

英国“躺平”抗疫留下多重“后遗症”

尽管英国新冠病毒感染水平已攀升至历史最高水平，但依照该国政府宣布的“与新冠共存”计划，英国绝大多数地区已解除所有防控限制措施，并取消了针对新冠制定的人境限制措施，将“政府防控转向个人责任”。

然而，无论从公众健康经受的真实风险、病毒持续变异带来的未来挑战、医疗系统正面临的巨大压力来说，还是从社会生活遭受的多重破坏来看……英国正在承受“与新冠共存”的多重“后遗症”。

感染水平历史最高，公众健康陷入危险

2月末，英国政府宣布实施“与新冠共存”计划，在法律意义上解除所有新冠限制措施，包括检测结果阳性者无须自我隔离，政府不再追踪密切接触者等。对此，罗莎琳德·富兰克林研究所所长、牛津大学教授詹姆斯·奈史密斯的评论可谓一针见血——这实际上是“通过感染病毒而与病毒共存”。

正如英国多名专家预料，英国政府此举必将促进新冠病毒传播。多项数据显示，英国疫情自3月以来持续恶化，感染水平已升至历史最高。

英国国家统计局公布的估值数据显示，截至4月2日，英国已连续两周单周新增新冠病例近500万例，持续处于有记录以来的最高水平。英国政府13日凌晨的数据显示，该国累计确诊病例已超2167万例。

英国长期战斗在抗击新冠一线的医生戴维·斯特雷恩对新华社记者说，人们每秒钟都在承担“新冠患者就在身边”的风险，“与新冠共存”会“把你或你爱的人置于危险之中”。

此外，越来越多的英国民众因感染新冠而遭受长期症状的影响。有研究显示，五分之一新冠住院患者在5个月后仍不能工作，由于长期健康状况不佳而没有工作或在寻找工作的人增加了20万。

英国卫生安全局首席执行官珍妮·哈里斯指出：“最新研究

结果再次提醒我们，大流行并没有结束，感染率如此之高，我们中的许多人仍面临感染新冠的真实风险。”

病毒持续变异，埋下公共卫生隐患

除导致新冠病毒在人群中加速传播外，英国全面取消防疫限制措施也增加了新的变异毒株出现的风险。多名专家指出，病毒进化的趋势未必日趋温和。

英国政府紧急情况科学咨询小组指出，大流行仍存在相当大的不确定性，新冠病毒在全球的较高流行性为病毒变异提供了更多机会，人类面临新的变异毒株出现的更高风险。该小组强调：“没有理由假设未来出现的所有变异毒株都是温和的。”

数据分析显示，目前，奥密克戎毒株的亚型BA.2已成为英国主要流行毒株。此外，英国卫生安全局还报告了600多例奥密克戎毒株的亚型BA.1和BA.2的重组毒株XE的感染病例。

流行病防范创新联盟首席执

行官理查德·哈切特此前接受新华社记者采访时指出，只要病毒传播率很高且存在未受保护的群体，就会创造一个有可能出现病毒变异的环境。病毒会不断进化，不可预知的病毒可能在任何时间造成大流行。

英国雷丁大学传染病学家西蒙·克拉克日前对新华社记者说，认为新冠变异毒株必然“越变越温和”的观点是“无稽之谈”。

社会生活遭受冲击，弱势群体压力更大

英国全面取消防疫限制措施对医疗系统造成了巨大冲击。鉴于目前新冠高感染水平和医护人员高病假率，无论在新冠病例的护理方面，还是在清理此前两年积压工作方面，英国医疗体系都处于艰难运转的状态。

英国国民保健制度官员表示，疫情给该国公共卫生体系带来“重大压力”，不少医院目前床位紧张，员工因病大量缺勤、劳动力严重短缺现象正在引发“完美风暴”。

英国政府自4月1日起不再为大多数公众提供免费病毒检测等服务，也在加剧社会分化，让弱势群体处于危险中。伦敦大学学院教授克里斯蒂娜·帕格指出，随着英国生活成本不断升高，数百万人将无法在有新冠症状等情况下负担起自我检测费用。

此外，全面取消防疫限制措施导致的病例数激增正严重影响社会生活。英媒日前援引一项调查说，四分之一英国公司表示，新冠疫情是导致企业员工短缺的主要原因之一。不少航空公司因为机场人手不足，被迫取消部分航班。

“‘与新冠共存’就像政策办公室的公关行话，与现代医学格格不入。”英国知名传染病免疫学家丹尼·奥尔特曼日前接受新华社记者采访时说，英国防疫政策的改变让人们深感困惑，但医院、学校和企业都会发现，有十分之一的人在生病，很难正常运转。他强调：“不能通过忽略病毒假装它不存在。”

据新华社

从“朱庇特”到“半人马”

——韩国民众持续抗议驻韩美军在韩进行生物实验

4月10日是联合国《禁止生物武器公约》开放签署50周年纪念日。当日下午，在首尔龙山美军基地外，由韩国多个民间团体组成的“2022年全国美军基地自主和平远征团”举行集会，要和、求安全。

“这片土地不是美军的战争基地！”“关闭生物实验室！”

“远征团”4月4日从济州岛启程，沿途到访釜山、星州等美军基地及设施所在地，以巡回抗争的形式，反对美国在韩部署军力。

“为什么是韩国？”

“这么危险的（生物）实验，为什么不放在美国做，而要跑来韩国？”5日下午，“远征团”聚集在釜山港第八码头美军基地外，手持标语呐喊抗议。

“远征团”联合团长李长熙在活动中接受新华社记者采访时表示，美军在韩国进行多达16次生物实验，“将炭疽杆菌等样本运送到韩国境内，公然违反《禁止生物武器公约》”。

“炭疽杆菌极为致命，釜山第八码头附近是人口稠密地区，一旦发生外泄，将对当地造成致命影响。”

现年72岁的李长熙长期任职于韩国外国语大学法学研究生院，曾担任大韩国际法学会会长等职。退休后依然活跃于市民运动一线，他目前还担任“修订不平等《驻韩美军地位协定》国民连带”常任代表。

“根据《驻韩美军地位协定》，美军相关物品进入韩国境内时不受韩国海关有关规定限制。美军选择在韩开展实验，就是因为他们清楚知道这一点。”李长熙对记者说，“但是，既然危险生物样本已到这里，相关活动就违反了《传染病预防法》等

韩国法律法规”。抗议人群中不乏年轻人的身影。釜山某大学在校生崔原硕对新华社记者说：“我们要求这些实验设施必须从韩国消失！”

从“朱庇特”到“半人马”

首尔大学兽医专业教授禹希宗日前接受新华社记者专访时说，“朱庇特”作为美军的全球生物武器尖端监视系统，对运入韩国的样本进行分析实验，这一计划于2013年至2018年在朝鲜半岛实施。

前期美方一直秘密执行这一计划，直到2015年发生美军向韩境内“误送”活性炭疽杆菌事件，这一计划才浮出水面，在韩国掀起轩然大波。

据韩联社2015年4月报道，美国陆军埃奇伍德化学生物中心通过联邦快递公司向韩国京畿道乌山美军基地寄送标注“已灭活”字样的炭疽杆菌样本，但运输物品详情未向韩方通报。同年5月，美国国防部承认“炭疽乌龙”事件，军方实验室误将没有妥善灭活的炭疽杆菌样本误寄多地，包括驻韩美军基地。

根据韩国国防部与驻韩美军2015年底公开的信息，从2009年至2015年，美军曾数次将经过灭活处理的炭疽杆菌样本运送到韩国，并进行过16次实验，还引进过一次鼠疫杆菌。

“朱庇特”项目曝光后，美军非但不收手，反而大张旗鼓地增加在韩实验基地。2019年12月，韩国国防部和驻韩美军司令部宣布，将在釜山港第八码头美军基地内实施“朱庇特”后续计划，代号“半人马”。

据禹希宗介绍，负责“朱庇特”项目运营的是美国巴特尔纪念研究所，这一机构曾参与在格鲁吉亚境内生物研究室项目，被

曝出过致死数十人的丑闻。根据美国国防部预算案，“半人马”相关实验将持续至2026年。

霸道又危险的盟友

禹希宗强调，这些实验设施与朝鲜半岛和平并无关联，完全是为美军（自身利益）而设立，生物武器相关设施被联合国《禁止生物武器公约》明令禁止。他说：“一边以同盟国相称，一边秘密设置危险设施是非常错误的行为。”

2020年10月，共同民主党国会议员李在汀透露，根据韩国疾病管理厅提交的资料，美军曾在2017年11月、2018年10月和2019年1月，分三次向釜山港第八码头、群山、乌山和平泽美军基地等驻韩美军基地运入数百瓶肉毒杆菌毒素、蓖麻毒蛋白、葡萄球菌类毒素等，每瓶内含有2纳克微量物质。

禹希宗对此表示，如果对灭活病毒进行研究，美国并不需要动用“朱庇特”“半人马”项目的尖端设备，更不必每年投入巨额预算，因此只有使用活性样本才有意义，而如果是活性样本，即便只有2纳克也是剧毒。

禹希宗说，“这就是美国将韩国当作生物武器开发实验场地的证据，因此我认为需要联合国安理会展开调查。”

不少韩国民间团体近年来多次举行抗议，呼吁全面修改《驻韩美军地位协定》或废除部分条款。

李长熙说，民间团体虽已多次向有关部门举报、向地方法院提起诉讼，控诉美军的违法行径，但“他们的努力被无视了。”“但我们不会停止抗议。”他表示，为了民众的生命健康和安全，他们会一直斗争下去。

据新华社



美国CPI同比涨幅刷新逾40年峰值

新华社电 美国劳工部12日公布的数据显示，3月美国消费者价格指数（CPI）环比上涨1.2%，同比增长8.5%。同比涨幅创1981年12月以来最大值。

数据显示，3月美国CPI环比和同比增幅均较2月明显扩大，凸显美国通胀形势日益严峻。当月，受俄乌冲突、供应链中断等因素影响，能源、居住成本以及食品价格均明显攀升。

数据显示，剔除波动较大的食品和能源价格后，核心CPI环比上涨0.3%，涨幅较2月收窄0.2个百分点；同比涨幅为6.5%，是

1982年8月以来最高值。

具体来看，俄乌冲突导致国际油价飙升，当月美国能源价格环比增长11%，同比上涨32%。其中，汽油价格环比增长18.3%，同比剧增48%；燃料油价格环比上涨22.3%，同比飙升70.1%。食品价格环比增长1%，同比上涨8.8%，创1981年5月以来最大同比涨幅。占CPI比重约三分之一的居住成本环比上涨0.5%，同比上涨5%，涨幅较2月有所扩大。

图为在美国弗吉尼亚州阿灵顿的一处加油站拍摄的油价牌。

日媒：中国或成为电动汽车“世界工厂”

新华社电 《日本经济新闻》日前刊登“中国电动汽车走向世界”系列报道，认为中国电动汽车发展迅猛，不仅国内销量大增、充电桩等基础设施到位，未来还有可能成为电动汽车的“世界工厂”。

报道援引英国艾尔西汽车市场咨询公司的数据说，2021年中国生产的电动汽车约占当年全球电动汽车产量的六成。报道认为，继生产全球近七成智能手机之后，中国有可能成为电动汽车的“世界工厂”。

报道说，中国政府切实加大

基础设施建设力度，对培育电动汽车市场、推动电动汽车发展发挥了重要作用。报道指出，中国电动汽车不仅在国内市场销量成倍增长，而且正进入世界市场。2021年中国电动汽车出口量远超排名第二的德国。

报道认为，中国电动汽车品种繁多、价格亲民、设计也不错，并且拥有产业聚集优势，在世界上的影响力正迅速扩大。从法国、德国、荷兰、挪威到泰国、印度尼西亚，中国电动汽车正在欧洲、亚洲市场迅速打开销路。