

# 北京发布“十四五”时期重大基础设施发展规划 初步构建京津冀城市群2小时交通圈

本报讯 (记者 盛丽) 近日,市政府印发了《北京市“十四五”时期重大基础设施发展规划》(以下简称《规划》)。该《规划》由市委改革办牵头,联合市水务局、市园林绿化局、市交通委等部门共同编制,明确了“十四五”时期本市基础设施的发展思路、发展目标和主要任务。

《规划》明确,到2025年,本市基础设施网络布局更加完善,绿色集约、智慧精细水平不断提高,城市品质稳步提升,人民群众的需求得到更好满足,以首都为核心的世界级城市群主干构架基本形成,国际一流的和谐宜居之都

建设取得重大进展。初步构建京津冀城市群2小时交通圈和北京市区1小时通勤圈,全市轨道交通(含市郊铁路)总里程达到1600公里,高速公路总里程达到1300公里,供水能力达到1000万立方米/日。中心城区45分钟通勤出行比例达到60%,公园绿地500米服务半径覆盖率达到90%,全市建成区人均公园绿地面积达到16.7平方米。单位地区生产总值能耗、二氧化碳排放降幅达到国家要求,碳排放稳中有降,碳中和迈出坚实步伐,中心城区绿色出行比例达到76.5%,可再生能源消费占比超过14.4%。5G用户普及率大幅提高,千兆宽带接入端口占比

达到50%,城市重要功能区域信号灯联网率达到100%。中心城区和城市副中心供水安全保障系数超过1.3,全市供电可靠率达到99.996%,建成区海绵城市达标面积比例达到40%以上,主城区积水点实现动态清零。

到2035年,基础设施发展方式实现根本性转变,率先建成具有全球竞争力的现代化基础设施体系,推动京津冀世界级城市群构架基本形成,安全、韧性基础设施体系建设取得重大进展,天蓝、水清、森林环绕的生态城市基本建成,推动实现生态环境根本好转,更好地满足市民“七有”要求“五性”需求。

# 十三届全国人大北京团代表昨天报到

现有代表总数59名

本报讯 (记者 周美玉) 十三届全国人大五次会议将于3月5日在北京开幕。3月3日,全国人大北京代表团新闻发言人,北京市人大常委会副秘书长、研究室主任崔新建向媒体介绍了代表团有关情况。据悉,十三届全国人大北京团现有代表总数为59名。

十三届全国人大四次会议闭会期间,因工作调动,王进喜代表和朱苏荣代表分别从黑龙江团和辽宁团调入北京团,陈雍代表从北京团调往宁夏团。按照大会相关要求,市委常委、市纪委书记、市监委主任陈健同志,市人民检察院党组书记、检察长朱雅

频同志将全程列席会议。截至目前,除张建东、谈绪祥、靳伟3位代表因参加冬残奥会服务保障工作全程请假外,北京团其他代表和列席人员已全部报到。

会前,代表们围绕平时关心的问题深入基层走访、认真调查研究,充分征求市人大代表的意见,广泛汇集人民群众的意愿,为审议好各项报告和议案、提出高质量的议案建议,做了充分准备。代表们表示,一定会以饱满的政治热情和对人民高度负责的态度,全程参加会议,把中央人大工作会议精神贯彻和体现在履职全过程。

## 2022年北京市城市轨道交通建设计划发布

# 城市轨道交通运营里程今年将超805公里

本报讯 (记者 张晶) 记者从市重大项目办了解到,《2022年北京市城市轨道交通建设计划》近日发布,今年本市轨道交通将新建6号线南延、M101线2条(段)线路,共21.1公里;年底计划开通昌平线南延一期(清河-学院桥)、16号线(玉渊潭东门-榆树庄)2条线(段),共22.4公里,届时北京市城市轨道交通运营里程将超过805公里。

按照建设计划,今年将实现昌平线南延一期(清河-学院桥)、16号线(玉渊潭东门-榆树庄)等2条(段),共22.4公里线路

年底开通试运营。

据了解,昌平线南延一期(清河-学院桥),线路北起清河站、南至学院桥站,全长8.2公里,全部位于海淀区,均为地下线,全线沿京新高速、小营西路、八达岭高速、学清路、学院路敷设,设站5座,建成开通后可与京张高铁、13号线、15号线实现换乘,进一步扩大昌平线服务范围;16号线(玉渊潭东门-榆树庄),线路北起玉渊潭东门站、南至榆树庄站,全长14.2公里,设站10座。线路服务于丽泽金融商务区、北京丰台站、丰台科技园等重要城市功能区,建

成开通后将进一步发挥16号线南北向重要干线作用,推动和促进北京南北城区的发展。按照建设计划,今年还将启动6号线南延、M101线等2条(段)线路共21.1公里前期工作,确保6号线南延、M101线年内开工建设。

据了解,今年还将全面推进昌平线南延一期、16号线、3号线一期、12号线、17号线、28号线、平谷线、新机场线北延、13号线扩能提升工程9条(段),235.6公里线路建设工作。这些线路将进一步优化城市交通结构,缓解中心城区交通压力。



3月4日是农历二月二“龙抬头”的日子。沾“龙”字儿的菜品这几天成为百姓餐桌上的“明星”。护国寺小吃店推出龙胆、龙籽糕;曲园酒楼推出寓意“鱼跃龙门”的菜油辣椒鱼头;砂锅居推出“龙鳞套餐”,店里的师傅用糖艺雕龙首塑龙尾,寓意“生龙活虎”。本报记者 孙妍 摄影报道

# 40部“福祉”公交车服务北京冬残奥会

本报讯 (记者 盛丽 边磊) 近日,北京公交集团为冬残奥运动员量身打造的“福祉”车亮相,这些车辆全部在低地板无障碍车基础上进行改造。

据了解,40辆“福祉”车主要用于冬残奥会期间机场抵离、酒店场馆间摆渡运输。北京公交集团客一分公司相关负责人介绍,“福祉”车是对40部液化天然气公交车进行了改装升级,全部选用了低地板无障碍车。改造中拆除了车厢中部座椅,可满足6位轮椅运动员同时搭乘且互不干扰。同时,车厢内地面设置了地锚用来固定轮椅,确保行车过程中不摇晃,并增设了扶手、背靠软板、下车门铃等无障碍设施,靠背高度、安全带长度都可以自动调节。

全部选用了低地板无障碍车。改造中拆除了车厢中部座椅,可满足6位轮椅运动员同时搭乘且互不干扰。同时,车厢内地面设置了地锚用来固定轮椅,确保行车过程中不摇晃,并增设了扶手、背靠软板、下车门铃等无障碍设施,靠背高度、安全带长度都可以自动调节。

# 本市实现10个重点行业安全风险评估全覆盖

本报讯 (记者 刘欣欣) 近日,市应急局发布《2021年北京市应急管理事业发展统计公报》(以下简称《公报》),通过更为详实的统计数据,全面反映首都应急管理事业向纵深发展的成果。

《公报》显示,截至2021年末,本市累计19万余家生产经营单位开展风险评估工作,辨识风险源62万余项。实现本市10个重点行业(领域)安全风险评估全覆盖。

全年实施行政执法检查97537件,同比增长33.41%。截至年末,本市安全生产专项整治三年行动共开展各类检查抽查22万家次。本市持续强化预警信息发布,全年发布预警信息273条,其中,气象预警信息245条,同比增加近1倍。此外,本市组建森林消防综合应急救援队,认定25支市级专业应急救援队伍,灾情灾害监测预警力量达到17492人。

# 本市深化经济专业人员职称制度改革 有突出贡献经济专业人员可破格申报高级职称

本报讯 (记者 张晶) 近日,北京市人力资源和社会保障局发布《北京市深化经济专业人员职称制度改革实施办法》,增设正高级职称层级,专业人员可自选代表作参与职称评审。改革后,首次经济专业人员职称申报工作将于今年7月启动。

本次改革立足于满足经济社会发展和职业分类要求,设置工商管理、农业经济、财政税收、金融、保险、人力资源管理、旅游经济、运输经济、建筑与房地产经济、知识产权等专业,并将根据首

都经济社会发展需要,适时调整优化专业职称评价目录。

本次改革在国家规定的基本条件基础上,结合本市实际,创造性地将经济专业人员分为“研究型”和“管理实践型”两类,按照不同层次、不同岗位职责专业人员的特点和成长规律,突出评价能力、业绩和贡献,分层、分类制定评价标准条件。对从事经济领域研究工作的人员,重点评价其提出和解决经济和社会发展实际问题、研究制定行业规划标准等方面的能力和贡献。对从事经济领

域管理实践的人员,重点评价其开展企事业单位经营管理实践、人力资源服务实践的能力和业绩,以及取得的经济效益和社会效益。

本次改革明确,对在经济工作中创新提出并成功实践商业模式、资本运作模式、企业管理方式;或在培育新产业、新业态、新模式,形成新的发展方式,构建开放型经济新体制等方面,做出突出贡献的经济专业人员,可放宽学历、资历等条件限制,破格申报高级职称。

# 本市今天迎年度“最强晚高峰”

拥堵状态将延长至21时左右

本报讯 (记者 周美玉) 年度“最强晚高峰”即将到来。根据市交通委发布的交通预报,预计今天晚高峰平均交通指数7.7左右,峰值指数或将达8.7,明显高于上周同期(8.04)。

今天逢机动车尾号3、8限行,又是周五常态晚高峰,交通压力总体已恢复至春节前常态工作日水平。同时,冬残奥会开幕,冬残奥会专用道启用中,受上述因素影响交通压力突出。全天交通压力总体将呈“早低晚高”的运行态势,拥堵状态将延长至21时左右。东城、西城核心区,国家体育场周边局部路段,东部、北部、西部

区域环路,奥运专用道路段,以及主要高速、联络线出城方向交通压力突出、持续拥堵。今天下午至晚高峰,京藏高速、京承高速、京港澳高速、京通快速路、阜石路、莲石路等主要通勤通道出城方向交通压力将明显加大。

此外,东西二环、北四环、长安街沿线、国家体育场周边区域等相关道路将根据保障需要分时、分段采取临时交通管制措施,对此,公交、地铁运营调整时段。3月4日首班车至活动结束,公交57条线路将调整运营安排。82路(前门-国家体育场东)、419路(甘露园北-国家体育场东)、538路(孙

河公交场站-国家体育场东)等线路从首车起陆续绕行、甩站。轨道交通方面,4日全天,国家体育场周边的8号线奥体中心站、奥林匹克公园站、森林公园南门站,以及15号线奥林匹克公园站封闭,各次列车在上述车站通过不停车。

牛栏山 中华老字号 绿色放心酒

广告

订购电话: 69412536

登报咨询电话: 63522410

# 北京现有国家重点保护野生动物126种

本报讯 (记者 边磊) 3月3日是第九个“世界野生动植物日”,北京已成为世界上生物多样性最丰富的大都市之一。

其中,北京市现有维管束植物2088种,包括国家重点保护野生植物15种,百花山葡萄为国家一级保护野生植物;陆生脊椎动物分布有596种,国家重点保护野生动物126种,国家一级重点保护

动物30种,如褐马鸡、黑鹳等,国家二级重点保护动物96种,如斑羚、大天鹅、鸳鸯等。据了解,2021年,市园林绿化局作为本市野生动物保护主管部门,起草并制定了《北京市野生动物保护管理行政执法协调机制》,该机制有效加强对野生动物保护管理执法的协同、指导和监督,精准打击整治破坏野生动物资源违法犯罪行为。