

中小微企业可阶段性缓缴职工医保单位缴费

缓缴期间参保人待遇应享尽享

新华社电 国家医保局、国家发展改革委、财政部、国家税务总局近日联合印发《关于阶段性缓缴职工基本医疗保险单位缴费的通知》，明确统筹基金累计结余可支付月数大于6个月的统筹地区，自2022年7月起，对中小微企业、以单位方式参保的个

体工商户缓缴3个月职工医保单位缴费，缓缴期间免收滞纳金。社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所等社会组织参照执行。

通知强调，全面推行“免申即享”经办模式，符合条件的中小微企业无需提出缓缴申请即可

享受缓缴单位缴费政策。在当地政府主导下，由医疗保障、税务部门会同相关部门联合确定享受缓缴政策的企业范围，结合实际明确操作流程，主动向社会公开。同时，加强部门协作，优化工作环节，创新服务方式，减轻企业事务性负担。

通知要求，要确保缓缴期间参保人待遇应享尽享，中小微企业缓缴职工医保单位缴费，不影响该企业参保人就医正常报销医疗费用，确保基本医保报销水平保持稳定不降低。要切实保障好相关企业职工合法权益。缓缴期限内中小微企业应依法履行代扣

代缴职工个人缴费的义务，正常申报职工医保费信息，确保职工连续参保，个人权益连续记录。

此外，通知还对组织实施工作提出要求，各地要抓好阶段性缓缴职工医保单位缴费政策落实，确保政策红利精准落地。

推动夜间经济 绽放经济活力

7月2日，游客在宁夏银川市建发大阅城一酒吧休闲。当日，第三届“宁夏夜绽生活节”在宁夏银川市建发大阅城中街拉开帷幕，吸引了众多游客前来体验城市夜生活。据了解，本届“夜绽生活节”将持续到9月4日，以“夜游、夜娱、夜购、夜食、夜健、夜读、夜宿、夜展”八大场景，打造夜生活内容。近年来，银川市创新夜间消费业态和模式，以供给侧改革为抓手，顺应消费发展新趋势，积极发展传统消费、培育新兴消费、增加公共消费，通过推动夜间经济，让经济绽放新活力。

新华社发



天津港开工一条对接京津冀快速通道

新华社电 作为京津冀的海上门户，天津港客货运输一直面临线路拥挤的问题。日前，天津港集疏运专用货运通道工程首段正式开工，通道建成后将形成一条对接京津冀的快速通道。

据悉，该工程项目起于京津塘高速公路与长深高速公路交叉处，止于天津港港区内海铁大道，全长约21.3公里，联结起京津塘高速、滨海新区绕城高速和海滨大道。通道采用双向8车道

到双向12车道的高速公路和快速路标准建设，主线设计速度为80公里/小时。

天津港集团科信设施部总经理王轩介绍说，天津港集疏运专用货运通道建成后将进一步优化港口的集疏运体系，化解港城矛盾，形成天津港“北进北出”对外联络的快速通道，同时也完善了滨海新区北部地区干线公路网络，形成快速疏解客货运的交通大动脉。

“年度最小太阳”4日现身

新华社电 4日15时11分，地球到达轨道远日点，这时人们将看到一轮“年度最小太阳”。为什么太阳时“大”时“小”？为啥太阳远了，天气反而炎热？中科院天文学专家为您揭秘。

中科院紫金山天文台科普主管王科超介绍，地球围绕太阳运行的轨道并非正圆形，而是一个偏心率约为0.0167的椭圆。正因如此，日地距离并不固定，远日点比近日点远约500万千米。

每年1月上旬地球经过近日点，7月上旬经过远日点，分别对应着一年中太阳视直径最大和最小的时刻。

今年，地球运行到远日点的时刻是7月4日15时11分。此时，太阳视直径为31分28秒，堪称“年度最小太阳”，大约比今年1月4日地球通过近日点时可见的

日面视直径小了3.4%。

椭圆的轨道也导致了太阳周年视运动的不均匀性。地球经过远日点时速度最慢，经过近日点时最快，各季节间的间隔长度也不相等。如2021年秋分到2022年春分共经过178天20小时12分，而2022年春分到2022年秋分共经过186天9小时31分。

今年入伏的时间是7月16日，一年中最热的时期即将到来。为啥太阳远了，天气却最炎热？王科超解释，日地距离的变化并非季节变化的主要原因。四季变化主要受黄赤交角的影响，由于黄赤交角的存在，太阳在地球上的直射点在南北纬23度26分之间移动。夏季，北半球的太阳光照射角度高，光照时间长，接收到的辐射能量多，因此最为炎热。

“七一”护旗飞行：

“让国旗飞出最美的样子”

今年7月1日，是香港回归祖国25周年庆典日。上午8点，维港边的金紫荆广场，隆重的升旗仪式正在举行。当乐队奏完国歌最后一个音符、五星红旗和紫荆花区旗升到旗杆顶端那一刻，悬挂着国旗和区旗的飞行机队以“一支箭”的队列造型，飞越维港上空。

居于“箭头”位置的领航直升机悬挂的巨幅国旗长9.9米、宽6.6米。执行此次空中护旗任务的是香港特区政府飞行服务队。

“今年是香港回归祖国25周年，也是新一届特区政府带领香港由治及兴‘开新篇’的历史时刻，意义非同寻常。”特区政府飞行服务队总监胡伟雄说，作为特区政府纪律部队的一支空中力量，悬挂着国旗和区旗的“一支箭”飞过维港，寓意在中央支持下，香港有决心、有干劲，迎难而上，维护国家安全，谱写繁荣发展的新篇章。

领航机长叶伟雄1999年加入特区政府飞行服务队，直升机飞行时间超过7000小时，但作为机长驾驶悬挂国旗的领航机，率队执行空中护旗任务，却是第一次。

“在庆祝香港回归祖国25周年的重要仪式上，我们悬挂着国旗和区旗飞过香港地标金紫荆广场，很有象征意义。尤其是今年的‘七一’，习近平主席亲自来香港参加庆典，传递了中央对香

港的重视和关心。”叶伟雄说，能参与执行此次任务，他和队友们都感到十分光荣，“内心非常激动”。

“悬挂着国旗飞行，这是莫大的荣耀，也是莫大的责任，不容有失。”他说，保护好国旗是首要任务。“国旗大，飞机不能飞太快，速度控制非常重要，所有飞行动作都要很温柔，很小心。”

直升机低空飞行，气流大，容易卷起沙石，碰到树杈，很可能划伤旗帜。因此，旗帜周边已用细绳加固，而在通常穿旗绳的一侧，缝有六七厘米宽的粗厚布带，将钢索穿过并固定其中。

直升机务教官蔡泽民套上鞋套，戴上白手套，拿着夹有《国旗及国徽条例》的文件夹，一一对照检查。国旗是在具备资质的厂家专门定制的，规格规范都有严格要求。国旗大，就有拼接。蔡泽民主要查看色泽是否饱满和均匀，接缝是否平整，四条边上有没有线头等，特别要注意的是，五颗星星处不可有接缝。一番操作下来，后背已然湿透。

要把这么大一面旗悬挂上直升机，颇为不易。悬挂时，蔡泽民与同事们先将旗袋挂上直升机，下面吊上金属稳定器，待直升机在空中悬停后才解开旗袋，让旗帜完全展露。

案。为减少损耗，平日训练时则以同样大小和材质的红布替代国旗。

今年的空中护旗梯队，在规模、机种和队形上，都有新突破。直升机数量由多年来的2架增至4架，并首次增加了1架固定翼飞机。直升机梯队队形不再是单线排列，而改为前面两架一前一后分别悬挂国旗、区旗，后面两架在斜后方左右护卫，前后间距15米，整体呈箭形排列。

对于空中护旗梯队来说，飞机每增加一架，难度会成倍增加。“最大的难度在于如何配合直升机队。”定翼机机师陈绮玲说，定翼机速度快，调节余地小，飞行控制要“拿捏得很准才行”。

当天上午7点54分和58分，直升机队和固定翼飞机先后从港岛的西侧和西南侧出发，沿维港上空向东飞行，在8点整同时飞经金紫荆广场旗杆斜上方。总机师施云龙打开飞行路线图，沿途每一个节点都标注了时间，精确到秒，“要求误差为零”。

“我们是全香港唯一有机会带着国旗飞行的部门，这种感受很特别，很深刻。”胡伟雄说。作为老机长，他曾多次驾驶悬挂五星红旗的直升机参加飞行任务，那种荣誉感和自豪感让他终生难忘。

今天，这一棒交到了他年轻同事们的手里。

据新华社

“第六指”化石证实大熊猫吃竹子已有600万年历史

新华社电 中美科学家通过研究早期大熊猫的“第六指”化石发现，大熊猫偏爱吃竹子的历史至少有600万年。该成果于近日发表在国际期刊《科学报告》上。

与其他哺乳动物前肢有五根手指不同，大熊猫还有“第六指”，那就是在其手掌前端的一个增大的腕部骨骼——“桡侧籽骨”。它就像一根多出来的“拇指”，让大熊猫的手掌得以形成对握、抓住竹子。

通过对云南昭通盆地水塘坝大熊猫祖先——“始熊猫”化石进行研究，古生物学家发现：距今600万至700万年前的始熊猫已具有“第六指”，而一直到现代，大熊猫的“第六指”并没有进一步增大。

中科院昆明动物研究所研究员吉学平介绍，大熊猫是熊科中的特殊成员，已演变成一种专食的植食性动物。它们用牙齿撕裂竹竿时，紧紧抓住竹竿是“第六

指”最主要的功能。

研究成果显示：大熊猫的“第六指”不像人类拇指能独立运动，它通过固定关节，与第一掌骨和舟月骨形成复合体，再与其他掌骨联动。虽然是被动抓握，但已足够为大熊猫提供吃竹子所需的抓握力。

“大熊猫并没有演化出一个更长的桡侧籽骨，而是始终保留着小而扁的简陋结构，就像专门为抓握竹子设计，以防止竹子从手中滑落。”吉学平说。

专家表示，增大的桡侧籽骨是大熊猫对吃竹子的适应性进化。而“第六指”之所以没有进一步伸长，是为兼顾抓握竹竿和承担体重的功能，避免过大的桡侧籽骨对行走造成干扰。“因此‘第六指’进化得不长不短，正合适。”吉学平说。

该研究由中科院古脊椎动物与古人类研究所、中科院昆明动物研究所、美国洛杉矶自然历史博物馆等共同完成。