

稳住增长势头 决胜三年行动

——中央企业改革发展新动向解析

时至年中，我国中央企业上半年运行态势如何？改革有何新进展？国务院国资委16日举行的中央企业负责人研讨班传递出新的信息。

以良好效益支撑宏观经济大盘稳定

今年上半年，中央企业运行“稳”字当头：实现营业收入19.2万亿元、利润总额14093.6亿元、净利润10857.5亿元，同比分别增长12%、7.1%、6.1%。

这份“成绩单”来之不易。今年以来，国际环境更趋复杂严峻，国内疫情多发散发，不利影响明显加大，经济发展极不寻常。

以非常之举应对非常之时。深入开展提质增效专项行动，推出稳增长10项举措，建立健全“旬监测、月报告、季协调”工作制度，开展综合督导、回应企业诉求……面对冲击，上半年国资委推出稳增长一揽子措施。

各中央企业顶住压力、迎难而上，全力以赴开拓市场、抢抓机遇、深挖潜力、降本增效，以自身良好效益有力支撑了宏观经济大盘的稳定。

当前，世界经济滞胀风险上升，国内经济持续恢复基础仍不稳固。下半年，中央企业如何乘势而上，完成全年目标任务？

“国资委制定了下半年稳增长大盘工作方案，总的要求是坚持全年‘两增一控三提高’目标任务不动摇，进一步做实做细央企提质增效工作，确保下半年运行在合理区间。”国资委党委书记、主任郝鹏在研讨班上说。

他表示，各央企要紧紧抓住疫情平稳、需求回暖的有利时机，加快推进复工复产达产；持续做好能源资源、粮食等保供稳价工作，加强电力供应和电煤库存日常监测；深入实施全年投资计划，加快推进规划项目落地、竣工项目投产。

迈出加快建设世界一流企业新步伐

企业强则国家强。党的十九大报告提出，深化国有企业改革，发展混合所有制经济，培育具有全球竞争力的世界一流企业。

近年来，国资委央企加快推进创建世界一流示范企业工作，开展对标世界一流管理提升行动，

建设面向全球的生产经营网络，迈出了打造世界一流企业的新步伐。

改革的成效正不断显现——来自国资委的数据显示，2021年进入《财富》世界500强“榜单”的国有企业从2012年的65家增长到96家，在船舶、钢铁、能源、建筑、水运、装备制造等领域一批具有较强竞争力的行业领军企业脱颖而出。

郝鹏强调：“加快建设世界一流企业，是当前和今后一个时期中央企业改革发展必须牢牢把握的总目标，是一项具有全局性、战略性、牵引性的重大战略任务。”

未来推进这项工作的具体思路已经浮出水面：做好战略谋划，分类推进世界一流企业创建工作；突出问题导向，加快解决自主创新能力、品牌价值和影响力等方面的短板弱项；聚焦主业发展实体经济，推动世界一流创建之路走得更稳更有力。

据了解，在推进世界一流企业创建示范行动、巩固深化对标世界一流管理提升行动的基础上，国资委还将开展对标世界一

流企业价值创造行动、中央企业品牌提升行动，力争到2025年前建设一批在规模效益上居于全球领先地位的一流企业，建设一批在细分行业领域专精特新科技领先企业。

打好国企改革三年行动收官之战

“截至5月底中央企业改革三年行动举措完成率达94.7%，主体任务基本完成。”会议释放的信息令人振奋。

2020年启动的国企改革三年行动，今年迎来攻坚之年、收官之年。开年以来，中央企业锁定重点、靶向发力，在多个重点领域和关键环节取得了新的突破——

中国特色现代企业制度更加成熟定型。符合条件的1.27万户央企子企业实现了董事会应建尽建，其中99.3%实现外部董事占多数；中国宝武等5家企业正式转为国有资本投资公司。

央企重组整合“好戏连台”。今年年初，中粮集团、中储粮集团两家央企开展粮食储备加工领域股权合作；央企医疗、检验检

测等领域资源深度整合；央企“两非”（非主业、非优势业务）剥离完成率目前已达99%，比年初上升13个百分点。

坚持市场化改革方向，中央企业劳动、人事、分配三项制度改革在更大范围、更深层次破冰破局；混合所有制改革蹄疾步稳，央企上半年引进各类资金超过1900亿元。

“下一步要加快补短板强弱项，确保三年行动任务在党的二十大前基本完成、年底前全面完成。特别要抓住对本企业发展有重大影响的改革举措持续发力，通过实施改革三年行动推动企业面貌发生根本性变化。”郝鹏强调，国资委要对改革效果进行再评估、再检验、再深化，取得经得起实践和历史检验的改革成效。

当前国资国企改革的一个鲜明特点，就是突出制度建设这条主线。对此，郝鹏表示，要推动改革成果不断固化于制，以加快建设世界一流企业为引领，进一步谋划改革新思路、新举措，在新起点上把各项改革任务向纵深推进。

据新华社

拜登中东之行成果寥寥

随着在沙特阿拉伯西部海滨城市吉达召开的“安全与发展”峰会16日闭幕，拜登就任美国总统以来的首次中东之行结束。在以色列被网民吐槽，在巴勒斯坦遭民众抗议，在沙特受记者质问，拜登的访问平淡收场。分析人士指出，拜登出访前曾高调宣称将开启美国和中东关系“新篇章”，但结果却是接连碰壁，没有多少实质成果。中东政治气候已发生巨大变化，追求和平与发展成为地区主流，中东各国与固守霸权思维的美国分歧明显，拜登访问不受欢迎、成果寥寥不足为奇。

分歧明显

拜登访问中东第一站是美国在该地区最坚定的盟友以色列。访问期间，拜登与以色列总理拉皮德签署了联合声明，强调“两国牢不可破的纽带”及“美国对以色列安全的持久承诺”。声明说，美国将动用其“国家力量的所有要素”来确保伊朗不能获得核武器，并承诺与其他伙伴合作应对伊朗“侵略和破坏稳定的活动”。但以以色列对此并不“买账”。据以色列《耶路撒冷邮报》报道，拉皮德要求为伊朗重返伊核协议谈判设立截止日期，而拜登表示拒绝。

耶路撒冷战略与安全研究所所长埃弗拉伊姆·因巴尔说，联合声明缺乏实质性内容。“问题的关键是美国将在伊朗问题上做些什么，这是以色列最关心的。虽然公开表态中，美以在竭尽全力表明没有分歧，但双方的分歧显而易见。”

在巴勒斯坦约旦河西岸地区，巴勒斯坦总统阿巴斯会见了来访的拜登，然而巴美并未发表联合声明。巴勒斯坦总统顾问马吉迪·哈利迪透露，巴美双方在阿巴斯和拜登会晤前几个小时仍在就联合声明事进行沟通，但终因分歧过多而放弃。

巴勒斯坦比尔宰特大学教授阿里·贾巴维认为，巴以问题并

不是拜登此访优先事项，拜登访问巴勒斯坦更像为了完成一项“政治任务”。巴勒斯坦政治分析家穆斯塔法·易卜拉欣说，拜登此访目的是为11月美国中期选举造势，根本不会提出任何有关解决巴以问题的新思路。

分析人士指出，美方将伊朗核问题、巴以问题等当作“棋子”和“筹码”，用以实现其维持霸权、搅动地区局势、服务国内政治的一己私利，与以巴领导人产生分歧自然在意料之中。

不受欢迎

借助访问沙特和出席沙特吉达“安全与发展”峰会来“求油”并筹划中东“小圈子”是拜登此行重点。外界分析，拜登政府希望沙特等海湾产油国增产以压低国际油价，缓解美国国内通胀压力，助力中期选举。此外，美国企图中东拉帮结派、打造“中东版北约”、遏制伊朗和俄罗斯等国的意图也很明显。

然而，沙特王储穆罕默德在吉达峰会发言中，对增产石油问题含糊其辞，表示沙特“有能力”提升石油产能至日均1300万桶，但暂时没有额外的能力将原油产量继续提高。而对于拜登希望拉拢中东国家对抗伊朗、俄罗斯等国的意图，参加峰会的各国领导人均未有明确回应。

浙江外国语学院环地中海研

究院院长马晓霖指出，拜登政府上任已将近一年半，中东访问姗姗来迟，时间和空间都排在欧洲和亚太之后，没人相信他重视中东。加之美国相对实力下降，对中东投入减少并多次在中东制造事端后全然抽身离去，使得中东国家对美信任度大为降低。

北京语言大学中东学院副教授王光远认为，多年来，美国为了实现在中东地区的政治、经济和安全利益最大化，利用军事打击、人权外交和所谓“颜色革命”等多种手段，故意制造对抗，搅动地区局势，甚至颠覆中东国家政权，令地区国家陷入安全困境，给该地区造成严重伤害。如今，追求和平发展已成为地区主流，美国在中东地区的信誉正在走向破产，地区国家与美国之间的战略互信不断减少，沙特等中东国家的战略自主意识和能力不断增强，不愿再以牺牲自身发展来做服务美国利益的代理人。

沙特媒体报道，在拜登与沙特王储穆罕默德会晤中，穆罕默德告诫拜登，每个国家都有各自的价值观，将自己的价值观强加于别国的行为只会适得其反，美国在伊拉克和阿富汗推行美式价值观失败即为明证，“沙特不欢迎美国的价值观外交”。

据新华社



我国首个专业货运机场在湖北建成投运

7月17日，我国首个专业货运机场——位于湖北的鄂州花湖机场正式投运。图为顺丰航空的全货机在鄂州花湖机场滑行。

新华社发

成兰铁路铺轨进入川西高原

新华社电 7月16日，成兰铁路有限责任公司宣布，新建成都至兰州铁路成都至川主寺（黄胜关）段（以下简称成兰铁路成川段）成都平原区段已铺轨完成，正式进入高原段铺轨，成兰铁路也进入最后的攻坚阶段。

成兰铁路成川段位于四川省境内，项目在成都青白江站与既有宝成线接轨，经德阳、绵阳至阿坝，在黄胜关与拟建成都至西宁铁路接轨，设计时速200公里，线路全长约275.8公里，正线铺轨561公里。

据中铁八局成兰铁路工程指挥部常务副指挥长张华介绍，中铁八局承担成兰铁路成川段铺轨项目。铺轨难点在

于，一是高原氧气稀薄；二是昼夜温差大，雨雪频繁；三是长大隧道多，作业空间狭长，需克服隧道通风、有毒有害气体检测、长大坡道运输等困难。

据中铁十九局成兰铁路工程指挥部副总工程师刘超介绍，今年3月以来，成兰铁路跃龙门隧道内发生“季节性倒风”，平均每天4小时至5小时，最长一次持续了28小时，“倒风”将导致洞内有害气体短时间内快速增加。成兰公司多次组织施工、设计、监理等单位进行技术攻关，制定专项通风方案，加装类似“止逆阀”一样的风门，单向开启，确保新鲜风道畅通。