

变中寻机 难中求进

——年中经济一线企业扫描

随着复工复产持续推进，6月份，我国制造业采购经理指数(PMI)回升至50.2%，重返扩张区间。

面对当前不少挑战，许多企业坚持变中寻机、难中求进，研发创新、保链稳链、获助解困……成为一线企业发展的关键词。

加强研发,强化产品竞争力

时至盛夏，浙江金澳兰机床有限公司的研发车间里，研发团队正抓紧调试新的链条生产机床，产品预计8月部署投产，有望把传统机床冲压频率由每分钟130次提升至380次。公司董事长吕时广说，新产品是专门针对下游企业的新需求定向研发的，有望帮助企业提升产能、抢占市场。

自主创新是企业爬坡过坎、发展壮大的根本。当前，不少企业正加大研发力度，针对市场需求不断丰富产品类型，强化产品竞争力。

面对客户智能化改造意愿不强、机器人购买需求减弱等市场

变化，重庆华数机器人有限公司正加紧为大型工业企业开发定制化机器人，为特殊应用场景及工艺提供针对性解决方案；同时着力提升产品易用性，开展运维人员培训等，拓展业务增长点。

面对出口市场的挑战，惠达卫浴股份有限公司不断改进产品设计，推出了一批引领潮流、附加值高的产品，并为客户提供定制式产品和服务，今年一季度出口额2.43亿元，同比增长22%。

当前，行业发展已出现积极变化。“工业企业复工达产加快推进，5月份全国规模以上工业增加值同比增长0.7%，4月份为下降2.9%，增速回升明显。服务业生产逐渐恢复，物流保通保畅成效日益显现。”国家发展改革委新闻发言人孟玮说。

“空档期也是提档升级的机遇期，只有沉下心来搞研发的企业才有生命力，练好内功永远是企业应对挑战的法宝。”吕时广说。

保链稳链,应对外部压力

今年上半年，新能源汽车累计产销量同比增幅分别达

255.12%和204.51%——重庆小康工业集团股份有限公司交出了一份来之不易的稳链“答卷”。

今年以来，我国汽车产业链供应链一度面临挑战。“锂电核心原材料的涨价和车规级芯片的短缺不断向产业链各环节传导，给汽车行业带来不小压力。”小康集团首席技术官许林说。

稳住汽车产业发展，最关键的就是稳产业链、提高效率。许林介绍，公司前期对关键零部件进行了储备，实时调整排产计划，优化物流体系，旗下赛力斯汽车在川渝地区的配套率超过40%。“提升本地化配套率有助于稳供应、控成本、提效率。”

产业链供应链的稳定是外贸企业的命脉所在。今年以来，从中央到地方陆续出台减税降费、畅通物流、加快出口退税进度、加强出口信用保险支持等举措，全力保障产业链供应链完整和稳定。

浙江省德清县提升“海河联运”效率，保障当地外贸空箱优先卸船、重箱优先装船等举措，让浙江华之杰塑料建材有限公司

的出口压力得到缓解。“在政府协调下，公司的出口信用保险额度提升了30%，一定程度解决了现阶段‘有单不敢接’的难题。”公司总经理丁凌焯说。

保链稳链更要靠企业自身的努力。出口型跨境电商企业深圳市泽汇科技有限公司减少产品流通中间环节，在目的地国家设立中转仓，实时查看货物出入库情况，及时更新订单状况，提高产品周转率，主动应对物流成本上涨、海运运输周期延长等不利因素。

“要将保链稳链作为提振工业经济的重中之重。”工信部部长肖亚庆5月27日在工信部召开的提振工业经济电视电话会议上表示，将聚焦重点企业、重点行业、重点区域，进一步加大力度，确保产业链供应链运转顺畅。

助企纾困,坚定发展信心

“申请留抵退税后不到一小时退税资金就到账了。”济南利业机械设备有限公司财务负责人韩保航说，这8.6万元虽不算多，

却实实在在地帮助企业缓解了资金周转压力。

中国中小企业协会数据显示，6月份，中国中小企业发展指数为88.4，环比上升0.2点，在连续4个月下降后止跌回升。

今年以来，纾困政策不断推出。我国实施新的组合式税费支持政策，预计全年退税减税约2.64万亿元。此外，加大金融支持、物流保通保畅、推动企业复工复产等政策，着力帮扶市场主体应对挑战。

“上半年，公司得到了留抵退税、社保缓缴等一系列政策支持。针对订单量下滑等问题，政府部门还积极‘牵线搭桥’，组织我们和多家企业对接业务，我们成功拿到一批订单。”重庆华数机器人有限公司副总经理夏亮说。

坚定发展信心，才能上下同心、共克时艰。“产业优势仍在，市场前景可期，大浪淘沙勇者胜，练好内功，以竞争优势拓展更大市场。”恒申控股集团有限公司董事长陈建龙说。

据新华社

在重建中焕发生机

——探访解放五周年的摩苏尔老城

在伊拉克第二大城市摩苏尔从极端组织“伊斯兰国”手中获得解放五周年之际，新华社记者再次探访摩苏尔老城。如今，城市面貌有了不小改善，但残垣断壁仍随处可见，民众的生活正缓慢回归正常。

“生活真的变好了”

周末早上的摩苏尔老城里，著名的阿塔林市场挤满了为庆祝宰牲节赶来采购的市民。一家不到10平方米的肉店里，店主阿勒万正和兄弟忙个不停。抬头看到记者，他热情地向我们打招呼。

“生活真的变好了！现在店里的营业额和去年相比至少翻了一番，每天来往顾客络绎不绝，

家里人都得过来帮忙。”阿勒万兴奋地说。

2019年，因战争破坏废弃多年的阿塔林市场经过修整后重新营业。阿勒万说，去年的这个时候，市场里的商铺只有不到四成在营业，而现在几乎所有商铺都已重开，热闹的生活气息又回来了。

家住摩苏尔东部城区的达尔

老城面貌在恢复

文组织“重振摩苏尔精神”倡议支持下，努里清真寺及其宣礼塔的修复工作取得了很大进展。从2019年至今，工人们在现场清除了约5600吨瓦砾和11个爆炸装置。现在，他们正利用清理废墟时收集的砖块修复宣礼塔，使其尽可能恢复原貌。修复工作有望在2023年底前完成。

在摩苏尔老城里，正在进行

回家之路仍艰辛

伊拉克境内仍有超过118万民众流离失所，其中来自摩苏尔的人数超过24.6万。

依靠多方援助，市民菲拉斯·哈立德终于完成自家房屋重建，然而生活并无多大改善，所在街区仍到处是断壁残垣。哈立德的女儿在战火中不幸受伤残疾，不久前还患上了糖尿病，全家生活雪上加霜。他无奈地告诉记者，由于一直没找到工作，一家人只能靠援助生活。

沙德特意来到西部老城采购。“五年来摩苏尔人民重建家园，每年都有新的进步，城市的经济和安全形势有了很大改善。”

除阿塔林外，其他传统市场也基本恢复正常，紧邻阿塔林市场的萨拉伊市场里近九成店铺重新开张，阿拉伯香料、香甜的椰枣、新鲜的牛羊肉……商品琳琅满目，吆喝声不绝于耳。

中的基础设施项目随处可见。在老城北部，工头穆罕默德正指挥工人给马路铺沥青。摩苏尔市长阿明·法纳什在接受新华社记者采访时说，过去3年，摩苏尔所在的尼尼微省政府制定了约1700个重建项目，涵盖卫生、水利、电力、排污、公路、桥梁等基础设施，目前已完成1200多个，剩余项目将在年底前完工。

渔民莱斯·纳吉姆抱怨道，5年来他所在街区没有一点改善，政府总以预算不够为由敷衍。

在摩苏尔，随处可见在危房中恢复营业的商铺。苏莱曼的餐厅位于摩苏尔老城以西一栋曾遭轰炸的危房里，二层损毁严重的屋顶随时有可能坍塌。

“希望有朝一日，我们能在完好的楼房里经营餐厅。”苏莱曼说。

据新华社



金峰乌江大桥顺利合龙

7月10日上午，随着最后一块钢桁梁吊装到位，金峰乌江大桥顺利合龙。金峰乌江大桥是贵阳经金沙至古蔺（黄金古）高速公路项目的重要控制性工程，全长1473.5米，大桥的合龙为黄金古高速公路明年通车打下了坚实基础。

新华社发

上海空港航空货运基本恢复

新华社电 记者10日从上海机场集团获悉，7月的第一周，上海浦东机场日均货运航班、货量保持上升势头，已基本恢复常态水平，中外航空公司投放充足货运航班。

数据显示，6月以来，上海浦东机场航空货运供需两端同步加速恢复，日均保障货运航班起降和货邮吞吐量梯次上升。6月下旬，上海浦东机场日均起降货运航班达232架次，日均保障货邮吞吐量9133.9吨，较5月同期分别大幅增长33.6%和28.1%。其中，高峰日保障货运航班253架次，货邮吞吐量10797吨，已达到2021

年同期高位水平。

目前，共有58家中外航空公司在上海浦东机场运营货运航班，包括全货机及客改货航班，定期全货机全部恢复，货班直接通达全球68个航点。

据介绍，上海浦东机场和东航货站常设全程闭环管理的冷链专班，为冷链生鲜货物提供绿色服务通道。

上海空港积极对接快速复苏的运输需求，持续优化通关便利化水平，并支持、协助航空公司恢复、新增、加密浦东机场全货机和客改货航线，充分释放航空运力供给。