



代表声音

实现健康码“一码通行” 建立“安宁疗护中心”

北京团代表走进视频采访室建言民生热点

十三届全国人大五次会议正在召开。连日来，北京代表团陆续走进视频采访室，畅谈履职心得和带上大会的建议。代表们的建议内容聚焦医疗、技能人才培养、交通出行等领域民生热点话题。



侯湛莹代表：

协调京津冀三地职业教育资源分布

侯湛莹代表是从业超过13年的资深工艺美术设计师，也是一位年轻的“80后”全国人大代表，目前担任北京工美集团北京握拉菲首饰有限公司设计部主任。

侯湛莹说，京津冀三地在传统工艺美术包括非遗传承方面都有着丰富和

宝贵的历史沉淀。但近年来，整个行业人才短缺问题突出，人员趋向老龄化，尤其是高水平的技能人才严重匮乏，人才流失现象极其严重。“我们传承的不仅是工艺，也是几千年来中国的文明成果，需要创新机制和理念，从制度方面给予这个行业更

多的扶持。”侯湛莹说。

她建议，一方面协调三地职业教育的资源分布，缩小区域间的职业教育差距；另一方面通过校企合作、定向培养的方式，探索建立人才孵化模式，鼓励、引导广大青年人才投身到传统工艺美术事业中来。



伊彤代表：

建立国家级健康码平台实现“一码通行”

目前，全国各地都建有健康码平台，由于建立时数据采集标准不统一，因此各地平台数据很难实现互认，同时还存在数据安全的问题。全国人大代表，北京市科学技术研究院创新发展战略研究所所长、研究员伊彤建议，将全国健康码统一到一个国家级的平台上；将健康码和行程码合二为一，提高群众出行效率。

伊彤建议，国家级健康码平台的应用可以分两个阶段进行，第一阶段是国家级健康码和各省市健康码并存，第二阶段取消各省市健康码，统一使用国家级健康码。

伊彤还建议，将儿童预防接种证实现电子化查验及全国联网。“据我了解，目前流动儿童的跨省疫苗接种还在依赖纸质证件，对于需要在不同省市

接种的儿童家长来说十分麻烦，家长必须随身携带纸质证件，一旦纸质证件丢失，必须回到原证件办理社区补办。”她说。

她建议国家卫健委大力推动儿童预防接种证件的电子化进程，并尽快实现全国联网，让儿童家长在任何一个接种点都可以查询和补办纸质接种证明，真正实现让信息“多跑路”，让群众“少跑腿”。



李俊丰代表：

用智慧公路缓解道路通行压力

“在新型基础设施建设中，随着云计算、5G和物联网等技术的推广应用，以及公众对出行服务质量的需求不断提高，加快推进智慧公路建设将成为未来交通发展的方向。”全国人大代表、北京首发公路养护工程有限公司第八养护项目部养护班班长李俊丰表示。

李俊丰建议，结合路网规划和公众出行需求，打造协同便捷的智慧交通基础设施，将科学技术手段与交通运输基础设施同步建设。“例如在公路的日常养护、应急管理等方面，就可以充分运用物联网、北斗卫星等信息技术，推动公路基础设施的智能化升级。”他表示。

“我认为未来的智慧公路可以通过物联网、大数据等信息技术与路面信号指示设备连接，根据实时车流路况进行智能调整，有效缓解道路通行压力，也可将道路遗撒、事故等养护情况反馈给相关单位，增强信息的时效性与道路管养的及时性。”



顾晋代表：

将癌症早期筛查、安宁疗护纳入医疗保障体系

作为一名医务工作者，全国人大代表，北京大学肿瘤医院主任医师、教授，北京大学首钢医院院长顾晋，长期关注老百姓的卫生健康问题。

今年的政府工作报告提出，将着眼推动分级诊疗和优化就医秩序。顾晋介绍，他所在的北京大学首钢医院下辖4个社区卫生服务中心、5个社区卫生服务站，这些机构都属于首钢医院，实行人、财、物统一管理，形成紧

密型医联体。社区卫生服务中心人员可以直接从三级医院调配。社区医院遇到医疗物资短缺问题，也可由三级医院统一支持和保障。

“在过去几年中，我们一直积极探索如何在医改中发挥紧密型医联体的作用。”顾晋认为，紧密型医联体最重要的标志就是信息的连接，所以他们在专家下沉、学科下沉、双向转诊等方面进行了一系列改革，真正将分级诊

疗落到了实处。

顾晋还谈到，在工作中接触、治疗了很多肿瘤晚期病人，他发现，很多医院都不愿接收晚期肿瘤患者。于是顾晋自2017年开始推动安宁疗护工作。这些年，他呼吁在医院中建立“安宁疗护中心”，让病人有尊严、有家人陪伴地走过人生最后一程，并将癌症方面的医疗保障体系向早期筛查、晚期安宁疗护延伸。

本报记者 周美玉



雷军代表：

聚焦绿色可持续发展 倡导公益创新

“往年，我主要聚焦公司法、创新创业的话题，今年带来了绿色可持续发展等相关建议。”北京团代表雷军向记者介绍。今年，他带来的建议涉及多个领域，包括建言新能源汽车产业的创新发展，关注电子废旧物的循环利用，呼吁国家鼓励和帮助民营企业深入参与公益事业等。

建设新能源汽车碳足迹核算体系

“在全球碳达峰、碳中和目标和欧盟碳关税等贸易制度下，新能源汽车低碳发展已成为汽车工业全球竞争的关键胜负手，而完整、清晰、准确的碳足迹核算体系是新能源汽车产业低碳发展的前提和基础。”雷军说。

截至目前，我国在新能源汽车领域尚未形成系统的碳足迹政策管理体系，虽然已发布3批共24个行业核算方法，但尚未覆盖新能源汽车全产业链。雷军表示，迫切需要建立和完善碳足迹核算体系，支撑碳足迹精确管理、核算、认证以及核查，助力我国新能源汽车产业“双碳”目标的实现。

加快新能源汽车大功率快充基础设施建设

目前，新能源汽车越来越普及，但是充电设施还较为欠缺，比如老旧小区车位少、电容量有限，导致装不了充电桩。此外，在长途行驶的时候，充电设施的压力尤其突出。雷军观察到，目前高速公路的休息区有不少充电桩，但都是慢充，因此在节假日出行的时候，对新能源车主来说，充电设施更为急需。

雷军建议，国家相关部门能够尽快解决电动车用户的“里程焦虑”。“这也是推动整个电动车发展的一件大事。”他说。

加强电子废旧物循环利用体系建设

雷军表示，加强电子废旧物循环利用体系建设，对于保障国家资源安全、推动实现“双碳”目标具有重要意义。为此，雷军建议，应制定我国电子废旧物循环利用中长期发展规划，同时建议大力培育市场主体，加强协同规范发展。

此外，雷军还建议积极开展个人电子废旧物碳积分试点，以便于查询个人电子废旧物流通信息，展示个人碳积分及排名信息等，并适时向全国推广，提高公众参与度。

促进民营企业深入参与社会公益慈善事业

目前，民营企业是我国慈善捐赠的主力。雷军建议适度放宽企业基金会注册门槛及业务范围限定，帮助企业提升从事公益事业的专业化水准；制订三至五年服务改革方案，强化对企业参与公益事业的专业指引与服务。

雷军还建议探索新型捐赠方式，鼓励企业积极开展公益创新。同时提供更具前瞻性政策指导并形成具体的流程，引导民营企业在乡村振兴、应急救援、无障碍服务等众多领域持续贡献更大力量，创造更深远价值。

本报记者 周美玉