

美联储或加速加息 对抗通胀引担忧

近期，美国联邦储备委员会多名官员密集发声，支持美联储必要时采取激进的加息策略以降低通胀。从历史经验来看，在通胀高企和失业率较低的背景下，美国经济很难实现软着陆。越来越多的经济学家和投资者担心，美联储如果为应对高通胀而大幅加息，将导致美国经济衰退风险上升。

为应对美国40年来最严重的通胀局面，美联储本月16日宣布上调联邦基金利率目标区间25个基点到0.25%至0.5%之间。这是美联储自2018年12月以来首次加息，也标志着美联储自2020年3月以来为应对新冠疫情实行的零利率政策正式终结，开始步入新一轮加息周期。

但不少人士认为，美联储加息幅度太小、来得太迟，远远落后于美国通胀形势。波士顿联储储备银行前行长埃里克·罗森格伦指出，当前美国通胀率远高于2%的目标，失业率降至4%以下，已达到充分就业水平，这样的环境通常要求联邦基金利率升至略高于2%的中性水平，美联储还有很大加息空间。

作为美联储“鹰派”官员代表，圣路易斯联储储备银行行长詹姆斯·布拉德在本月货币政策会议上对加息25个基点提出异议，主张一次性大幅加息50个基点。他认为，美联储应更快速加息以应对通胀和恢复信誉，到今年年底应将联邦基金利率调高至3%以上。

美联储理事克里斯托弗·沃勒也支持在未来几个月一次或多次加息50个基点，以更快对通胀产生影响。

美联储临时主席鲍威尔近日出席美国全国商业经济协会活动

时承认，去年美国通胀上升幅度比美联储官员和经济学家普遍预期的更大、持续时间更长，美联储有必要迅速采取行动恢复价格稳定。他支持美联储快速加息，将利率上调至中性水平。

包括克利夫兰联储储备银行行长洛雷塔·梅斯特在内的多名美联储官员随后纷纷表示，对美联储将加息幅度提高一倍至50个基点持开放态度。作为美联储官员中间派代表，梅斯特还建议到今年年底将联邦基金利率提高至2.5%左右的中性水平。

在美联储官员密集发声后，金融市场对于美联储将在下次货币政策会议上加息50个基点的预期迅速升温。芝加哥商品交易所的联邦基金利率期货数据显示，目前交易员预期美联储5月加息50个基点的概率高达70%、加息25个基点的概率为30%。

华尔街机构也纷纷更新预测，预计美联储将在初期以较大幅度加息，等通胀回落后再放慢加息步伐。高盛集团和摩根士丹利预计美联储将在5月和6月连续加息50个基点，然后在今年剩下的四次会议上各加息25个基点。花旗集团预计美联储将在未来四次会议上分别加息50个基点，然后在今年最后两次会议上各加息25个基点，全年累计加息2.75个百分点。

据美国媒体报道，美联储上次加息50个基点还是在2000年，在一年内进行多次50个基点的加息则要追溯到1994年。这意味着美联储本轮加息速度或将是1994年以来最快的。在2015年至2018年的上一轮加息周期中，美联储实行的是渐进式加息策略，用时三年才累计加息2.25个百分点。

美联储加息策略转变反映出

美国通胀形势与几年前相比已大不相同，特别是俄乌冲突带来的大宗商品价格上涨和供应链中断风险，可能导致美国通胀严重恶化并变得更加根深蒂固。今年2月，美国消费者价格指数同比上涨7.9%，创1982年1月以来最大同比涨幅。

一些经济学家认为，要真正降低通胀，美联储需将联邦基金利率大幅提高至中性水平以上来抑制经济和需求增长，并容忍失业率上升。高盛集团预计本轮加息周期结束时，联邦基金利率将升至3%-3.25%，高于美联储官员预计的2.8%的水平。

从历史经验来看，在美国通胀高企和失业率较低的背景下，美联储很难通过大幅收紧货币政策实现经济软着陆。美国投资银行派杰公司对上世纪60年代以来美联储历次加息周期研究后发现，当美联储将联邦基金利率提高到中性水平以上后，美国经济仅在1994年实现真正的软着陆，其他加息周期结束后不久就都出现了经济衰退。

罗森格伦指出，美国过去两轮经济衰退是由货币政策以外的因素引发的，如2008年国际金融危机和2020年新冠疫情，但过度收紧货币政策导致经济衰退的风险正在上升。美联储为遏制通胀而提高利率的速度越快，其行动导致经济衰退的可能性越大。

美国企业研究所经济学家德斯蒙德·拉赫曼告诉新华社记者，如果美联储大幅加息刺破美国股市、楼市和信贷市场泡沫，可能会引发深度经济衰退。美国前财政部长萨默斯也指出，从历史数据来看，未来一两年美国经济出现衰退的可能性非常高。

据新华社



美俄宇航员乘坐俄“联盟”飞船返回地球

新华社电 美国宇航员马克·范德·海与两名俄罗斯宇航员30日乘坐俄罗斯“联盟”飞船从国际空间站返回地球。范德·海在国际空间站连续停留355天，成为在国际空间站连续停留时间最长的美国宇航员。

美国航天局介绍说，范德·海与俄罗斯宇航员彼得·杜布罗夫和安东·什卡普列罗夫于美国东部时间30日3时21分（北京时间15时21分）离开国际空间站，7时28分在哈萨克斯坦杰兹卡兹甘附近安全降落。

范德·海于2021年4月9日前

往国际空间站执行任务。返回地球前，范德·海在国际空间站连续停留355天，成为在国际空间站连续停留时间最长的美国宇航员。此前美国宇航员斯科特·凯利曾在国际空间站连续驻留340天。这是范德·海第二次前往国际空间站，其在太空的累计停留时间达523天。

美国航天局表示，研究人员可通过范德·海长时间驻留太空来观察研究在太空环境长时间工作生活对人体的影响，为将来重返月球及探索火星任务做准备。

拜登接种新冠疫苗第四针

新华社电 美国总统拜登3月30日接种了新冠疫苗第四针，也就是第二剂加强针。

拜登当天在白宫发表讲话说，我们已经来到应对疫情的一个关键转折点，需要国会继续为美国防疫拨款。他透露，由于资金不足，联邦政府不得不取消一些治疗新冠病患的单克隆抗体药物订单并大幅削减分配给各州的药物供应量。

讲话结束后，79岁的拜登接种了新冠疫苗第二剂加强针。他在去年9月底接种了第一剂加强针。美国食品和药物管理局29日修订新冠疫苗紧急使用授权，批准50岁及以上人群接种

第二剂辉瑞或莫德纳新冠疫苗加强针。

据悉，美国联邦政府为无医疗保险美国人提供新冠检测和治疗的经费已经耗尽，帮助这一群体接种疫苗的经费也即将用完。

拜登政府28日向国会递交2023财年联邦政府预算申请，其中提出投入数百亿美元用于加强美国应对未来疫情的能力，这一数字远低于高达8133亿美元的国防预算申请。美国有线电视新闻网专栏作家吉尔·菲利浦维奇在最新文章中写道，美国在军费开支上大手大脚，同时却抱怨没钱投给关乎社会民生的项目，这说不通。

西方对俄制裁 加重多国民众能源负担

近期以来，俄乌冲突以及西方对俄制裁推动国际能源价格大幅上涨，进一步推升欧美多国民众的日常消费支出。

英国汽车服务公司RAC政策主管尼古拉斯·莱斯表示，汽油和柴油价格“几乎每天都在打破纪录”。该公司日前发布的一项调查显示，七成英国司机对高油价“非常担忧”。

希腊阿提卡加油站经营者协会主席玛丽亚·扎格卡告诉新华社记者，燃油价格高企对加油站经营者和消费者带来了挑战。“如今燃油有点像奢侈品，我们几乎忘了它是一件日常商品。”

在丹麦首都哥本哈根的一家加油站里，车主达留斯·科沃杰伊斯基对新华社记者说，同样是给车加满油，现在要比去年10月份前后多支付110丹麦克朗（1美元约合6.7丹麦克朗）。“价格升得这么高，我觉得有点疯狂了。”

“加油站燃油价格每天都在上涨，令人心烦。这意味着你不会想买太多其他商品，因为光是购买燃油就付了很多钱。”哥本哈根居民奈杰尔·巴纳德告诉记

者，能源价格上涨增加货物运输成本，影响了很多商品价格，已经对人们日常生活产生了困扰，而这种冲击还将继续。

美国普通汽油平均价格3月也创下新高。伍德麦肯兹咨询公司分析师埃德·克鲁克斯表示，购买汽油支出是美国家庭预算中的重要组成部分。社交媒体上的“汽油价格”话题下有许多美国人抱怨燃油价格，或者开着苦涩的玩笑。

欧美以外部分地区也受到西方对俄制裁和油价飞涨影响。卢旺达首都基加利居民亚历克斯·恩加兰贝告诉新华社记者，俄罗斯是世界主要石油出口国，对俄制裁影响国际油价。卢旺达依赖石油进口，因此很快感受到了价格变化。“我们不知道这种情况多久会结束，但手头拮据的日子看来持续了一段时间了。”

“事情拖得越久，情况就越糟糕。我们只能希望价格恢复正常，像卢旺达这样需要进口燃料的国家能够以更低价买到这些商品。”恩加兰贝说。

分析人士指出，对俄制裁将

损害西方国家自身利益。克罗地亚能源专家伊戈尔·格罗兹达尼奇告诉新华社记者，对俄制裁是“有问题的”，目前欧盟通胀率已升至高点。欧洲不可能在短时间内替换掉俄罗斯天然气，俄罗斯天然气不会被美国天然气取代。

英国沃里克大学全球能源教授迈克尔·布拉德肖对新华社记者表示，很难预测欧洲需要多长时间才能摆脱对俄罗斯能源的依赖，改变方向将充满挑战。

克鲁克斯表示，自20世纪60年代以来，俄罗斯是欧洲可靠的天然气和石油供应国。如果欧盟不再准备成为这项贸易的可靠客户，这将对欧洲以及全球能源系统产生重大影响。

在线外汇交易平台安达公司高级市场分析师克雷格·埃尔拉姆指出，目前看来欧盟不会像美国一样禁止俄罗斯石油进口，否则这不仅将打击俄罗斯，对欧洲国家而言也是重创，因为没有其他地方可以提供大量且价格可负担的石油。

据新华社



机器狗助力庞贝古城保护

一条名叫“点点”的机器狗日前现身意大利庞贝古城，协助管理机构开展对古城的研究和保护工作。“点点”配备摄像头和传感器，能在古城各处探查并采集数据，为开展保护工程提供参考。图为3月22日，机器狗“点点”在意大利庞贝古城工作（手机照片）。

新华社发