

大运河京冀段通航

□本报记者 孙艳/文 孙妍/摄



运河两岸风光宜人

“远看通州城啊，好大一条船啊，高高燃灯塔呀，是条大桅杆……开船喽！”6月24日上午，北运河杨洼船闸现场，一曲“运河号子”拉开了京杭大运河京冀游船通航仪式。随着一声响亮的汽笛声，承载着市民、建设者、媒体代表的通州、香河船只相向缓缓驶过船闸，标志着大运河京冀段全线62公里实现通航，北京与河北通过大运河再一次紧密相连。在疫情防控条件允许后，市民乘游船到河北的愿望将得以实现。

千百年来，流淌的京杭大运河水八方汇聚，凝结了深厚的运河文化底蕴。在京津冀协同发展战略背景下，北京城市副中心、雄安新区两翼齐飞，重点领域硕果累累，现代化都市圈加快构建。此次大运河京冀游船互联互通推动了京冀两地河道沿线文化、休闲和旅游资源开发利用，为加快构建蓝绿交织、清新明亮、水城共融、多组团集约紧凑发展的生态城市布局，用绿水青山擘画美丽京津冀提供了重要支撑。

为加快推进游船通航工作，市水务局、市交通委、市文旅局、通州区政府联合制定了大运河全线游船通航工作方案，在相关部门的共同推动下，2019年10月3日大运河通州城市段11.4公里河道实现旅游通航，2021年6月26日大运河北京段和河北香河段同步实现省市内通航。随着沿线船闸、码头建设、5A景区创建、跨省际水运启动及配套公共服务设施提升等工作推进，京杭大运河京冀游船互联互通的目标也如期完成。

随着北运河(通州段)综合治理全面完成，甘棠、榆林庄、杨洼船闸等重点建设项目陆续完工。大运河北京段下游28.7公里的两岸“颜值”再升级，“一轴、两带、两山、十三节点”的运河风景线逐渐形成，筑山造景、山水相望的田园风光成为大运河畔的又一处网红“打卡点”。北京市水务建设管理事务中心主任薛文政说，大运河



承载市民、建设者、媒体代表的船只缓缓驶过船闸

京冀段多处存在较大的水位差，游船无法直接通过，“就像上下楼梯一样，沿线船闸的功能就是帮助船舶顺利通过”。作为京冀交界处的重要水利设施，杨洼船闸的建成成功打通了大运河京冀段水路运输最后一个断点，成为京冀协作治理大运河的典范，为打造旅游通航发展新格局，连起京冀两地的运河千年文脉提供重要基础支撑。

通航的顺利进行，还与大运河水生态环境持续向好密不可分。近年来京冀水务系统开展流域水系溯源治理、系统治理、综合治理，压实责任，全面落实“以生态的办法解决生态的问题”要求。据北京市北运河管理处副主任窦艳兵介绍，通过在河道内种植水生植物，开展增殖放流，构建“水下森林”，布设水环境侦察兵，促进河道水生态系统的完整性，在净化水质、改善水生态环境的同时还为水生动植物提供了更多生存和繁殖的栖息地。

大运河通航，给京冀两地水上交通运输业带来新业态新要求。北京市交通委员会水路运输

管理处副处长袁永军介绍，大运河京冀游船互联互通，标志着北京市第一次出现了跨省际航道，第一次出现了跨省际水上旅游运输。市交通委持续加强京冀交通行业管理部门沟通对接，在企业运营资质、游客实名制管理、码头安检、航道规划和管理、信息化建设、通航调度、共管河段水上执法和搜救、船型标准化等方面进行深入沟通合作，建立工作机制，最大限度地发挥北运河旅游航运的综合效益。

未来，京冀两地将整合北京(通州)大运河文化旅游景区、河北香河潮白河大运河国家湿地公园等优质资源，以大运河为主线，辐射沿线各地，深入挖掘、保护与传承大运河及其沿岸的自然景观、民俗风情、文化遗产等历史文化旅游资源，采取“点线并举、长短结合、水岸相融”的方式，共同开发包括水上观景、船上商务、岸上漫步、非遗展示、沿途采摘、营地休憩、沿河骑行等“运河游船+”主题游线路，构建历史文化底蕴厚重、山水蓝绿交织的大运河(京冀段)旅游带。



参与通航活动的市民、建设者、媒体代表纷纷在船上的观景台挥舞红旗拍照留念



通航活动参与者见证船只通过杨洼船闸