

## ■我的冬奥故事

# 北京公交集团客一分公司驾驶员甄国军： 愿做照亮冬奥夜路的“萤火虫”

□本报记者 边磊

在北京冬奥会北京赛区B5车队，北京公交集团客一分公司驾驶员甄国军因为岁数小，会尊敬地称呼其他同事“师傅”，但是大家并没有把他当做晚辈，因为B5车队已经是他承担的第三个北京冬奥会运输保障任务了。甄国军看上去比同龄人要沉稳，凭借多年来驾驶公交车零事故、零违章的好成绩，让B5车队第一个想到派他去担任夜班车运营工作。

“夜班车最难的就是克服晚上的困意。”开惯了白班车的甄国军，首先要突破的就是自己多年来的作息习惯。第一天“倒时差”的时候，甄国军早饭比平常多吃了一倍，饭后回到房间，拉起窗帘、戴上眼罩，强迫自己入睡。睡前定好中午的闹铃，午饭过后继续睡觉，他用这种“吃饱就犯困”的办法，睡到了晚上10点，一觉醒来他觉得夜里的精神头比白天还要大。这个方法，还是他从老师傅那里学来的，再根据自己的习惯，很快便适应了夜班驾驶员的工作。

甄国军每天晚上10点起床，第一件事情就是打开窗户伸个懒腰，低气温能让他迅速消除困意。同样是驾驶工作，甄国军会比白班驾驶员早到一个多小时，完成酒测、签到、班前宣誓等一系列流程后，便拿起手电走向自己的车辆。他每天会用两倍的时间，完成车辆例检工作，围绕车身走一圈，需要花上20分钟的时间，借助手电的微光，他将车身



的每一处都仔细查看，就连水渍都会仔细擦干。 “在路灯下看，咱这车要是不干净的话，就会显得不透亮。”甄国军工作时不仅自己穿戴整齐，车辆卫生也打扫得干干净净，“咱中国老百姓的热情好客，都在这细节里了。”除了让车身干净整洁之外，灯光的完好程度也直接影响着夜间行车的安全。近光灯、远光灯、视宽灯等所有的灯光设施，甄国军都要逐一打开检查，防止照明系统出现故障。

冬奥夜班车的行驶时间是从零点到清晨，在非奥运专用道的使用时间内，为了保证驾驶安

全，甄国军会以不高于30公里每小时的车速行驶在最右侧车道。在车辆需要并线的时候，他提前百米打开转向灯，仔细观察车后没有安全隐患才会并线行驶，而社会车辆的文明礼让，也成了甄国军爱上夜班驾驶工作的重要原因之一。

每当车辆行驶一圈后，甄国军会再次走出驾驶室，对车辆的照明系统进行检查，“我觉得我们像萤火虫，星星点点地载着乘客前往目的地。”甄国军还有个习惯，他会记录在下车后对他挥手致谢的乘客人数，他说这些就是让他无比骄傲的职业归属感。

北京能源集团有限公司职工田琛：

# 服务冬奥再苦再累都值得

□本报记者 马超

田琛来自北京能源集团有限公司，2021年被借调到北京冬奥组委北京冬奥村（冬残奥村）运行团队负责奥运村管理（住宿）业务领域的物资管理工作。

刚来到北京冬奥村，田琛发现这里单元楼数多，物资种类繁多，在与物资供应商对接时不易解释清楚，而且在初期经常出现家具物资移入错误的情况。为了能够更加准确无误地分配物资，他设计了模块化楼层物资分配彩图，代表不同功能房间所需要配置的家具类型，从而便于物资管理工作的开展。这个彩图后来在住宿区被广泛采用，对物资查漏补缺以及赛时物资临时分配和管理也起到了指导作用。

在物资移入初期，由于场馆基础设施建设没有完全验收，有些公寓楼的电梯经常出现故障停用，这给物资移入带来了巨大困难，再加上各点位细节上的沟通协调，一天打几十个电话是经常事，工作日忙到凌晨，周六日无休对于田琛已经是司空见惯。有一次为了接货，他整晚没有合眼，汗水浸透了衣裳，虽然疲惫，但他没有一丝怨言，第二天照常按时到岗奋斗在冬奥保障的最前沿，保证了冬奥村物资按时移入。

在田琛的积极努力协调下，在住宿领域领导和团队上下通力配合下，北京村从去年十月到闭



环前，共接收物资130车，共29个品类，其中衣柜大约2500件，各类办公桌1700张、办公椅约5000把，各式晾衣架近5000个……田琛不仅需要妥善接收物资，还需要把各类物资按照居民区不同房间的具体功能落位。

物资移入后期，也就是闭环前，代表团经常出现更改房间使用计划的情况，这就需要调整家

具落位。为了节省时间，他经常亲自动手，不知不觉从一个管理员变成一个搬运工，但他从没有过怨言。

1月17日，当收到北京冬奥村（冬残奥村）村长刘伟致北京冬奥村（冬残奥村）工作人员家属感谢信时，田琛深受鼓舞，他说：“只要是在为冬奥服务，再苦再累都值得。”

## 职工故事

线索征集邮箱：ldwb@126.com



怀柔区生态环境局职工柴悦：

# 为青山绿水“体检”

□本报记者 崔欣 通讯员 徐悦

绿水青山在眼前，更在“数里”。在环保队伍里，有这样一群人，他们跋山涉水，破冰挖土，与专业仪器为伴，用科学数据说话。怀柔区生态环境局的柴悦就是其中之一。

大学毕业后的柴悦就来到了怀柔区生态环境局，负责地表水监测分析、噪声监测工作。自此，他就和实验、数据结下了不解之缘。

每月初是监测站最忙的日子，站里的人员会兵分几路到怀柔所有的河流点位去取水采样。相比较平原地区，山区监测点位数量虽然不多，但分布广、路途远，最远要到怀柔与丰宁的交界。早起就出发，一路上走走停停，到完成最后一个点位采集一天就过去了。顶着朝阳出、迎着落日归成了家常便饭。

有时，获取数据的背后也暗藏危险。一到冬天，山里的很多河面结冰，为了取样，经常要走到河中央破冰。有一次，柴悦和往常一样，拿着铁锹蹲在宝山镇南天门的河面中央破冰。他刚凿开一个小洞，正准备采样，没想到看似结实的冰面突然裂开，脚下的冰立时碎开。当时的柴悦还没反应过来，双腿已经落入冰水中，旁边的同事赶紧冲过来，把他从河里拉了上来。“怎么样，怎么样，没事吧？”同事心有余悸地问道。“没事儿，没事儿。”柴悦也有些后怕地说。

“以后可得加小心，冰还没冻实呢。”那时，山里的气温已至零下，双腿湿透的柴悦，还是坚持着和同事们完成了取样。回到了家，他赶忙换下冰凉的衣服，塞进洗衣机按下了开始键，以防被家人发现担心。

工作里的苦，柴悦自己默默体味着，却没有退缩，反而更加专注。用他的话说就是：“干一行就要爱一行，爱一行就要专一行。”寒来暑往、无冬历夏，在怀柔的山川河流都留下了他的足迹。每月柴悦都要对地表水点位采样、分析实验、上报数据，仅地表水数据最多时就有近1300个，每一个数据质量标准都深深地印在他的脑海里。

监测工作不仅有危险，也要求工作人员耐得住寂寞。每年10月，监测站都要在近130个点位进行区域环境噪声和道路交通噪声监测，尤其是夜间噪声监测，监测时间必须在晚上10点到12点之间，柴悦测量一个点位至少要在道路旁站半小时。

日复一日，年复一年，在平凡的岗位上，柴悦已坚守了7个年头，用他的话说：“我们得到的每一个数据都是生态完善、环境提升最有力的佐证。我将继续立足本职扎实工作，用更精准、更科学、更翔实的数据，向人们讲述山水怀柔的时代故事。”