

冰橇上，一场惊心动魄的极限较量



5、4、3、2、1……比赛结束！随着终场哨声响起，一场惊心动魄的残奥冰球比赛9日晚在国家体育馆结束。在大屏幕上定格的4:3和全场观众雷鸣般的掌声中，中国残奥冰球队击败捷克队昂首挺进北京冬残奥会冰球项目四强。

这是一场事关能否再进一步的淘汰赛，双方从比赛第一秒开始就绷紧了弦。冰橇的快速移动、激烈的身体碰撞、教练的大声喊叫，让在场的每一位观众内心既澎湃又紧张。

比分在6分48秒时被改写，中国队汪之栋率先打破僵局。然而中国队领先的喜悦并未持续太久，捷克队米哈尔·盖尔很快将比分扳平。第一局双方打成平手。

与前两场小组赛轻松取胜相比，中国队这场比赛打得要艰难许多。第一局比赛有效射门次数3:4，扑救次数3:2，数据上的接近也显示出双方的势均力敌。

第二局比赛开始，在适应对方高强度的拼抢后，中国队逐渐占据上风。20分29秒，田金涛进球；30分29秒，申翼风进球。中国队用了一局多的时间将比分扩大到3:1。

然而，在连续取得进球后，中国队体力下降、出现失误，捷克队瓦茨拉夫·赫奇科和诺米罗斯拉夫·诺沃特尼连续进球，将比分再次扳平。3:3，此时距离比赛结束还有不到6分钟。

连续高强度的拼抢和滑行，让双方运动员体力都已达到极限，这正是比拼体能和意志的时刻。比赛行将结束前2分钟，小组赛攻入多个进球的申翼风站了出来。他从中场一路带球至捷克队球门前，在对手两人的夹击下，将球传递给队友汪之栋。

面对对方门将的大面积防守，汪之栋一蹴而就！他大声呐喊着，振臂敲打着冰面，与队友拥抱在一起，全场观众为他们送出最热烈的掌声和欢呼声。随着终场哨声响起，比分被定格在4:3，第一次参加冬残奥会的中国队杀入四强。

赛后，作为队长的崔玉涛安慰着捷克队队员，最后一个离开冰面。他说，竞技比赛都有输赢，“在场上，大家是对手，在场下，大家是朋友”。

全场比赛镇守球门的门将纪延昭坦言，虽然被对手两次扳平比分，但他始终坚信队伍一定能够赢下比赛。

“我们中国残奥冰球队的气质就是敢打敢拼、无惧无畏。”对于下一场的对手、卫冕冠军美国队，攻入全场制胜球的汪之栋说，“我们不惧怕任何队伍，只要一上场就要打出我们中国残奥冰球队的气势，打出我们的水平，拼尽全力。” 据新华社

波波夫：从残奥冠军到服务残奥

□本报记者 段西元



残奥会由于面对的是残疾人运动员，作为主办方最突出的一个任务就是服务，帮助这些残疾人运动员无障碍地比赛、生活。对于那些肢残运动员来说，假肢、轮椅都非常重要，一旦出现破损需要最及时的修补。在冬残奥的赛

场，就有专门的假肢维修站。维修站有40多名维修员，他们都隶属于一家冬残奥服务供应商，这些维修员来自12个国家。尽管国籍不同，但他们的目标一致——让运动员更安心地比赛。

德国人波波夫就是在冬残奥会上负责修理假肢、轮椅的维修员，但他与其他维修员又有很大的不同，波波夫本身就是残疾人、假肢使用者。更为传奇的是，波波夫还是当年的残奥会冠军，他的运动生涯是十分辉煌的。小时候因为患病截肢，波波夫失去了小腿，但这并没有磨灭他对运动的热爱，他成为了一名优秀的残疾

人运动员。波波夫上一次来到北京，正是15年前的北京残奥会。在国家体育场，波波夫拿到了残奥会的田径100米银牌。4年后在伦敦，波波夫登上了最高领奖台。2016年里约残奥会，波波夫还拿到了跳远项目的金牌。

假肢在波波夫的运动生涯中是最亲密的“伙伴”，也许是切身的经历，使得波波夫更加认识到假肢对于残疾人运动员的重要性。在退役之后，波波夫成为了一名假肢维修员。冬残奥会有些对抗很激烈的项目，比如轮椅冰球，运动员的假肢难免会出现这样那样的问题。同为残疾人运动员，波

波夫更能理解他们的心理，但假肢出现破损时，运动员会感到不安。这时，波波夫除了去修理假肢，也会用言语去安慰运动员。

北京冬残奥会前，波波夫在接受新华社采访时说：“虽然这次他不会参加比赛，但会带着快乐、开放的心态，和运动员们一起享受每一分钟。我们正在创建一个网络社区平台，让所有有截肢经历的人都能聚集在这里，相互支持，分享问题的解决方案。我想通过这个平台发出残疾人的声音，并将这种互相理解传递下去。”从残奥冠军到假肢维修员，这何尝不是波波夫运动生涯的延续呢？

冬残奥会“福祉车”随车保障志愿者郭远：

成就感总能洗刷掉一天的疲惫

□本报记者 张晶

“虽然没有直达一线赛场，但是我们以另外一种方式找到了我们于这场冰雪盛会的价值。”在北京2022年冬奥会和冬残奥会期间，志愿者郭远忙得不亦乐乎，她身兼多职，先是担任石景山场站B4车队调度中心调度员，随后又加入到了机场随车保障的队伍中。她说，通过参与冬奥会和冬残奥会志愿服务，深刻感受到，把很小的力量汇聚起来，就会变为强大的力量。

冬奥会期间，郭远作为石景山场站B4车队调度中心调度员，每天都要和大量的数据表格打交

道，其中包括运营行程安排、出发车记录、运行公里数、油耗等一系列的信息，她说，虽然这个工作岗位离冬奥村运动员们很遥远，但却是不可或缺的部分。

北京冬奥会结束，郭远和伙伴们无缝衔接冬残奥会筹备工作。因北京赛区举办轮椅冰壶比赛，按照北京冬奥组委要求，北京公交集团特别将40辆车改造为“福祉车”，保障轮椅乘客及随行人便利出行。“当我们在残奥会‘福祉车’接机志愿者培训会上得知，目前需要志愿者随车进行志愿服务保障工作时，当场便

决定要报名参加。”

郭远说，大家都知道，随车志愿者要面临防护、安全等一系列问题，但他们做好充足的心理准备。报名后，任务很快就安排下来了，虽然前期已经进行过不同类型的“福祉车”培训和防护服穿戴培训，可是当真正迈向这个“没有硝烟的战场”的时候，她的内心还是感到很激动——能够近距离看到运动员，同时又“很紧张”——近期国内外的疫情状况。

执行任务时，郭远和伙伴们需要提前近六个小时，于凌晨从驻地出发，随“福祉车”前往北京

首都国际机场T3航站楼停车场等待航班到达，待航班到达，他们又要在严密的二级防护下，于T3航站楼等待一个小时的运动员及行李安检。“当时的我已经略微感到疲惫，但我不敢有一丝松懈，一直在心里对自己说，要打起精神迎接运动员。”郭远坦言。

郭远的工作是帮助轮椅运动员上车，将地锁牢牢安在轮椅上，并且帮忙系好安全带，以保证车辆行驶途中的安全，在进行操作的同时，需要用英语和简单的手势与运动员进行沟通，提示运动员们这样做是为了注意安全。“这个过程中，我会尽自己最大的努力去帮助每一位外国人解决问题，并让运动员们保持轻松的心态，使得每位外国友人都能感受到来自中国的热情。”郭远说，在经历了长达十个小时的工作后，成就感总能洗刷掉一天的疲惫。