

# 乌克兰危机升级会否扼住欧洲能源“咽喉”

随着乌克兰局势骤然升级，国际能源市场连日来大幅波动。欧洲在能源领域高度依赖俄罗斯，在乌克兰危机之前就已饱受能源短缺和价格上涨之苦，当前面对急剧变化的地缘政治形势，将面临更大考验。分析人士认为，如果俄罗斯对欧盟能源供给中断，欧盟短期内无法找到替代选项，将面临严重能源危机。当然，俄罗斯也会同时失去重要的国际收入来源。目前，双方“斗气”但还不至于“断气”。

## 欧洲高度依赖俄罗斯能源供应

作为世界主要油气出口国，俄罗斯在全球能源供应中的关键作用不容低估，欧洲更是严重依赖俄罗斯能源出口。在欧盟国家一次能源结构中，石油和天然气占比约为60%，且主要依赖进口，俄罗斯是欧盟最大的天然气和原油供应国。根据市场研究机构凯投宏观相关报告，欧盟进口天然气中约40%、进口原油中约30%来自俄罗斯。

欧洲国家天然气大量依赖进口。有数据显示，芬兰、拉脱维亚、波兰、摩尔多瓦等国进口天然气中，俄天然气占比超过90%。另外，保加利亚接近80%、德国、意大利和波兰超过40%、法国接近25%的天然气也从俄罗斯进口。

石油是欧盟最终能源消耗中使用最多的燃料。根据欧盟统计局数据，取暖油、汽油和柴油等石油产品占欧盟最终能源消耗的

41%。美国能源信息局数据显示，2020年俄罗斯出口石油中近一半流向了欧洲国家。

## 欧洲“气短”雪上加霜

在经济复苏带来能源需求快速增长、液化天然气交付量下降等因素作用下，目前欧洲天然气库存处于10年来最低水平。欧洲民众承受着不断上涨的能源账单压力，欧洲经济也受到能源成本上升驱动的高通胀困扰。俄乌冲突无疑将造成更高能源成本、甚至带来“断气”风险。

今日俄罗斯网站援引相关数据报道，截至今年1月12日，欧洲天然气库存已经不到全部储存设施容量的一半。德国媒体报道，德国天然气库存处于“稀缺水平”。

乌克兰局势升级后，德国政府宣布中止原本可以增加俄天然气供应的“北溪-2”项目相关进程。2月26日，美欧宣布将部分俄罗斯银行排除在环球银行间

金融通信协会(SWIFT)支付系统之外，这也不利于俄欧能源贸易前景。研究机构认为，如果俄罗斯对欧洲的天然气和石油供应完全中断，欧洲仅能维持几个月时间。

2021年下半年以来，欧洲天然气价格持续高企，在乌克兰局势升级后波动加剧，英国和荷兰天然气批发价格短期内上涨30%至40%。专家预计，由于地缘政治风险将加剧全球供应短缺，今年油气价格将保持高位运行。

花旗集团报告认为，能源价格将进一步上涨，2022年欧洲能源支出将飙升至创纪录的1.2万亿美元，为2008年以来最高水平，远高于2021年的3000亿美元。

## 紧密能源纽带使俄欧“斗则两伤”

近年来，欧洲持续推进能源转型，已有十多个国家宣布退煤计划。但专家普遍认为，短期内

欧洲找到替代供应可能性不大，如果失去稳定能源供应，经济和社会生活将受到显著影响。与此同时，严重依赖油气出口的俄罗斯如果失去欧洲市场，也将遭受重大经济损失。

七国集团成员国领导人2月24日发表声明说，密切关注国际油气市场动态，支持国际主要能源供应方和消费方进行持续、有建设性的接触，从而保障全球能源供给稳定，并为应对可能出现的混乱局面做好准备。

卡塔尔能源事务国务大臣卡比日前表示，如果俄乌冲突导致能源供应中断，任何国家都没有能力代替俄罗斯向欧洲提供足够的天然气。

彭博社指出，部分欧洲国家对制裁俄罗斯可能出现经济后果一直保持警惕，希望减轻制裁措施对能源价格的影响，避免对欧盟经济造成损害。

伍德麦肯兹咨询公司欧洲天然气首席分析师菲利普科认为，如果出现长时间供应中断，欧洲今夏无法重建天然气库存，

冬季就将面临储气量接近于零的灾难性局面。天然气价格将疯狂飙升，严重冲击工业生产，加剧通货膨胀，欧洲能源危机甚至可能引发全球衰退。

对俄罗斯来说，扼住欧洲能源“咽喉”是一张反制牌，但如果彻底断供也会反噬自身。虽然俄罗斯近年来推进油气出口多元化，扩大向亚洲等地区出口，但欧盟仍是俄油气出口主要市场，也是其主要收入来源。

英国沃泰克萨咨询公司网站文章认为，目前俄能源出口收益中绝大部分仍来自欧洲。当前危机局面持续时间越长，俄罗斯从油气资源中获利的能力就受损越大。

俄欧在油气贸易中相互依赖，意味着俄能源供应下降将使双方都付出高昂代价。如果西方制裁措施直接针对俄能源出口，将导致全球能源价格新一轮急涨，使尚在疫情阴影下的世界经济复苏之路更为艰难。

据新华社

## 现场直击

# 逃难长队、详细盘查和空袭警报

### ——穿越波兰和乌克兰边境见闻

“你们去乌克兰做什么？车上有武器吗？”2月27日上午，新华社记者驱车从波兰出境、进入乌克兰一侧的克拉科韦齐边检站后，遇到荷枪实弹的乌边防军战士。接受仔细盘查后，记者最终进入乌克兰。

首先映入眼帘的是两条长长的队伍：公路右侧，是一队提着行李、面露疲惫的人群；公路左侧，是一眼望不到头的车队。由于出境人数暴增，他们只能等待边检站一批批放行。一名乌边防军女军官抱怨道，她三天只睡了几个小时。

边境上有好几家加油站，但大车使用的柴油没有了，汽油还有，每辆车只能加20升。加完油，记者朝乌克兰西部重镇利沃夫进发，一直朝东走70多公里就到。在这条双向两车道的公路上，对面车道堵满了等待离境的车辆，包括大巴车和私家小轿车。此前在波兰，一些刚入境的乌克兰人告诉记者，他们在车上足足等了两天两夜。

尽管等待的时间漫长，但20多公里的车队，几乎没有车辆因插队而占用对面车道。公路沿途，许多身穿反光马甲的志愿者在维持秩序，指挥车辆。每隔两三公里，就有志愿者摆摊，为人们提供免费的水和食物。

在通向利沃夫市中心的一条大道上，记者遭遇了严



2月27日，在波兰普热梅希尔火车站，人们走出海关

重堵车。在龟速向前挪动时，记者拿出手机拍照。这一幕被前方一名警察看了个正着，我们再次遭受详细盘查。“把你们的手机和护照给我！”这名警察让我们把车开到路中间，原来前方是一个哨卡，摆着水泥路障和沙袋。警察仔细检查了我们的护照后说：“你们来乌克兰干什么？打开后备箱，我看看你们有没有带武器。”我们又解释了一遍，回到车里忐忑等待。过了一会儿，警察让我们当面把视频

和照片删除并把垃圾箱清空后，放我们走了。经过三道路障，我们总算到达利沃夫的酒店，这时距离早上从波兰边境出发已接近9个小时。晚上7点半左右，酒店房间里的喇叭突然响起。我打开门一看，住客们纷纷出门，披上外套就从楼梯往下跑，窗外远处传来了警报声。“是空袭警报吗？”“是的，赶紧到地下室去吧！”一名中年女子回答。我们也

即跟着人群往地下室跑去。地下室有卫生间，还有一些床位供老人或身体虚弱者休息。约200人集中在这里，他们看上去神情平静。“你不担心吗？”我问坐我身旁的一名乌克兰籍的自由撰稿人。“嗯，的确，2022年还会有空袭警报，的确很不正常。但这几天，我们习惯了。”他说。半小时后，警报解除，人们回到各自房间，静待晚间宵禁开始。据新华社

# 祈愿和平早日到来

### ——乌克兰逃难者涌入匈牙利边境村庄

2月27日傍晚，天色渐暗，气温骤降，几个年轻女孩裹着毯子，坐在匈牙利东部边境村庄拜赖格舒拉尼临时救助站旁。消防员在旁边又搭起几个蓝色大帐篷，供人们临时歇脚。

拜赖格舒拉尼村距离匈牙利首都布达佩斯约300公里。自2月24日乌克兰局势升级以来，不断有逃难的人们通过这里进入匈牙利。

“我们对乌克兰发生的事情感到震惊，我们从未想过它会真的发生。”匈牙利慈善机构的志愿者菲雷迪·古斯塔夫说。

志愿者们在距离边境检查站不远处设立了临时救助站，为来自乌克兰的人们准备了热饮和食物，其中几位志愿者举着写有“免费交通”的牌子，可以送他们去下一个目的地。

菲雷迪说，大部分逃难到此的人是来自乌克兰西部外喀尔巴阡州的匈牙利族人，他们大多会说匈牙利语，因此无需提供翻译。

很多人被等候在临时救助站附近的亲戚或朋友接走，那些无依无靠的人则在志愿者的帮助下乘车前往拜赖格舒拉尼的文化中心，当地政府在那里成立了一个临时避难所。

天色更暗了。依然有很多人拖着大包小包从边检站那头走来，他们几乎没有人愿意接受媒体采访，也不愿说出自己的名字。

一名男子与妻儿一起越过边境。“我们这次过来大概花了10个小时，光在边检站就等了四五个小时。”男子说，他们接下来将前往罗马尼亚，投奔在那里的亲戚。

临时救助站旁，一位年轻母亲带着3个孩子不愿登上志愿者提供的车辆。她很担心还在乌克兰境内的丈夫会被征召入伍，想留在救助站继续等他。

在距离边检站约8公里的迈泽洛达尼村临时避难所，负责接送逃难者的司机洛约什告诉记者，自己3天前就开始将人们从边境接到村避难所。“如果需要，我家也可以收留他们。”洛约什说。

“接下来的几天里，我们预计来自乌克兰的人数还会增加，”拜赖格舒拉尼村村长赫尔卡·伊什特万担忧道，“据我所知现在还有数千辆汽车等待在边境的另一边，和平或许还很遥远。”据新华社