

可循环快递包装“最后一公里”如何打通？

近两年，多个部门、相关企业大力推广可循环快递包装，加快快递包装“绿色革命”。“新华视点”记者近日采访发现，在消费者收到的快递中，纸箱、泡沫箱、塑料袋等传统包装占据主流，可循环快递包装日常生活中仍很少见到。

投入量越来越多，终端消费环节仍少见

2020年12月，国家发展改革委、国家邮政局等8部门联合发布《关于加快推进快递包装绿色转型的意见》，提出到2025年，全国可循环快递包装应用规模达1000万个，快递包装基本实现绿色转型。

统计显示，截至2020年底，我国可循环中转袋全网应用率达93.8%。2022年第一季度，可循环快递箱（盒）应用规模达到758.69万个。

记者采访了解到，目前，多家快递企业已推出可循环快递包装。中通快递现阶段使用较多的循环中转袋，大小约等于普通编织袋，可循环50次以上，高于普通编织袋的1至3次使用寿命；在山西省的年均使用量为500万至600万次。

“2018年，顺丰快递推出

‘丰BOX’循环包装箱，目前我们主要用于寄送衣服、鞋类等物品。”山西顺丰速运有限公司副总经理徐凯说。

京东研发的循环快递箱“青流箱”，目前已在北京、上海、广州等30余个城市常态化使用。京东在生鲜业务中全面使用可折叠保温周转箱替代一次性泡沫箱，2021年共计使用6000余万次。

数据显示，2021年，全国快递服务企业业务量累计完成1083.0亿件，同比增长29.9%。相比庞大的快递总量，可循环包装占比相对较小。

记者在多地采访发现，只有少数消费者在个别品类商品中使用过此类包装，不少消费者在生活中“从没用过可循环快递箱”，很多快递员也表示“没见过这种包装”。

多位业内人士解释，目前，可循环包装多用于政府采购、电商平台供货等B端客户，到C端客户的相对较少。

回收成本高，实现循环难

记者调查发现，可循环快递包装成本高于普通包装，在物流终端“最后一公里”回收存在困难，导致推而不广，市场认可度较低。

中通快递山西管理中心总经理赵晓龙为记者算了一笔账：以中通快递单价36.5元的循环箱为例，在循环50次后，单次成本可降至0.73元，低于与其尺寸相近的4号箱成本。“但在回收过程中，循环箱会产生人工操作、扫描、车辆运输等额外费用，无形中加大了快递网点的成本压力。”

事实上，此类包装在实际生活中的循环情况与最初设计相去甚远。西安市一家物流公司的负责人向记者透露，此前曾在一段时间内推行过循环箱，但是很难达到设计的循环次数。

“虽然快递员反复说明要把箱子退回来，但很多用户并不习惯，想自己留着用或者卖废品。还有用户担心使用次数一旦多了，循环箱不干净、不结实。”这位负责人表示，可循环快递箱的破损率和丢失率较高，企业出于成本考虑，不得不把重心转移到回收效率更高的B端客户。

除材料成本外，由于“最后一公里”配送以“求快”为首要原则，高昂的时间成本也让很多快递员对循环箱“爱不起来”。

一位从业者向记者举例，一名经验丰富的快递员单日可派件200件左右，按工作8小时计算，单件派送时间约为2.4分钟，而循环

箱由于需要用户当场拆箱再进行回收，派送时长平均为8分钟。同等条件下，循环箱快件的派送效率只有普通快件的三分之一。

在不少消费者看来，使用可循环快递箱意味着“麻烦”。通常情况下，此类包装需要用户现场拆箱取货，再由快递员将包装箱带走回收利用。一些消费者出于隐私考虑，不愿意现场拆箱。

对于学生族、上班族而言，取件时间受限，大部分快递只能被投递在驿站或快递柜。“下班后回家拆箱签收，再等快递员上门来取。”曾使用过循环快递箱的西安市民杨女士表示，使用循环快递箱“有点折腾”。

此外，业内人士表示，目前，整体的快递流通趋势是从东南沿海到西北内陆，逆向物流存在困难，导致大量循环箱在使用后无法再次回到物流网中重复利用。

畅流程、除壁垒，走出循环“死胡同”

自2021年3月12日起实施的《邮件快件包装管理办法》明确规定，寄递企业应优先采用可重复使用、易回收利用的包装物，鼓励寄递企业建立健全工作机制和回收流程，对包装物进行回收

再利用。多位受访人士认为，加快快递包装循环利用，实现绿色、环保、节约的目标，需要生产企业、寄递企业、用户等共同努力。

目前，业内尚未建立起统一规范的可循环快递包装生产和回收流程。虽然多家快递企业已推出各自品牌的可循环快递包装，但是在生产、使用和回收再利用环节，循环箱只能在企业内部的物流链条中流动，这在无形中提高了循环包装的使用成本，也限制了覆盖面。

陕西科技大学包装工程系副教授李志强表示，相关政府部门可以协调物流领域主要企业形成统一的循环包装运营模式，“只有打破业内壁垒，才能让循环包装真正走入循环”。

业内人士建议，建立大数据平台，完善可循环包装全生命周期的信息追踪，使包装逆向物流或就地处置成为可能；在社区、高校内增加可循环包装回收点，做好循环箱的回收、清洁和消杀工作，减少损耗率和丢失率。此外，对环保包装生产企业给予适当支持，提高全社会对可循环快递包装的认可度，让循环包装真正走进千家万户。 **据新华社**



2022年汛前黄河调水调沙迎最大下泄量

2022年汛前黄河调水调沙正在有序进行，27日至28日，本次调水调沙达到最大下泄流量4500立方米每秒量级。据了解，黄河2022年汛前调水调沙于6月19日开始，将历时20天左右。图为6月28日拍摄的位于河南省济源市的小浪底水利枢纽工程调水调沙现场。 **新华社发**

一手促用工 一手帮求职

上海为就业市场“加保障”

新华社电 记者从上海人社部门获悉，上海将一手促进重点企业用工，一手帮助求职者提升能力，聚焦重点企业和重点群体，促进市场就业活力尽快恢复。

自6月28日起，上海市、区两级公共就业服务机构将开展“重点企业用工保障集中行动”，一方面，着力为各类重点企业提供多层次、全方位、精细化的用工保障服务，另一方面，促进高

校毕业生、失业人员、来沪务工人员等重点群体就业，提升人岗匹配效率。

数字化是本次集中行动的重要特点。记者了解到，28日起，上海市就业促进中心将依托上海公共招聘新平台，为重点企业组织开展为期一个月的用工保障线上招聘会。

同时，市、区两级公共就业服务机构将联合各类有招聘需求的重点企业，通过“上海人社”

官方抖音号、微信视频号等新媒体平台推出10场“直播带岗”活动。直播活动每周一场，将开设“高校毕业生专场”“就业见习基地专场”等特色直播场次。

与此同时，为了提升求职者的能力和人岗匹配度，6月30日起，上海市就业服务专家志愿团的百名专家将为高校毕业生、失业人员等各类重点群体提供“每人1小时，公益接力100小时”在线咨询指导服务。

欧盟要求成员国天然气库存今冬前达到80%

新华社电 欧盟理事会27日批准一项规定，要求成员国天然气库存今冬前至少达到其储气能力的80%，并在下个冬季前达到90%，且成员国之间可共享天然气。

该规定指出，考虑到各国储气能力和国情差异较大，成员国可通过储存液化天然气或替代燃料来部分实现储气目标。鉴于一些成员国境内没有天然气存储设施，这些国家可将每年国内天然气消费量的15%储存在其他成员国。

欧盟理事会还同意了关于提高能效和可再生能源利用的两项

政策指引，计划到2030年将可再生能源在能源结构中的比重从目前的32%提高至40%，同时减少能源使用量。相关内容还需与欧洲议会进一步协商方可获批。

欧盟成员国能源部长当天在卢森堡举行会议。负责能源事务的欧盟委员卡德里·西姆松当天在新闻发布会上表示，虽然目前欧盟成员国天然气供应尚有保障，但供应安全风险比以往任何时候都大。

俄罗斯是欧盟主要天然气供应国。目前，俄罗斯已减少或停止向12个欧盟成员国供应天然气。

《自然》：罕见“三重”拉尼娜气候事件可能出现

新华社电 英国《自然》杂志日前称，气象学家已连续第三年预测拉尼娜现象，即可能发生罕见的“三重”拉尼娜气候事件，对全球气候产生深远影响。伴随全球变暖，类似情况可能会更加普遍。

研究人员指出，当前拉尼娜现象始于2020年9月前后，此后多数时间都处于轻度至中度状态，到2022年4月，它愈演愈烈，导致赤道东太平洋上空出现自1950年以来罕见的寒流。世界气象组织6月10日发布最新预测显示，当前拉尼娜现象持续到7月或9月的可能性为50%至60%。美国国家海洋和大气管理局预测，拉尼娜现象持续到2023年初的可能性为51%。

拉尼娜和厄尔尼诺现象一般每两到七年发生一次，中间有中性年。厄尔尼诺是太平洋赤道中东部海水温度异常升高引起的一种气候现象，拉尼娜则与之相反，指太平洋该区域海温连续一段时间低于正常年份温度。如果

厄尔尼诺现象很强，可能导致后续拉尼娜现象持续两年甚至三年时间。

研究人员说，北半球出现连续两个拉尼娜冬季很常见，但连续三个比较少见。自1950年以来，持续三年的“三重”拉尼娜现象仅发生过两次。但不同的是，此次如果出现“三重”拉尼娜现象，并不是发生在强厄尔尼诺现象之后。

一些研究人员警告说，气候变化也许会导致未来更可能出现类似拉尼娜气候事件。更多拉尼娜事件将增加东南亚发生洪水的几率，增加美国西南部发生干旱和山火风险，并在太平洋和大西洋形成多种飓风、气旋和季风模式，以及引发其他区域的天气变化。

联合国政府间气候变化专门委员会最新报告显示，自1950年以来，强厄尔尼诺和拉尼娜事件比之前几个世纪更频繁和剧烈，但专家组尚无法判断这是否由气候变化引起。