

今日观点

# 干部作风建设“永远在路上”

□张刃

干部作风建设要抓实见效,对顶风违纪、影响恶劣的干部给予惩处是必要的手段,只有让“躺平式干部”躺不住,人民群众才会心情舒畅地投身工作,建设国家。

2月7日,虎年春节后上班第一天,安徽省改进工作作风为民办实事为企优环境大会在合肥召开。安徽省委书记郑栅洁在会上批评有些干部思想上工作上“不作为、不担当、不进取、不务实、不守信、不知止”,要求“以永远在路上的清醒改进作风”。此前,安徽省委印发《关于进一步改进作风的若干举措》,

提出包括“顶格服务企业”在内的多条举措,着力解决服务经济社会发展不作为、慢作为和损害营商环境等突出问题。(2月9日《工人日报》)

安徽“新春第一会”聚焦干部作风建设,这则新闻令人欣喜,也发人警醒。

干部作风从来不只是干部自身素质的私事,而是关乎党政机关形象、政府执政为民、群众满意与否的“公事”,也因此才需要一再强调“建设”的大事。

“作风问题具有长期性、顽固性、复杂性,目前积弊尚未根除,有些病灶依然存在。”郑栅洁强调,“有些问题就是顽瘴痼疾,虽然是少数,影响的是群众的切身利益和我们的发展环境。”

这样的分析切中肯綮,也指出了问题的严重性。

干部作风问题的长期性与顽固性是相互作用的,因顽固而致长期,因长期而愈顽固,可见干部作风建设“永远在路上”并非虚言;干部作风问题的复杂性在于,市场经济条件下出现了新情况,给干部作风带来了新问题,需要分析研究,对症下药;“积弊尚未根除,病灶依然存在”,因此才形成顽瘴痼疾,必须痛下决心,“刮骨疗毒”。之所以如此重视和强调干部作风建设问题,是因为少数干部身上存在的“六不”行为,“影响的是群众的切身利益和我们的发展环境。”损害群众切身利益,群众的不满不仅是某些干部,更会指向政府机关;影响发展环境,不

仅是某一件事情没有办好,而可能累积问题阻滞了经济社会发展全局。只有这样认识干部作风建设问题,才能够引起足够的警觉。

安徽省《关于进一步改进作风的若干举措》聚焦政治责任、担当尽责、人民立场、基层减负、清正廉洁、抓实见效等6个方面。从分项看,这些举措既是上级要求的,又是群众关心的,对于解决干部作风建设中的突出问题很有现实针对性。譬如,为着力解决面对群众诉求冷、硬、横、推和漠视侵害群众利益等突出问题,《若干举措》提出坚持“一线工作法”,要求领导干部不定期到基层现场办公解决问题、遍访辖区内所有乡镇、街道等。这样做,一方面为基层干部做表

率,带动作风建设,另一方面深入实际了解民情民意,有助于更好执政为民。

关于“顶格服务企业”,《若干举措》明确,涉及职责范围内的服务企业事项,必须马上就办、办就办好。同时还要做到,服务企业“好时不扰,难时援手”,真心实意帮助企业解决实际困难。由此想到,人民群众是不是也需要这样的“顶格服务”呢?尽管这样的要求比较高,但至少应该是政府工作的努力方向。

干部作风建设要抓实见效,对顶风违纪、影响恶劣的干部给予惩处是必要的手段,只有让“躺平式干部”躺不住,人民群众才会心情舒畅地投入工作,建设国家。

每日图评

## “共享技师”联盟让技能人才价值最大化

“注塑过程中,产品外观有明显的熔接线,我们改变加工工艺,采用环形进料,可以解决外形的留痕。”春节假期,在宁波市宁海双恒模塑有限公司的生产车间里,“共享技师”联盟成员,“浙江工匠”周国全对着修改好的图纸,为企业负责人描述修改方案,并现场对该模具结构进行了打磨、造型修改等处理。(2月10日《浙江工人日报》)

据报道,年前,双恒模塑公司接到了一笔200多万元的订单,要生产美容产品的透明盖,但在生产过程中遇到塑料件熔接线痕迹明显的问题,导致年后无法提交

合格的产品。该公司缺少这方面的技术人才,企业负责人林校辉十分焦急,他说:“情急之下,我只能求助‘共享技师’联盟。”周国全和其他几名技师仔细查看了产品生产流程后,便提出了改进生产工艺的方案,很快解决了这一生产中关键技术难题。

一个企业,特别是中小型企业,在产品研发和生产过程中,难免会遇到一些自身难以攻克的技术瓶颈,这时候就需要得到企业外的相关专业技能人才来帮助。宁波市“共享技师”联盟应运而生,无疑是一种企业间互帮互助活动,对整个社会而言更是一种



积极信号,对于其他行业而言,同样可资借鉴。

企业发展遇到技术瓶颈,让“共享技师”联盟成员来帮扶解决难题,既解决了帮扶企业的技术瓶颈,又能在该企业开展技术交

流和技能培训等服务,同时也能通过帮扶机制来激发技能人才的创新活力。从一定意义上来说,组建“共享技师”联盟,有利于更好盘活技能人才资源,让技能人才的价值最大化。 □周家和

长话短说

## 破解“僵尸车”治理困境 完善立法是关键

过去半年多时间里,在上下班必经道路的一个公交站附近,北京市民刘茹诗每天都会看到一辆红色小轿车。这辆车的车身上布满了灰尘,锈迹斑斑。这种长期停放在某个位置,车主难寻、无人问津的车辆,有一个形象的称呼——“僵尸车”。记者近日随机走访北京西城区、朝阳区、通州区等地10多个街道路面及小区发现,“僵尸车”屡见不鲜。(2月10日《法治日报》)

其实,“僵尸车”的大量存在并非北京市独有,在全国其他城市,“僵尸车”也是屡见不鲜。“僵尸车”的大量存在,不仅侵占了公共资源,加剧城市停车难,也会给城市治理带来诸多安全隐患。比如破旧车辆降解物对环境造成影响,或者影响消防、救护车通行等。对于城市的治理而言,如何有效破解“僵尸车”产生的治理困境,显然已是一道必答题。

任何事出皆有因。“僵尸车”治理困境的源头,是法律不健全、不精准导致的依法治理难。目前,我国相关法律尚未对“僵尸车”作出明确的界定。在此种情形下,执法部门因“于法无据”,难以追究“僵尸车”所有人或管理权人的法律责任,由此导致对“僵尸车”的依法处置在认定依据、程序和主体等方面形成法律障碍。

良法乃善治之前提。面对“僵尸车”长期难以破解的治理困境,完善立法无疑最为关键。对此,相关职能部门要积极回应,有所作为。既要立法层面解决“僵尸车”的认定问题,包括认定依据、程序、主体(主管单位)等;又要依法明确认定以后的处理程序,以及相关责任主体不配合处理的民事、治安处罚等法律责任。在此基础上,进一步完善车辆报废制度,依法强化车主责任,实现报废车辆的“应废尽废”。只有形成环环相扣的完善法律体系,“僵尸车”走出长期无解的治理困境才能真正可期。 □张智全

网评锐语

## 让元宵节充满文化味

徐剑锋:临近正月十五,各家餐饮企业的元宵和汤圆纷纷成了抢手货。京城老字号峨嵋酒家结合冰雪热推出了“冰雪元宵”,五颜六色的彩色元宵和汤圆受到市民的青睐。元宵节是中华民族暖心又走心的传统节日,有着深厚的文化底蕴。借着这个节日,不妨与家人一起动手搓汤圆,邀朋友制作主题花灯,与邻里互猜灯谜,咀嚼浓郁的年味,感受文化的魅力。

世象漫说



## 被催婚

虎年春节刚过,不少未婚青年都在春节期间被催婚催恋。有网友感慨“每逢佳节被催婚”。年轻人会如何应对催婚催恋?日前,中国青年报社社会调查中心联合问卷网,对2021名未婚青年进行的一项调查显示,68.2%的受访未婚青年都经历过“催婚催恋”。(2月10日《中国青年报》) □王铎

有感而发

## 社区助餐点解决老人吃饭难题

2月9日,雪后的南京天色有些阴沉,但在南京市鼓楼区江东街道的腾飞园社区睦邻中心,却是一幅暖融融的热闹景象,当天是位于该中心的携才养老助餐点春节后复工的日子,不少老人早早地就聚在了这里。(2月10日《扬子晚报》)

南京市鼓楼区为了解决居家养老的老人吃饭难题,积极推动社区养老助餐点的建设,得到了老人以及老人子女们的高度肯定和热烈欢迎。有了社区助餐点,首先是很好地解决了居家养老的

老年人群体的吃饭问题。助餐点的饭菜依据老年人的饮食特点来专门制作,具备清淡、软烂、营养丰富的特点,受到了老年人群体的肯定与欢迎。其次,家里的老人有了吃饭的地方,也让子女没有了后顾之忧。比如在鼓楼区江东街道的腾飞园社区,有老人虽然和自己的女儿生活在一起,但还是愿意去社区的助餐点吃饭,原因就是女儿忙于工作,有时候没空回家,有时候回家时间太晚,老人到社区助餐点吃饭,反而比在家里等女儿做饭还方便。

最后,老人到社区助餐点吃饭,不仅仅是解决了吃饭的问题,而且还扩大了自己的社交圈子,有助于排遣居家养老过程中精神上的孤独和寂寞。有老人调侃说,在社区助餐点吃饭“一顿饭8块钱,6块钱是饭钱,还有2块是交流的费用,哪里找这么好的地方。”这说明很多老人不仅把这里当成了解决吃饭问题的地方,而且还把其当成了和其他老人进行精神、情感交流和沟通的地方,这对于居家养老的老年人群体,显然是大有裨益的。 □苑广阔

## 实现高质量发展 技能人才是基石

沈峰:日前,重庆市人力社保局召开“一计划两规划”动员部署电视电话会,就贯彻实施《“巴渝工匠2025”行动计划》《重庆市技工教育“十四五”规划》《重庆市“十四五”职业技能培训规划》(一计划两规划)进行动员部署。职业技能是立身之本、就业之基,更是实现高质量发展发展的基石。随着社会发展、科技进步,技能人才在各个岗位上的作用越来越重要,许多技术成果最终需要技能人才去实现。