



“蔬菜直通车”的蔬菜分拣从凌晨两点就开始了

“蔬菜直通车”开到家门口

□本报记者 周美玉/文 于佳/摄



工作人员为封控和管控区居民准备了“蔬菜礼包”



配送公司有鱼塘，可根据订单捕捞活鱼



所有货品开始装车时，天已经蒙蒙亮

经过4个小时紧张地配菜、打包、装车，早上6点，满载着果蔬的“蔬菜直通车”驶进海淀区学院路街道十五所社区的小广场，为居民们送来了新鲜的蔬菜、水果。

经过环境消杀、摆放桌子后，司机兼车长宛怀栋、售卖员沙田田就开始码放各类果蔬。不一会儿功夫，新鲜的蔬菜、水果、鸡蛋、杂粮等就亮相了，静候社区居民前来采买。

茄子、黄瓜、大葱、西红柿……在这里，除了需求量较大的10个大路菜，还有其他70多个品种的蔬菜水果，以低于市场价的平价销售。

像这样的“蔬菜直通车”，北京优鲜生活社区配送公司共有35辆，日常服务于海淀、昌平、通州区的70多个社区。同时，一直都会有几辆直通车随时待命，响应紧急派车的需求。

近期新民菜市场因疫情闭市，为保障周边居民的基本生活需求，市商务局紧急协调，向东城区巷上嘉园小区派出一辆应急蔬菜直通车。“接到通知后，仅用一个小时，我们满载各类果蔬的直通车就送到了巷上嘉园小区门口。”北京优鲜生活社区配送公司经理杨国锋介绍。

“蔬菜、水果都很新鲜，尤其这个水果西红柿，味道特别好。”小区居民杨先生告诉记者，小区附近的菜市场关闭后，“蔬菜直通车”解决了居民买菜的大问题。

据了解，北京优鲜生活社区配送公司在东北旺有面积88亩的蔬菜大棚。“像黄瓜、西红柿、豆角等七八个品种，都是提前一天现摘，送到居民手中非常新鲜。”杨国锋说。另外，基地还有鱼塘，都是发车之前现捞，保证鲜活。

疫情之下，各环节防疫措施更加严格。“公司员工一天做一次核酸、两次抗原检测。车辆进场前消毒。此外，72小时内我们都要对商品和环境检测一次。”杨国锋说。

“蔬菜直通车”是从2008年北京奥运会前后逐步发展起来的一种服务模式，以机动、灵活、快捷、优惠的服务特点，为缺乏便民服务设施的社区提供稳定可靠的服务。经过十余年发展，北京市已形成15家蔬菜直通车备案企业，300余辆服务车辆每周开进全市500余个社区服务。

记者从市商务局了解到，4月25日以来，已累计向东城、西城、朝阳、海淀、通州等区派出“蔬菜直通车”超1000车次，服务点位近1000个，运输蔬菜、水果、禽蛋和米面粮油调料等物质量达2万余吨。



“蔬菜直通车”开到居民家门口，支上菜摊，静候社区居民前来采买



所有“蔬菜直通车”必须定时消毒