

债多、息高、鲜有减免

——西方私人贷款机构让非洲国家背负重债

来自欧美专业研究领域的多项报告显示，非洲国家外债来源主要是西方私人债权人持有的债券，非洲国家财富以债务偿还形式持续流入欧美国家。非洲专家认为，西方频繁炒作“中国债务陷阱”有关言论显然出于政治动机，要解决非洲债务困境，必须敦促西方私人贷款机构参与债务减免。

“中国债务陷阱”论纯属话语陷阱

英国慈善机构“债务正义”近日发布报告说，非洲国家35%的外债来自西方私人贷款机构，其总额几乎是中国对非贷款的三倍，平均利率约为中国对非贷款的2倍。西方私人贷款机构大量借债给非洲国家并收取更高利息，但在帮助非洲国家减缓债务压力上鲜有作为。

哥伦比亚大学和牛津大学学者5月发布的相关研究报告也显示，非洲国家外债来源主要是西方私人债权人持有的债券，非洲国家资金正以债务偿还形式源源不断流入欧美国家。过去十年，西方私人贷款机构是非洲国家债务问题的主要源头，所谓中国在

非洲制造“债务陷阱”纯属不实之辞。

中国外交部发言人汪文斌近日就非洲债务问题回答记者提问时说，根据世界银行数据，在49个有数据可查的非洲国家共计6960亿美元外债中，借自多边金融机构和私人金融机构（不含中国）的合计占到约四分之三。所谓“中国债务陷阱论”只是那些不希望看到中国同非洲等发展中国家和地区合作加快发展的势力制造出来的“话语陷阱”。

尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努纳伊朱认为，有关“中国债务陷阱”的言论显然是出于政治动机，实属西方国家为己开脱责任。西方私人贷款机构对非洲经济的操纵和收割非常严重，影响非洲经济发展前景。

埃塞俄比亚的斯亚贝巴大学教授科斯坦蒂诺斯说，随着中国在非洲的影响力日益扩大，西方政府和媒体炮制谎言，污蔑中国为将资本武器化的“掠夺性放贷者”，这毫无事实依据。

肯尼亚经济学者、里亚拉大学高级讲师贝亚特丽斯·马蒂里-迈索里表示，研究数据清楚

表明非洲外债主要来源于西方。所谓“中国债务陷阱”论实际上是西方国家抹黑中国的工具，与非洲债务结构的真实情况毫无关系。

西方私人贷款机构不作为难解非洲债务问题

当前全球债务形势迅速恶化，国际货币基金组织数据显示，超过30%的新兴市场和发展中国家处于或接近债务困境，对于低收入国家来说，该比例高达60%。随着美国启动加息周期，全球金融条件收紧、发展中国家本币加速贬值，一些国家难以承受偿债压力。专家呼吁西方国家通过立法来敦促私人贷款机构参与债务减免。

马蒂里-迈索里认为，私人贷款机构在整个非洲债务结构中非常重要，西方国家有必要让他们真正参与到二十国集团(G20)缓债倡议和缓债倡议后续债务处理共同框架中来。

“债务正义”政策部门负责人蒂姆·琼斯日前指出，中国在新冠疫情期间参与了G20暂缓最贫困国家债务偿付倡议，但西方私人贷款机构并未参与。非洲债

务问题若没有西方私人贷款机构参与，就不可能拿出有效的解决方案。

面对发展中国家债务难题，中国用实际行动排忧解难。中国外交部发言人今年2月表示，中方全面落实G20缓债倡议，在G20成员当中缓债金额最多。中方有关非官方金融机构也参照缓债倡议条款以可比方式采取缓债行动，这在G20国家当中并不多见。

奥努纳伊朱说，中国充分落实G20缓债倡议，展示了负责任大国的担当。他说：“非洲债务更多来自西方国家机构和民间金融机构。我们希望更多人关注到这一点，我们希望看到更多实际行动。”

中国资金助力非洲破解发展瓶颈

解决债务问题的根本在于激活当地经济“造血能力”，使经济社会获得持久发展动力。专家认为，中国在非大量投资帮助当地基础设施建设和工业化进程取得显著发展，为非洲注入前所未有的活力。

马蒂里-迈索里说，过去20

年，中国大量资金高效投入非洲基础设施建设，促进了非洲国家互联互通。“这对实现非洲一体化以及非洲大陆自由贸易区愿景非常重要。”

中国官方数据显示，自中非合作论坛2000年成立以来，中国企业利用各类资金帮助非洲国家新增和升级铁路超过1万公里、公路近10万公里、桥梁近千座、港口近百个，输变电线路6.6万公里、电力装机容量1.2亿千瓦，通讯骨干网15万公里、网络服务覆盖近7亿用户终端。

奥努纳伊朱特别提到尼日利亚经济中心拉各斯正在建设的莱基深水港项目，该项目获得中国资金支持，预计今年年底投入运营。据报道，该项目运营后将创造17万个就业岗位，并通过税收、特许权使用费和关税为政府带来数十亿美元的收入。

肯尼亚非洲政策研究所负责人彼得·卡格万加认为，中国“一带一路”倡议为非洲各国发展提供了良好资金支持。例如，中企承建的肯尼亚蒙内铁路促进了当地工业化发展和沿线经贸活动，创造了大量就业岗位。

据新华社

欧盟与巴尔干两国启动入盟谈判着眼地缘竞争

欧盟19日正式与阿尔巴尼亚和北马其顿在布鲁塞尔开启入盟谈判。分析人士认为，在俄乌局势升级之际，欧盟出于地缘政治考量正加紧在西巴尔干地区的布局，以消减俄罗斯在这一地区的影响力。但由于条件苛刻、程序繁琐，入盟对这些国家而言仍是遥遥无期。

历史障碍扫清

北马其顿和阿尔巴尼亚分别于2005年和2014年成为欧盟候选国。按照欧盟规则，只要有一个成员国反对，入盟谈判就无法正式启动。而北马其顿就遭遇了希腊和保加利亚的反对。

希腊此前反对北马其顿入盟是因为国名争议。北马其顿原名马其顿，1991年脱离南斯拉夫独立后确定的宪法国名为“马其顿

共和国”。希腊方面认为，这一国名暗示马其顿对希腊马其顿省有领土要求。2019年2月，马其顿正式更名为“北马其顿共和国”。

保加利亚反对北马其顿入盟是因为两国在语言、文化、历史和民族认同等方面存在分歧。保加利亚认为马其顿语是保加利亚语的一支方言，两国人民享有共

着眼地缘竞争

一些分析人士指出，北马其顿和阿尔巴尼亚的入盟进程此时出现突破，与俄乌局势有很大关系，欧盟有地缘政治方面的考量。

巴尔干半岛地理位置重要，民族、宗教复杂，历史上冲突不断，被称为“欧洲火药桶”。俄罗斯因地缘、民族、文化等原因在巴尔干地区拥有较强影响力。

欧盟早在2003年就将西巴尔干国家和地区列为继续扩员的优先对象，2018年又通过针对西巴尔干地区的扩大战略。然而受英国“脱欧”、难民危机等影响，欧盟内部就是否继续扩员以及扩员节奏出现较多争议，西巴尔干扩员计划遇阻。

俄乌局势升级让这一情况发

入盟遥遥无期

时启动两国入盟谈判，意在向西巴尔干国家和地区乃至乌克兰释放欧盟正积极扩员的信号，在提升欧盟存在感的同时消减俄罗斯的影响力。但实际上，入盟对这些国家和地区而言仍是遥遥无期。

卡内基国际和平基金会欧洲

同的历史，而北马其顿则不认同这一说法。今年6月底，法国总统马克龙在北约马德里峰会期间提出，北马其顿和保加利亚均应做出妥协，其中北马其顿应承诺修改宪法，承认其国内保加利亚少数民族裔的存在并采取措施保护他们的权利等。7月16日，北马其顿议会投票批准法国提案，为开启入盟谈判扫清最后障碍。

生变化。自今年3月开始，欧盟的西巴尔干扩员计划明显提速。欧盟外交与安全政策高级代表博雷利3月访问北马其顿、阿尔巴尼亚和波黑。其间，他在一个访谈节目中说，俄罗斯在该地区的影响力正在增加，现在是欧盟扩大进程的关键时刻，俄乌局势给欧盟敲响了警钟。

中心访问学者迪米特尔·贝切夫撰文指出，西巴尔干国家和地区入盟事宜一直在欧盟日程上，但并非优先事务，欧债危机、难民危机、新冠疫情等难事一件接一件，这让欧盟只能更关注自己“院子内”的事。

据新华社

英国保守党新党首选举确定两名最终候选人

新华社电 英国保守党新党首选举第五轮投票20日结束，确定前财政大臣里希·苏纳克和外交大臣伊丽莎白·特拉斯为最终候选人，进入下一阶段的“一对一”角逐。

根据当天的投票结果，苏纳克获得137名议会下院保守党议员支持，特拉斯获得113票。前国防大臣彭妮·莫当特因得票数最少而出局。

本月12日，8名保守党要员得到足够数量的议会下院保守党议员支持，获得参与保守党新党首角逐资格。选举的第一阶段由

358名保守党下院议员投票锁定两名最终候选人。在第一阶段前四轮投票中，苏纳克所得票数均为最多，莫当特始终占据第二位，特拉斯紧随其后。但在20日的第五轮投票中，特拉斯的票数反超莫当特。

根据英国议会下院保守党议员团体“1922委员会”公布的竞选规则，由于在议会夏季休会前已锁定两名最终候选人，保守党新党首选举进入第二阶段。两名候选人将展开一系列竞选拉票活动，保守党党员将通过邮寄选票的方式选出新党首。

印度“超日王”号航母发生火灾

新华社电 印度“超日王”号航母20日晚在印南部卡纳塔克邦格尔夫尔基地附近发生火灾，目前火势已被控制，无人员伤亡报告。

印度海军发表声明说，该航母是在进行航海测试期间发生火灾的，但舰员使用舰上消防系统控制住火势，未造成人员伤亡。

声明说，印度海军司令部已

向国防部长辛格通报此事，并下令对火灾事故展开调查。

“超日王”号是印度唯一现役航母，原为苏联“戈尔什科夫元帅”号航母，经改装后，由俄罗斯于2013年11月正式交付给印度使用。改装完成的“超日王”号排水量达4.5万吨，长283.5米，最宽处59.8米。它最多可搭载30架飞行器，舰载人员可达2000人。

欧盟提议各成员国将天然气使用量减少15%

新华社电 欧盟委员会20日公布一项提案，提议各成员国将天然气使用量减少15%，以应对欧盟面临的天然气短缺问题。

欧盟委员会提议，从2022年8月1日至2023年3月31日，各成员国采取自愿措施，将天然气使用量与前5年同期平均水平相比减少15%以上。若届时出现天然气供应短缺等情况，欧盟将采取强制措施实现这一

目标。

该提案要求，到今年9月底，欧盟成员国必须更新应急计划，制定减少天然气使用量措施，监督措施实施情况，并每两个月向欧盟委员会报告相关情况。

欧盟委员会表示，减少使用天然气计划主要侧重于工业等领域，家庭、医院、学校等不受该措施影响，但也应减少不必要的使用，避免能源浪费。