

二季度增长难掩欧洲经济衰退隐忧

欧盟统计局7月29日公布的初步数据显示，经季节调整后，今年二季度欧元区国内生产总值（GDP）环比增长0.7%，欧盟GDP环比增长0.6%。

分析人士认为，尽管二季度实现增长，但随着新冠疫情后经济重启效应消退，能源危机、高通胀和货币政策收紧三重压力叠加或将加重欧洲经济衰退隐忧。

能源危机难化解

欧盟高度依赖俄罗斯化石燃料，能源危机是其下面临的最大困境，严重阻碍经济复苏进程。

近期，俄罗斯大幅削减对欧洲的天然气供气量。德国能源监管机构联邦网络局负责人克罗斯·穆勒说，俄通往德国的“北溪-1”天然气管道输气量7月27日降至满负荷输送量的20%。

分析人士指出，在欧洲多国

今夏遭遇高温并竭力为今冬储气之际，俄罗斯继续限制天然气供应，将导致欧洲“气荒”加剧。欧盟要求成员国在今冬前天然气库存至少达到其储气能力80%的目标恐难实现。

为应对能源危机，欧盟成员国日前达成协议，采取自愿措施将今冬天然气需求减少15%。若届时出现天然气供应短缺，欧盟将采取强制措施加以限制。

市场分析人士指出，欧洲短期内摆脱对俄能源依赖并不现实，其他国家很难立即满足欧洲市场能源需求。近期欧洲多国相继宣布重开煤电厂或采取措施支持煤电，这可能干扰欧洲经济绿色转型，对欧盟应对气候变化产生不利影响。

通胀高企亮红灯

今年以来，在美联储激进加

息外溢效应、欧洲能源危机蔓延等诸多负面因素影响下，欧元区通胀率持续走高。7月欧元区通胀率按年率计算达8.9%，超出市场预期，再创历史新高。

欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基表示，能源价格持续上涨的影响正扩散到其他领域，令通胀更加普遍。荷兰合作银行欧元区高级经济学家马尔切·韦费拉尔表示，通胀走向很大程度上取决于能源价格变化，但无论如何不会快速下降。

瑞士信贷银行欧洲经济部门负责人韦罗妮卡·罗哈罗娃表示，由于消费者实际收入加快缩水使消费受到抑制，预计今年夏季旅游业只能小幅提振欧洲经济。

欧元区通胀率持续走高，给欧洲央行带来更大压力。分析人士指出，欧洲央行货币政策落后于通胀形势，使得加息对当前通

胀影响非常有限。而大幅加息可能加大经济衰退风险及欧元区成员国债务危机风险，欧洲央行制定政策时将进退两难。

法国巴黎银行高级欧洲经济学家斯皮罗斯·安德烈奥普洛斯表示，随着经济走弱，欧洲央行继续加息的机会窗口正在关闭。

欧洲经济踩刹车

深陷高通胀泥沼的欧洲经济正从低速行驶转向“踩刹车”阶段，衰退风险进一步加剧。

凯投宏观首席欧洲经济学家安德鲁·肯宁哈姆指出，7月29日公布的经济数据将是“一段时间内最好的季度增长率”。随着欧元区通胀再次超预期，欧洲经济正走向一个非常困难的时期，预计今年晚些时候将出现衰退。

高盛也下调了欧洲地区经济增长预期。高盛预计，即使俄罗

斯没有完全切断能源供应，今年欧洲也有可能连续两个季度负增长的技术性衰退。如果天然气供应出现更严重的中断、主权债务再度承压或受美国经济下滑影响，欧元区经济可能会出现更严重下滑。

欧盟委员会承认，经济衰退有可能发生。如果俄罗斯完全切断欧洲地区天然气供应，经济衰退最早可能在今年就发生。欧盟委员会负责经济事务的委员真蒂洛尼说，未来几个季度不确定性仍然很高，欧盟要做好准备，在必要时对不断变化的局势做出反应。

此外，近期欧洲疫情反弹可能进一步扰乱经济形势。真蒂洛尼表示，疫情仍是一个重大风险，不能排除疫情卷土重来并给经济带来新破坏的可能。

据新华社

高温不止一时，气候警示“一世”

近来全球多地又见极端热浪，一些地方高温打破历史纪录，民众健康、农业生产、生态环境等受到威胁。究其原因，在短期的直接气象因素之外，专家普遍认为长期的气候变化导致极端高温事件更频繁出现。科学界近年热议反映人类活动影响的新纪元“人类世”，可以说气候变化给这“一世”敲响重要警钟。

又见极端热浪

这些年几乎每个夏天都有热浪消息，今年欧洲7月的高温格外突出。英国气象局7月中旬发布有史以来第一个异常高温红色预警，伦敦希斯罗机场7月19日气温达到破纪录的40.2摄氏度。法国气象部门说，该国7月18日有64个城市打破了当地最高气温纪录。

“热会致病，热应激和高浓度地面臭氧会对健康产生严重影响。”德国医生协会主席克罗斯·赖因哈特谈到欧洲这一波热浪的影响时说。法国卫生部门说，热浪期间民众因体温过高、脱水等

原因就诊次数明显增多。

匈牙利农业部长纳吉·伊什特万7月26日对媒体表示，该国正遭遇“前所未见”的干旱，目前有69万公顷农作物受损。由于缺水，有些地方的玉米和向日葵只长到膝盖高。流经匈牙利的第一大河多瑙河的水量只有平均水平的40%。斯洛文尼亚的生态环境也受到该国有史以来最热夏天的考验，7月第三周出现严重山火，截至7月22日已有8个村庄的500多人被撤离。

在美洲，美国国家气象局天气预报中心7月19日说，全国各

地有超过1亿人口处于各类高温警告地带。

在亚洲，韩国今年酷暑天气来得更早，有关部门7月2日将酷暑警报从“注意”上调至“警戒”级别，与去年相比提前了18天。

甚至在还是冬季的南半球，也传来了高温影响的消息。新西兰大气及水资源研究院的调查显示，境内雪线不断升高。该机构7月20日发布数据说，2022年1至6月新西兰全境平均气温15摄氏度，比1981至2010年同期均值高1.2摄氏度，为历史第二热。

深层气候原因

强烈流入，使得气温高于往年。

多国专家普遍认为，人类活动导致的长期气候变化是深层原因。美国加利福尼亚大学洛杉矶分校环境健康科学系教授朱怡芳在接受新华社记者采访时说，气候变化会导致越来越多极端天气发生。

英国牛津大学史密斯企业与环境学院副教授拉迪卡·科斯拉接受新华社记者采访时说，科学

表明气候变化导致近年来极端热浪的频率和规模都上升，与1986年至2005年相比，2019年全球额外观察到4.75亿次热浪暴露事件（即一个人经历了3天或更长时间的极端高温）。

韩国公州大学大气科学系教授李铉镐表示，目前地球气温较工业化之前已上升了1.3摄氏度左右，由此形成了酷暑更加频繁的大环境。

“人类世”响警钟

历次联合国气候大会传递的信息表明，如果不加强减排等行动，在“人类世”等待我们的将是一次又一次像前面那样或更加恶劣的气候灾难。联合国政府间气候变化专门委员会今年4月通过第六次综合报告中第三工作组报告时说，世界处于一个“机不可失”的十字路口，如果采取行动，仍有可能到2030年前将全球温室气体排放量比2010年至少降低一半，并实现《巴黎协定》提出的将全球升温水平控制在2摄氏度以内，并力争控制在1.5摄

氏度以内的目标。

该委员会计划在今年年底或明年年初发布第六次综合报告。上一次在2014年完成的第五次综合报告，有力促进了国际社会在2015年达成《巴黎协定》。希望这一次的综合报告，还有这个夏天的热浪，能够进一步推动全球应对气候变化。

正如世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯日前谈到7月热浪时所说：“我希望这是能唤醒各个政府的警钟。”

据新华社



中马铁路人才培养合作计划开花结果

“中马铁路人才培养合作计划是为我塑造职业发展道路、帮助我成长的重要平台。”在马来西马来西亚东海岸铁路（马东铁）项目工作的穆罕默德·西亚赫明近日对记者说。

在位于彭亨州的马东铁项目六分部施工现场，西亚赫明是负责管线迁改的现场工程师，与现场施工队、产权管理部门以及当地民众进行沟通协调是他的日常工作。

西亚赫明说，中学时观看的有关纪录片让他对铁路建设产生了兴趣，成为一名工程师成了他的梦想。西亚赫明从马来西亚彭亨大学土木工程专业毕业时，恰逢中马铁路人才培养合作计划正式启动。经过层层选拔，西亚赫明成为培训项目首批学员之一。“培训课程与我大学所学的课程有很大不同。大学课程比较广泛，培训班的课程集中在铁路建设方面，包括铁路路基、桥梁、隧道等。”经过近3个月的培训，西亚赫明正式入职马东铁项目。

由中国交通建设集团（中国交建）承建的马东铁项目设计全长600多公里，建成后将成为连接马来半岛东海岸和西海岸的“陆上桥梁”，带动东海岸地区经济发展，极大改善沿线地区互联互通。

对于刚毕业的西亚赫明来说，进入这样一个标志性工程项目并不容易。中马铁路人才培养合作计划为西亚赫明这样热爱工程的年轻人提供了机会。

据悉，中马铁路人才培养合作计划目前已培训学员800多名，包括工程师、钢筋工、实验工、测量工、混凝土工等工种。

如今，西亚赫明已成为一名

经验丰富的现场工程师。“有种梦想成真的感觉，因为能够在自己感兴趣且学习的领域工作。”西亚赫明高兴地对记者说。

据六分部负责管线迁改工作的高级工程师郭喜保介绍，现场工程师要对施工现场各方面情况都很了解，管线迁改是铁路建设中的重要一环。“西亚赫明积极好学，善于表达，沟通能力很强，工作交给他很放心。”

从初出茅庐的大学生成长为独当一面的马东铁项目人才，像西亚赫明这样通过中马铁路人才培养合作计划进入马东铁项目的员工在项目建设中正发挥日益重要的作用。

马东铁项目总经理部人力资源事务负责人唐振表示，中马铁路人才培养合作计划是马东铁项目积极履行社会责任、为当地创造就业、带动当地经济发展的重要体现。参与马东铁项目对当地人来说是一个寻求职业发展、改善生活的好机会。

马来西亚总理伊斯迈尔6月到项目现场考察时表示，马东铁项目为当地提供了许多技术岗位，人才培养计划为当地培养了大量铁路行业人才。

2017年9月开始的中马铁路人才培养合作计划由中国交建与马来西亚铁路衔接公司联合中国的北京交通大学、西南交通大学以及马来西亚彭亨大学等十多所教育机构共同实施，计划为马来西亚培养5000名铁路建设及运营人才，以促进马东铁项目建设以及马来西亚轨道交通发展。图为7月25日，西亚赫明（左）在位于马来西亚彭亨州的马东铁项目六分部施工现场工作。据新华社