

全国冰雪运动参与人数达到3.46亿人

本报讯（记者 余翠平）2月17日，在2022北京新闻中心举办的“北京冬奥会带动三亿人参与冰雪运动”专场新闻发布会上，记者了解到，根据国家统计局统计结果，从北京冬奥会申办成功至2021年10月，全国参与冰雪运动的人数为3.46亿，冰雪运动参与率超过24%。

据介绍，为创新走出一条中国特色的冰雪运动发展之路，我国实施“南展西扩东进”战略，积极推动冰雪运动“四季拓展”。自2016—2021年冬季，以在北京、黑龙江、新疆、河北等地开展的“赏冰乐雪”活动、迎冬奥群众冰雪活动等为示范，推动各地广泛开展群众身边、百姓喜闻乐见的冰雪赛事活动。去年年底以来线上线下相结合举办的“冰雪嘉年华”“冰雪运动

会”等各类群众性冰雪赛事活动近3000场次，参与人数超过1亿人次。

不久前，国家体育总局委托国家统计局开展的“带动三亿人参与冰雪运动”统计调查报告公布。数据显示，中国已实现“带动三亿人参与冰雪运动”的目标，全国冰雪运动参与人数达到3.46亿人，居民参与率达到24.56%，全国已有654块标准冰场，803个室内外各类滑雪场。大众对冰雪运动的喜爱程度逐步提升，冰雪运动自发参与率也逐步提高。相关调查数据显示，有92.64%的大众通过个人自发的方式参与到冰雪运动之中。根据文化和旅游部相关调查数据，2020—2021雪季冰雪休闲旅游人次达到2.3亿人次，冰雪休闲旅游收入超过3900亿元。

外国运动员最爱吃什么？

饺子、北京烤鸭、铜锅涮肉、麻辣烫受欢迎

本报讯（记者 周美玉）北京冬奥会的举办，不仅向世界展示了中国，也让世界了解了中华美食文化。记者近日从北京冬奥会延庆赛区新闻通气会上了解到，饺子、烤鸭、铜锅涮肉、麻辣烫……这些中国传统美食，尤其受外国宾客欢迎。

自1月23日预开村以来，有87个代表团的1200多名运动员和随队官员入住延庆冬奥村。作为赛时运动员之家，延庆冬奥村精心制作了八天一循环的美食菜单。运动员主餐厅24小时运行，中、西餐比例为3:7，菜每两个小时更新一次，所有的热菜基本上保持在65度以上。

其中饺子、北京烤鸭、铜锅涮肉、麻辣烫等美食尤其受

外国宾客欢迎。为了让运动员们更好地感受“舌尖上的中国”，餐厅师傅们也没少花心思，冬奥村的厨师尽可能丰富饺子的口味和馅料。有很多外国运动员并不知道麻辣烫、涮羊肉怎么吃、蘸料中的芝麻酱和韭菜花放多少，厨师们就亲手去帮他们调制。

除了冬奥村丰富的美食，延庆各涉奥酒店也为所有涉奥人员提供了宾至如归的服务。截至目前，延庆赛区39个供餐服务点位全部启用，包括场馆餐饮保障点位7个、驻地餐饮保障点位32个，为运动员及随队官员、利益相关方等各类涉奥人员约1.6万人提供餐饮服务。

冬奥会800辆氢燃料电池汽车发动机来自大兴

本报讯（记者 孙艳）可实现-35℃低温启动，单次加氢续航里程可达300—500公里……2022北京冬奥会激战正酣，奥运健儿在赛场上为国争光的同时，大兴氢能产业也通过自己的方式参与冬奥服务保障，约800辆燃料电池汽车搭载着来自大兴的发动机，服务于北京、张家口两地。

记者了解到，研发生产这些发动机的企业是被誉为中国“氢能第一股”——北京亿华通科技股份有限公司，其全资子公司北京聚兴华通氢能科技有限公司于2020年落地大兴国

际氢能示范区，主要承担燃料电池汽车发动机的研发、生产和测试。

为适应冬奥会赛区的超低温环境，亿华通携手福田欧辉客车于2020年1月在海拉尔完成了极寒测试，氢燃料电池客车在-30℃的环境下，放置超过8小时后，进行了超低温冷启动测试，116秒成功启动。2021年2月，搭载亿华通燃料电池系统的80辆汽车在-20℃环境下顺利通过相约北京系列冬奥测试赛，车辆在低温启动、雪地爬坡、续航能力等方面均符合冬奥测试要求。

■冬奥城·事

通州区车站路与新华东街的交叉路口人行道上，几名中仓社区志愿者迎风而立，为冬奥会保驾护航。他们红色的羽绒服和手臂上的志愿者袖标，在白雪的衬托下，显得格外鲜艳。

“以前，从来不知道冬季运动有这么多项目。现在，白天，我为冬奥会站岗执勤，晚上，我和老伴守在电视前看冬奥会比赛。冬奥会让我的生活丰富多彩，越来越带劲了。”志愿者王丽萍笑着说。

王丽萍告诉记者，她2015年9月退休后，便成为了通州区中仓街道中仓社区一名志愿者。这些年来，她一直积极参与社区环境治理、疫情防控防控值守等工作。今年，为了保障冬奥会的顺利举行，社区招募志愿者站岗执勤，她立刻报了名。“以前的活动，我们都是在社区门口站岗，3、4天一班，每次也就两个小时。这次冬奥会，我们换到了大街边，正好迎着风口，每次值班要站岗4个小时。”她说。

“我们这些志愿者，很多人都比我岁数大，他们都能坚持，我有什么不能的。北京能够成功举办冬奥会，我没有别的方式可以参与其中，值好班、站好岗，守护好秩序环境，让冬奥会顺利举行，就是我的一份心意。”王丽萍说。在服务保障北京冬奥会

白天为保障冬奥站岗执勤 晚上陪老伴看冬奥比赛

志愿者王丽萍：冬奥会让我的生活丰富多彩

□本报记者 陈曦 文/摄



的过程中，家人的支持也给了她莫大的鼓励。“现在，我们全家都很关注冬奥会，我的外孙女还写了一副春联，上联是：春节冬奥添喜气，下联是：华夏梅林绽新花，横批是：喝彩冬奥。”

最近这段时间，王丽萍迷上了短道速滑。“这个比赛是真好看啊。尤其是2月5日，短道速滑混合接力决赛中，咱们的运动员们在赛场上转圈，我在家里也紧张地跟着转圈。最后一圈冲刺阶段，对手差点追上武大靖，我的心都提到嗓子眼了。幸好，咱们

的运动员们顶住了压力，拿下了这块金牌，这也是中国代表团在北京冬奥会上的首个金牌，那叫一个提气。从此以后，我就特别关注这项运动，每天值班站岗回来，只要有这个项目的比赛，我肯定要看。”

“通过观看冬奥会的比赛，我认识了很多中国优秀的冬季项目运动员，比如武大靖、任子威、苏翊鸣、谷爱凌……通过现场解说和媒体报道，我了解了他们在赛场背后付出的努力，为他们感到非常骄傲。”王丽萍说。

■助力冬奥 首都职工在行动

24小时不断岗确保冬奥用车万无一失

——记北汽集团冬奥会用车服务保障团队

□本报记者 马超

在北京冬奥会北京赛区、延庆赛区，由北汽集团提供的515辆氢燃料客车、330辆北京EU7电动车用于冬奥会各项工作的服务保障。冬奥车辆顺利运营，离不开北汽集团221名职工构成的服务保障团队24小时的服务保障。近日，本报记者来到这些职工身边，倾听他们服务保障冬奥会的故事。

张晓帆：
智能监测车辆运行状态

由北汽福田欧辉客车华北分公司服务副总张晓帆负责的北京赛区冬奥车辆保障，涉及四个场站、百条线路。自1月21日正式服务冬奥会，他每天都会组织人员进行车辆发车前点检，从灯光、制动、底盘再到内饰整体检查，一旦有问题便会及时扣车进行维修。

“这是我第二次参加奥运会

服务保障工作，相比2008年，现在的整车技术先进了很多，后台的智能监控平台可以监测车辆状态，节省了很多时间。”张晓帆说。

即便如此，从2月1日到2月4日最忙的那几天，服务保障人员每天只有2个小时睡眠时间。直到比赛开始后，他们才调整为一天三班倒休。

田超：
零下25℃低温点检车辆

“服务冬奥会的用车6点开始发车，但我们最早3点半就开始点检了，我在现场做技术支持，要解答服务人员现场发现的问题。”北汽福田欧辉客车电气工程师田超说。

田超目前在张家口赛区，每天的日常工作就是车辆的点检和维修。“我是1月19日正式进入崇礼赛区开始服务保障工作的，

我们有220台客车在张家口赛区闭环内外运行。”田超说。

据田超介绍，服务保障冬奥的客车能够在零下30℃低温启动、零下40℃低温存放。但在低温下可能会出现各种情况，这要求他们必须及时处理。

“一线服务保障人员都是一不怕苦二不怕累，这两天张家口最低温度达到零下25摄氏度，我们也是直接钻车下检修。‘黄沙百战穿金甲，不破楼兰终不还’，我们一定会圆满完成冬奥会用车保障任务。”田超说。

王立堂：
潜心研发确保冬奥用车零故障

“从冬奥会开始到现在，还没有服务人员向我们反馈问题，这就是我们最大的成就。”北汽新能源研究院研发工程师王立堂说。

从1月21日起，北汽集团提供的330台EU7电动车投入冬奥保障运营，在运营过程中实现零故障离不开北汽新能源研究院研发工程师们的潜心研发。

北京冬奥会举办期间，正值延庆一年中的最低温。为最大程度接近运营环境，从2019年开始，北汽新能源研究院便针对奥组委提出的技术标准拿出方案，并在延庆进行了7轮测试。

王立堂清晰记得，第一次测试时，延庆温度零下15℃，当晚10点，他还在和团队一起给测试车充电，充电完后已经接近半夜。“冬奥会是国家大事，要确保车辆使用万无一失。”王立堂说。

