



乘务人员早早地准备就绪,迎接乘客的到来

北京丰台站开通运营

□本报记者 彭程 摄影报道

6月20日早7时26分,随着由北京丰台开往太原南的G601列车缓缓从丰台站驶出,北京丰台站正式开通运行。从北京第一座火车站,到亚洲最大铁路枢纽客站,百年丰台站完成华丽蜕变。同一天,全国铁路开始实行新的列车运行图。

早上6点半,记者在安检口看到,旅客拿出身份证在机器上一扫,体温、核酸检测结果、新冠疫苗接种等信息直接呈现在电子屏幕上,3秒钟左右就完成了刷证核验,迅速“通关”。走进北京丰台站二层候车大厅,开阔通透、温馨舒适的感觉扑面而来,各类引导标识一应俱全,一

排排暖黄色的座椅静待旅客。

丰台火车站始建于1895年,曾服务老京张铁路、京广铁路、京沪铁路等多条线路,开办客货运输、列车编组技术作业等业务。随着首都城市建设和铁路的快速发展,车站承担的相关业务相继移交北京西站、丰台西站等站办理,至2010年运输业务全部停办,2018年9月实施改扩建工程。改建后的北京丰台站站房建筑面积约40万平方米,每小时最高可容纳14000人同时候车,设有32条到达出发线,32个客运站台面。

北京丰台站开通运营后,北京铁路枢纽北京西、北京等车站功能相应优化调整,各车站分工



站内暖黄色的座椅中间布设绿植,融入建筑结构之美



便利店工作人员提前将货架摆满

更加科学合理,北京综合交通运输服务功能将进一步增强,极大便利群众出行。



乘客手持纪念车票在站台拍照留念



票务人员就售票系统更新做岗前培训



保洁人员仔细清理站内卫生,为丰台站顺利开通做准备