



铁路工人像“蜘蛛人”一样穿行于山体密网中



利用无人机设备排查山体安全隐患



翻山越岭进行扫山作业，及时标记山体隐患处

落石坡穿上了“防护衣”

□本报记者 彭程 摄影报道

一列列火车穿行在燕山山脉间，沿线高堤深堑、桥隧相连……在丰沙线和京原线一段，山体碎石较多，进入汛期容易发生山体滑坡、塌方等隐患。连日来，中国铁路北京局集团有限公司北京西工务段施工人员将一张张金属网包裹住山石，密织“柔性防护网”，为过往列车构筑起坚固安全屏障。

记者在施工现场看到，丰沙铁路沿河城站附近山体峭壁上一片繁忙，远远望去，五六个“小黄点”从山顶缓缓下落，喇叭声、钻凿声此起彼伏。头戴黄色安全帽、身挂安全绳的工人们正在用菱形格子连片的钢护网将山体紧紧包裹，紧张地进行布网施工。相关负责人介绍，丰沙线和京原线沿线山体今年将挂网351处。

防洪一直是保证铁路安全工作的重中之重。进入汛期，北京及周边地区多次迎来强降雨天气。“自6月26日以来，累计最大雨量200.7mm，平均雨量已超去年同期58.7%。”为保障列车安全运行，各车间、工区对管内丰沙线、京原线等线

路进行徒步检查，对高堤深堑、土质边坡、隧道口、山体危石等关键地段进行检查巡视，安排专人对防洪地段进行不间断看守。“施工人员现场处理了边坡溜塌、挡墙破损、道床积水、路肩塌坑等107处水害。”相关负责人介绍，此外，24小时不间断进行观云追雨、气象监测，为防汛抗洪工作当好情报员。

未雨绸缪。自去年11月至今年3月，北京西工务段利用冬、春季植被较少的时机，通过人工巡视与无人机航拍相结合的方式，对山体危石、挡墙、护坡、过水桥梁、泥石流沟、山体柔性护网、路基路肩、排水沟等进行全面排查，共发现152处隐患并整治“销号”，对暂时无法整治的进行重点关注。

该段还运用智能科技手段，优化完善防洪网格化管理，通过实地勘察并结合卫星遥感图，对山体汇水处认真分析，科学规划设计水流路径，有效提升了山区铁路综合防洪减灾能力。



处理危石坍塌，确保汛期行车安全



施工人员进行山体挂网钻眼施工