

## 全国爱国主义教育基地再添新“镇馆之宝”

# “毛泽东号”机车展室收藏北京冬奥会火炬

□本报记者 彭程 文/摄

2022年2月15日上午10点整，中国铁路北京局集团有限公司丰台机务段“毛泽东号”机车展室将北京冬奥会火炬手、“毛泽东号”机车组第十三任司机长王振强传递的冬奥会火炬正式收藏。丰台机务段相关负责人表示，北京冬奥会火炬是传承爱国主义精神的重要载体，对丰富“毛泽东号”机车展室展品具有重要意义。“毛泽东号”机车展室将做好保护利用，用好最鲜活的实物展示，弘扬奥林匹克精神，生动开展爱国主义教育。

时间回溯到2008年，北京奥运会召开，这一年，王振强加入了“毛泽东号”机车组。2022年2月2日，在石景山区首钢园，成长为司机长的王振强作为北京冬奥会第19棒火炬手完成了冬奥会火炬的传递。

王振强介绍道：“作为新时代铁路人，能够参加北京冬奥会火炬传递，亲身感受冬奥盛会的浓厚氛围，我感到无比的光荣和自豪。今天是正月十五元宵节，有喜庆的观灯习俗，我想今年最好看的灯光就是奥运火炬了。今天我和机车组代表相聚在此，我要把传递火炬的所见所闻所感‘传递’给大家，带领我们‘毛泽东号’机车组拼搏奋斗，继续开好每一趟安全平稳车，不辜负这份沉甸甸的荣誉。”

据悉，“毛泽东号”机车诞生于1946年解放战争中，如今，“毛泽东号”机车历经了5次换型、6台机车，从最初牵引货物列车，到承担从首都北京开往毛泽东家乡湖南长沙的Z1/Z2次旅客列车牵引任务，已连续安全行驶1175万公里，相当于环绕地球



赤道293圈，被誉为“机车领袖”“火车头中的火车头”。作为全国爱国主义教育基地，“毛泽东号”机车展室现有实物展品50余件、手稿20余篇、照片百余张，雕塑、沙盘、车模12件，是

诠释中国铁路精神谱系之一——“毛泽东号”精神的重要红色文化阵地，也是弘扬爱国主义精神的重要窗口。

2018年12月26日，王振强接任“毛泽东号”第十三任司机

长，第十二任司机长刘钰峰将原任司机长交接的闸把交到了“85后”王振强手中。王振强介绍道：“接过机车闸把那一刻，我师父说了一句话，‘接过接力棒，就要跑好下一程’，我想这和北京冬奥会火炬传递的精神意义是一样的，代表着责任和使命的闸把和代表着奥林匹克精神的火炬一同在展室展出，激励着我们一代代铁路人不忘初心，牢记使命，在新征程上永当先锋。”

据了解，活动之后，这支北京冬奥会火炬将在中国铁道博物馆正阳门展馆《盛世华章 冰雪之约——乘着高铁看冬奥》主题展览面向大众进行展示。冬奥会结束后，火炬将在中国铁路北京局集团公司参与服务保障北京冬奥会的职工代表中传递，进一步弘扬奥林匹克精神。



从“一张白纸”到“一片新城”

## 北京建工:建好安置房 点亮“安居梦”

□本报记者 曹海英 通讯员 祖戈

虎年新年伊始，再赴雄安新区，一切焕然一新。

整洁宽阔、平坦舒适的行车道取代了施工期间颠簸拥挤的临时土路，路旁鳞次栉比的高层住宅齐整亮相。崭新的街区公共空间，大爷大妈们欢快地跳着广场舞，日新月异的雄安新区里，浓浓的人间烟火气悄然生发。

“恭喜恭喜，新春乔迁新居，我们跟您一起验验新房。”带着喜气洋洋的春联、大红的福字，北京建工总承包部经理白恒宏一行敲开了众志园5号楼住户张硕的家门，拜访刚刚收房的住户。

走进房内，温馨宜居感扑面而来，实木地板、简约而又不失高级感的“北欧风”精装修、安装一新的生活设施都让张硕夫妻倍感惊喜。雄安B2组团安置房包含六种户型，涵盖50-140平方米，满足不同的回迁居住需求，张硕夫妻的新房是一套70平方米的居室，从装修风格到使用功能，新房完全“长”在年轻夫妻俩的“审美点”上。“一切都弄得特别好，家具已经在陆续搬进来。”握着新房的钥匙，张硕畅想着未来美好的生活。

“这个工程，就像是在针尖

上跳舞。”北京建工雄安新区容东片区B2组团安置房及配套设施项目党支部书记、执行经理薛飞这样形容这项“超大工程”。在热火朝天的雄安新区容东片区，由北京建工施工的B2组团，面临的场地复杂条件和急难险重任务可谓首屈一指。部分楼栋处于津保线影响范围内，需延后开工，工程作业面大、材料用量巨大，施工场地狭窄、工序繁杂……项目施工管理面临的考验可想而知。

“遇见”问题之前，需要“预见”问题，解决问题。面对挑战，北京建工项目团队未雨绸缪，超前应对。项目团队对多个施工组织方案进行对比优化，根据现场楼座分布，在满足工程需要的前提下，调整塔吊数量，最大限度地发挥塔吊作用。同时，细化物资进场计划，最大限度利用有限堆放周转场地。及时调整部署施工计划，保证现场交通顺畅通行，确保生产不受影响。

500余个日夜，近万建设者的昼夜奋战，在雄安新区的热土上，从“一张白纸”到一片宜居新城，北京建工项目团队用工匠精神 and 铁军担当守护成千上万张硕一样新区群众的安居梦想。

让山区村民足不出户收快递

## “红马甲”变身“暖心快递员”

□本报记者 崔欣 通讯员 魏明俊 邢箫匀

“您好，我是庄户村志愿快递员，来取快递，麻烦您给查看一下。”在怀柔区渤海镇渤海所村快递中转驿站内，庄户村党支部委员岳万凯说道。而这样的场景每天都会发生在快递中转驿站发生。

渤海镇位于怀柔区西南部，距怀柔城区23公里，属浅山区乡镇。全镇总面积160平方公里，下辖21个行政村，总人口1.6万人。其中15个村地理位置相对较为偏远。受交通条件限制，快递“三通一达”难以直接送达这些边远村庄，有的快递只能村民自取，极为不便。而岳万凯所在的庄户村则位于渤海镇最北部，距离最近的快递中转驿站也有七八公里，由于工作原因，岳万凯几乎每日都要往返于镇政府和村委会之间，平时乡里乡亲的快递他也就顺路代取了。

了解到相关情况后，渤海镇党委与快递公司协商，制定了《渤海镇建立快递“暖心驿站”实施方案》，确定由各村一名党员来担当此任，根据



实际情况，每天前往快递中转驿站收取本村村民快递并送到村民手中，由此解决了快递到家“最后一公里”的难题。

渤海镇相关负责人介绍，“红马甲”变身“暖心快递员”虽然是志愿行为，但镇党委仍将每年组织开展“最美红马甲——暖心快递”“扮靓渤海红”等评选活动，以此激励全

镇党员干部发挥先锋模范作用。

村民王文秀说：“我们村一天仅有四趟公交车，遇上下雨下雪天，公交可能会临时中断，村民出村取快递十分不便。现在好了，有了‘暖心快递员’，一个电话快递就送到家了，党委、政府真是帮我们解决了大问题。”

守护市民“舌尖上的安全”

## 通州专项检查元宵节食品安全

□本报记者 赵思远

元宵佳节之际，通州区市场监管局严查元宵的生产环境、工艺流程、产品质量，从源头守护市民“舌尖上的安全”。

执法人员来到位于潞城镇的北京苏稻食品工业有限公司，车间内生产机器轰鸣，工作人员按传统工艺分别将6种不同口味的元宵馅料沾水后倒入放入有糯米粉的翻拌机器中不停地翻滚制作。据介绍，这样的沾浆翻滚操作需重复五

次，使每个元宵的克重达到26-28g才是合格产品。执法人员在仔细核验工作人员的健康证明及核酸检测证明后，就生产车间内的生产操作流程、环境卫生条件、标签标识使用以及其他食品生产相关要求落实情况逐一检查。

在产品检验室，执法人员对近期销售元宵的出厂检验报告以及检验原始记录逐项进行核验。执法人员强调，要

按标准规范进行生产，在保障元宵食品安全生产、储存、运输的同时，严格遵守防疫各项规定，加强对工作人员的管理。

“元宵食品大多数是常温保存或冷藏保存，以散装销售为主，保质期大多数仅有两天，因此大家若是购买元宵食品请尽快食用以免变质。”通州区市场监管局食品生产科科长马春宇说。