

2022年北京冬奥会已进入赛时阶段，一场场精彩的赛事正在上演。而在精彩比赛的背后，离不开无数闭环职工的默默奉献和他们不分昼夜的付出。在职工们紧张的休息空隙，本报记者采访了北京北控京奥建设有限公司惠士桥、陈海滨、耿春余3名闭环职工，让本报带您一起走进冬奥，倾听他们高品质服务保障冬奥会的故事……

“请健儿们安心比赛，有我们在幕后做保障呢！”

——冬奥会闭环职工背后故事

□本报记者 马超

他，在零下三四十摄氏度中记录精彩

“在零下三四十摄氏度中，我和同伴记录着国家高山滑雪中心山地运行团队的精彩瞬间。”北京北控京奥建设有限公司场馆运营分公司赛事媒体总监惠士桥说。

“我家是东城区的，父母比较喜欢运动，小时候父母希望我身体健康，就让我多参加各种运动，后来我就喜欢上了滑雪。10多年的滑雪经验，也让我能够适应高山滑雪工作，记录团队的点点滴滴。”惠士桥今年29岁，6年前从北京电影学院毕业后进入北京控股集团工作。

国家高山滑雪中心有7条雪道蜿蜒曲折，竞速赛道落差约900米，是世界上难度最大的高山滑雪赛道之一。国家高山滑雪中心山地运行团队赛前主要负责赛道造雪、压雪塑形、高山救援、索道运行等工作，赛时以赛事运行服务保障为重点。作为赛事媒体总监，惠士桥平时负责媒体和宣传工作，制作国家高山滑雪中心山地运行团队的纪录影片，以及赛时和媒体对接等内容，这些都是惠士桥的主要工作范围。

这些年，惠士桥每天跟着团队各部门挖掘人物故事，跟着救援队参与救援，深层次地体验了团队工作，对每个工作都有大概掌握。期间，他挖掘了很多感人的故事，做成影片让更多人知道。“去年造雪每天白班和夜班两班倒，团队非常辛苦，我跟着他们一起，用影像资料记录下他们的精彩瞬间。”惠士桥说。

每天，惠士桥和同事少则拍摄100G内容的素材，多则拍摄600~700G的素材，回去构思、剪辑，这让大家近距离感受了运行团队工作的不易。让惠士桥难忘的是，每年元旦前后，国家高山滑雪中心基本上都是零下35℃左右，有一年体感温度甚至到零下50℃。但造雪员工要正常造雪，救援员工依然要演练救援拉网等工作，极寒的天气让人根本站不住，有些员工的手甚至冻肿了。“我问大家苦不苦，累不累，大家却都说，这是第一次参加冬奥事业，不管怎样都要完成任务。这让我特别感动。”惠士桥说。如今，惠士桥的团队已经做了几十部片子，有些获了奖，有些在央视播出……说起这些收获，惠士桥忍不住嘴角上扬。

“1月20日起我们就进入了闭环。实际上前两年每年我们都封闭，从12月到次年3月都是封闭的，已经适应了。”惠士桥说。闭环后，惠士桥依然在坚持挖掘人物和故事，做短片和故事片……

“赛事防护的队员们就是在悬崖和陡坡上铺设赛道的第一层防护措施，以保障其他工作人员和运动员的安全，万一有大风，有可能会被刮下悬崖。这些细节我们不去拍摄，不去讲述，就没有人知道。我以前是拍电影的，来这里后被他们的努力和热血打动

了，决定留在这里拍记录片，这其中的意义，不是拍商业片能替代的。”惠士桥说。

“我爸爸妈妈特支持我的工作。夏天有家属开放日时来看过我两回，知道我滑雪滑得好，他们就放心了。”惠士桥说，“因为工作太忙，我也没有时间搞对象，这让父母有些着急，我想等冬奥会结束后再说吧。”

他，每天需提前一两个小时进行赛道冰面维护保养

“忙，非常忙，每天各种信息特别多，我都是小跑着处理工作。”陈海滨今年46岁，是北京北控京奥建设有限公司雪车雪橇项目土建工程师，目前在奥组委任冰务组组长，1月22日就进入大闭环工作。“赛前，我每天6点起床，有时候晚上九点钟才回家。赛时，基本上就是早上5点起床，每天需要工作十七八个小时。”陈海滨说。

制冰、修冰、塔台播报、医疗配合、场内运动员接驳等各项运行服务保障工作都在有序运转，这些都需要陈海滨负责协调。为保证冰面质量，全长1975米的赛道被划分为54个区域，每个区域均布置了温度测控点，实时监测赛道冰温。“雪车雪橇中心场馆比较大，很多区域需要巡查，从出发区一直步行到结束区。赛前我每天不低于1.3万步。为了解决突发问题，组委会还为我们配备了专用车。”陈海滨介绍。

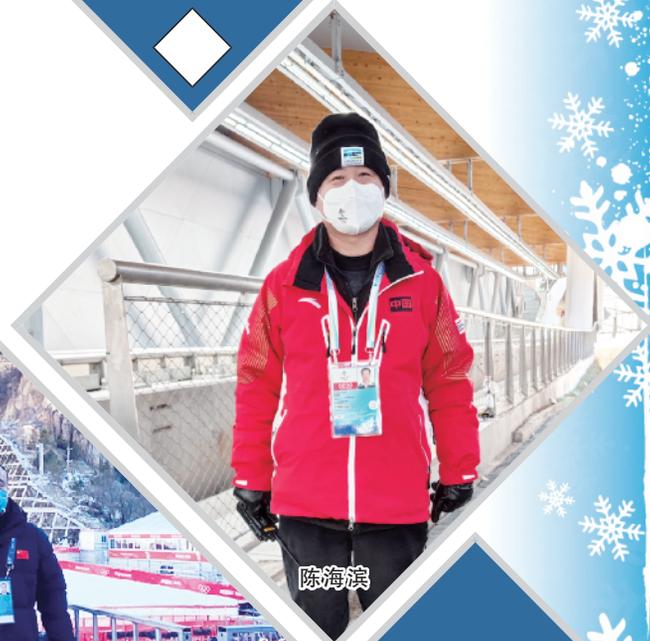
比赛期间，陈海滨和同事每天需要提前一两个小时准备，进行赛道冰面维护保养，赛前提前30分钟打开遮阳帘，为奥运健儿提供最佳的比赛环境。

“公司给我们的工作强力支持，专门为我们成立了一个保障团队，这是一个外围团队，负责物资采购等工作。我们出不去，急需的物资由外围团队采购后，送到公共区域，我们按照防疫要求再拿进来。”陈海滨说，“公司领导也格外关注我们，有什么事情可以直通公司总经理。此外，北控集团领导每天还会开调度会，每天都询问我们有什么事情并及时解决。”

陈海滨告诉记者，“家人对我的工作也特别理解。”陈海滨的媳妇在家一个人带着9岁的孩子，邻居都知道他很少回家，以前孩子下学邻居还帮忙接孩子。“闭环工作前，媳妇说：‘你放心去吧。’孩子也理解，认为我能够参加冬奥会特别荣幸。所以我是带着大家的期望服务冬奥会的，一定确保完成任务。”陈海滨坚定地说。



惠士桥



陈海滨



耿春余

他，每天和团队为7公里山路扫雪铲冰

“每天，我们都要清扫冬奥会延庆赛区核心区7余公里山路。”耿春余是北京北控京奥建设有限公司的一名安全工程师，主要负责冬奥会延庆赛区核心区铲冰除雪工作。“这是我们在延庆赛区工作的第四个头，从场馆建设开始，我们就一直负责这里的铲冰除雪工作。”耿春余说。

7余公里山路的扫雪铲冰并不是一件容易的事情，扫雪铲冰团队有70余人，内有各种机械扫雪设施50余台，有专业司机20余人。

赛前，耿春余和大家一起开展全覆盖的扫雪铲冰应急演练，从预警、准备、备勤到扫雪铲冰作业，通过演练能够精确测算每公里所需融雪剂数量及机械作业时间，验证设备交叉轮换作业能力、人员及设备周转是否充足，提高作业人员的应急处置及团队协作能力，为赛事做好充足准备。“印象最深刻的是今年1月19日开始下雪，一直持续到1月22日。已经临近冬奥会开幕了，我们一点都不敢马虎，24小时工作，连续奋战了4天3夜，保证核心赛区道路畅通。”耿春余说。

看似简单的铲冰除雪，实际上有着严苛的标准，要求即下即清，露出原沥青油路面。对耿春余来说，不允许道路出现结冰状况的，一旦有积雪就需要立即扫除。此外，高山场馆室外看台、楼梯等地方，环境比较特殊，还需要靠人力加小型机械来扫雪……

冬奥会在紧张的进行中，赛场上，比赛选手们在激烈角逐；而在赛道背后，则是无数首都职工在倾情奉献……