患；北京冬奥会举办期间，他建立四级联动机制，对全场馆24小时无死角视频监控……他就是朝阳区消防救援支队防火监督一处副处长张硕。他常说：“群众是我们执法服务的对象，没有群众就没有我们，执法为民是我们做好消防监督工作必须坚持的理念。”

真诚服务 恪守“人民消防为人民”承诺

张硕积极推动出台市级消防安全责任实施细则、火灾事故处理规定，不断加强消防安全管理和消防安全责任的落实，持续保持火灾防控的高压态势，助力消防安全形势稳定。

针对属地9个街道的老旧小区、平房连片区，他连续3个月带队夜查，敲门入户，进行了一场地毯式隐患排查，查处消防设施、消防通道等问题25处，涉及范围9万多平方米。

“检查不是以处罚为目的。”面对群众的不理解、不耐烦，张硕总会耐心地给群众讲授火灾案例，让他们明白消防违法行为会造成的严重后果，能够自查自改消除隐患，保障安全。

一些老旧小区区内，前期基础设施薄弱，电动车入户、飞线充电等问题屡禁不止。对此，张硕以“既要管理，又要疏解”为原则，在联合物业、属地加大管控措施、提升宣传力度的同时，针对群众提出的点位少、距离



远、电费贵、电瓶易被盗等问题，积极进行组织协调，新建、改建足量的电动车充电桩，并通过智能充电系统、定位追踪管理等方式保障充电安全，价格也与居民用电相当，从根源上去解决老百姓们的后顾之忧。

言出必行 夯实文保单位消防力量

张硕告诉记者，近十年来，国家文物局接报文物火灾事故百余起，他决心要担起文物古建筑守护人的责任。2021年，在对日坛公园进行消防安全检查时，张硕发现这座拥有近500年历史、市级马骏烈士陵园的国家级文物保护单位内，消防设施薄弱，改造升级难度较大，存在着巨大的火灾风险。

面对张硕的质疑，有人认为小题大做，但张硕始终认为：“宁可十防九空，不能万一失防。只有将火灾事故消灭在萌芽之时、成灾之前，我们才能心安！”

于是，张硕马不停蹄地与日坛公园管理处、街道、文物局等部门协调沟通，制定了小型消防站方案。经过全力推动，在多方配合支持下，日坛小型站历时半个月就全面建成，这是继故宫消防救援站和颐和园消防救援站设置以来，第三座在国家级文保单位设置的小型消防救援站。消防救援站不仅肩负着革命文物建筑管理使用单位和周边社区的消防安全重任，也为周边使馆区、儿研所等重点单位增添应急处置力量，形成了区域联动。

然而，在张硕看来，这项任务并没有结束，他将继续深入关注历史文化单位、文明古建筑的防火安全，以及消防设施的发展建设，将灿烂的文化遗产完整交到后代手中。

与时俱进 完善智慧消防监控体系

作为一名老防火人，张硕始

终保持着探索新技术的热情。通过与各部门的努力合作，朝阳区防火督查一处推出了社区智慧化管理、大型综合体标准化管理、餐饮消防智慧管理等系统，精准把控防火于未然。在张硕的手机中，其辖区内各单位每天的消防巡查完成情况一目了然。

2020年11月，社区智慧消防管理系统在朝外街道吉祥里社区展开试点，24小时守护小区内、车辆、绿植、变电站等公共场所，精准捕捉风险点。目前，已累计处理800多条消防隐患，实现小区零事故。2022年，此项智慧消防经验已经开始向全区推广。餐饮消防智慧管理APP系统，也被运用到81家重点单位餐饮场所，对餐饮行业后厨火灾预防起到了积极推动作用。

“我看过太多因处置不及时酿成的‘火烧连营’，智慧消防系统能辅助我们实现快速反应联动，接下来我们将加大智慧消防应用力量，延伸应用场景。”张硕说。

护航北京冬奥 筑牢重大国际赛事“安全墙”

“防火工作只有进行时，没有完成时，我们一直在路上。”在张硕心里，防火的成绩都是过去式，每一次新的防火安保任务，都是一场自我能力的修行。

在北京2022年冬奥会的消防安保任务中，张硕主要负责在北京冬奥会、冬残奥会期间，志愿者、投资商、媒体等驻地的消防安全巡查工作，以及远程指导、支援冬奥村内的专班，展开防火巡查行动，两项任务都面临着区域散、功能多、面积大的复杂环境。

刚开始的一个月，张硕和团队成员每天步行两万步以上，检查施工现场消防安全，配合专家评估各处风险隐患，走访各个领域，熟悉每一个点位。针对发现的可燃物堆积、安全疏散等94条突出隐患逐一整改落实措施。

张硕虽未亲自踏入冬奥村等闭环区域，却是队员们的主心骨。在北京冬奥会筹办进入最后冲刺阶段时，他组织专班成员开展防火巡查1300余次，消除动态火灾隐患2100余处，下发《消防安全提示单》58份，签订《消防安全责任书、告知书》80余份，建立场馆4个大网格、40个中网格、78个小网格的社会联动力量，营造了安全入住的“宣传线”。

针对运动员公寓，张硕利用智能电台、微信群等实现联动联动，建立了“楼层服务员、楼长、微型消防站、物业”四级联动机制，协调安保团队将场馆1986个监控探头接入消防指挥所，对全场馆开展24小时无死角视频监控，设置了安全入住的“巡查线”。

“有点像电视导演一样，要把所有的危险信号都在脑子里反复推演，寻找安全漏洞。”张硕围绕灭火救援、人员疏散及其他灾害类型，累计为北京冬奥会重点节点、开闭幕式等重要时段筹备了40余份应急预案。

在每个重要的安保节点，张硕既当教练员，又是排头兵，而日夜奔波操劳，长时间高负荷工作，让他一度突发急性胃病。面对同事们的关心关爱，张硕总是浅浅一笑回答说：“从事安全工作，就得为人民群众的生命负责，容不得半点懈怠！”

职工故事

线索征集邮箱: ldwbgh@126.com

行走的地铁车辆“电路图”

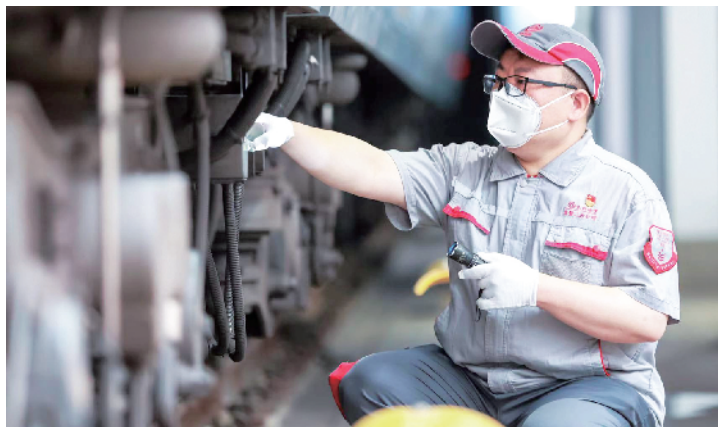
——记地铁1号线检修中心检修调度聂博涛

□本报记者 周美玉

严把列车维修质量关，是提升安全运营和乘客服务体验的源头，也是聂博涛始终坚守的信念。聂博涛是北京地铁运营二分公司1号线检修中心检修调度，他参与完成了DKZ4型列车半自动开关门改造等8项车辆改造工作，专项检查车辆500余组，发现各类隐患16次，避免因故障造成的掉线6次。近日，他被北京地铁公司党委授予“北京地铁大工匠”称号。

聂博涛力求把工作做到极致。每一次检修作业，都要把螺丝拧到最合适的位置；每一个车辆故障，都要研究透彻，不遗漏一丝隐患。正是由于这份执着与专注，为他今后的成长之路奠定了扎实的业务基础。

每次遇到车辆故障，聂博涛都细致入微记录现象、分析原因、总结经验，日积月累形成了“故障处置笔记”，这些笔记也成为了检修职工手中的“地铁病历本”，聂博涛“药到病除”的高



超技艺也因此被广为流传。2016年，1号线DKZ4型车辆因放电接触器故障，导致辅助逆变器停止工作，多次造成车辆故障。聂博涛同技术人员共同分析故障原因，提出将接触器更换为另一种型号，解决了相关问题，杜绝了此类故障的发生。

聂博涛对车辆检修技术执着

追求，专注于地铁车辆维修技术的学习和研究。他主持列车电气系统的各项改造任务，通过全程参与北京地铁1号线电动客车的修程检修工作，认真钻研业务，像“背单词”一样把地铁列车所有电气设备线路图和上万个电气零部件的位置熟记于心。凭借脑海中一张张的图纸，他便能准确

快速找到部件，被同事们称为“行走的电路图”。

2020年，检修中心接到1号线全线实现半自动开关门的任务，由于DKZ4型列车生产年份久远、电路设计不足等原因，造成改造工作复杂，难度大。为解决这一问题，聂博涛带领中心技术组的骨干，制定具体的施工改造措施，积极查阅各类技术资料，学习信号知识，分析工作原理，梳理电器线路，迅速完成了第一组车的改造工作。面对新冠肺炎疫情对检修零件物流运输的影响，聂博涛通过不断调整改造方案，实时动态调整改造进度，加班加点进行试验，按期完成了改造任务，为1号线实现半自动开关门提供了强有力的支撑。

在中国共产党成立100周年庆祝运输保障工作中，聂博涛带领中心骨干完成31组DKZ4型车辆的重点部位普查整改工作，发现并解决隐患问题20余个，完成6组重点保障车辆的受

流器主轴更新工作。为缩短故障处置时间，聂博涛牵头组织重要控制电路应急故障处置装置加装改造工作，不仅按时完成了任务，还对跟车保障人员进行应急故障处置培训，确保车辆重要控制电路突发故障时，保障人员能够在30秒内完成故障快速处置，保证重点保障车辆安全运行。

随着首都地铁的高质量发展，电路分析成为年轻职工的薄弱环节，聂博涛作为“兼职教师”，利用自身工作经验开展电路图培训，手把手传授技艺。他对电路图进行了模块化划分，在工作之余拍摄车辆部件照片200余张，制作教学培训课件60多个，根据电路的流向，逐级讲解电路原理，并配以车辆实物照片，使中心全体职工快速掌握DKZ4型车的电路原理图。针对中心职工技术水平参差不齐的情况，他研究培训方案，建立“初级工会背电路图、中级工能正确判断和处理车辆电器故障、高级工能分析故障原因”标准，为中心储备骨干人员打下坚实的基础。

从一名毛头小伙到全国工人先锋号集体优秀班组长，聂博涛始终坚持从细节入手，用专注和执着，用高超的技能保障首都地铁的安全运行。