

■2022相约北京

迎难而上

——专访北京冬奥组委交通部副部长刘恕

北京冬奥会和冬残奥会比赛将在相距较远的三大赛区举行；延庆、张家口赛区地处山地，道路复杂、气候多变；应疫情防控需要，人员出行不能打破闭环……以上种种因素，均对交通服务提出了很大挑战。

作为经历过北京奥运会的“双奥交通人”，北京冬奥组委交通部副部长刘恕向新华社记者表示，经过积极谋划、多方整合力量、详尽建立应急预案，北京冬奥会和冬残奥会的交通服务工作已大体准备就绪，有信心迎接大赛考验。

迎战路远山高

刘恕表示，北京冬奥会和冬残奥会的交通保障工作不仅比2008年北京奥运会更加复杂，甚至在奥运会历史上都称得上是非常困难的。

“它的主要特点，一是在于战线长，三个赛区跨越两地（北京、张家口）。第二就是延庆和张家口两个山地赛区，路长、路窄、坡度大，而且恶劣天气随时出现，会给道路增加更多通行难度。”

刘恕举了延庆赛区“二号路”的例子。据介绍，这条道路上光180度急转弯就有14个，最陡的坡度达到了14度，在没有雪的情况下尚需要丰富的驾驶经验和谨慎操作才能安全通行。

为了积累经验，也为了实地评估这些险峻道路的潜在风险点，冬奥组委交通部从2020年开始组织赛事车辆到延庆和张家口赛区进行实地踏勘和拉练演习。

“我们的车辆都在这种有难度的道路上试验过，评估了在最恶劣情况下的风险到底有多大，并且规划了应该采用什么样的措施来保证比赛正常进行。”刘恕说。

目前，北京冬奥组委交通部正在赛区属地城市政府的支持下，大力筹办和组织铲冰扫雪队伍。

“山区赛时道路不能有雪或结冰，我们要使奥运交通在安全方面得‘优’。”

北京发布冬奥遗产报告集

本报讯（记者 盛丽）1月19日，北京冬奥组委面向全社会发布《北京2022年冬奥会和冬残奥会遗产报告集（2022）》，包括体育、经济、社会、文化、环境、城市和区域发展等七个单册遗产报告。

创造丰厚的冬奥遗产，为主办城市和广大民众带来长期、积极的收益，是北京2022年冬奥会和冬残奥会（以下简称“北京冬奥会”）筹办工作的重要内容，符合国际奥委会的改革精神，是

成功办奥的重要标志之一。为向全社会宣传展示北京冬奥会筹办遗产成果，北京冬奥组委同北京体育大学编制完成了遗产报告集，以图文并茂的形式反映了北京冬奥会自2015年申办成功以来筹办工作所形成的重要遗产成果。遗产报告集包括体育、经济、社会、文化、环境、城市发展和区域发展7个单册报告，全面阐释了遗产战略计划实施情况，呈现了北京冬奥会在促进冰雪运动普及发展、冰雪产业

要求下，这就是‘从泡泡到泡泡’。”刘恕介绍道。对于应对突发状况，冬奥组委交通部除了发出过“不敲车窗”的提示，还做了许多别的预案。

“比如说在长距离运输过程中，有客人突然提出要下车怎么办？对于这个可能性，我们要求大客车的司机在未达到站点前不能开门；在小车上，我们则张贴出了英文和中文两种语言的提示，告诫客人不能在到达落客区之前随便下车。”

刘恕表示，在车内小空间里，司乘人员的安全防护也相当重要。“我们对车辆进行了有效的物理隔离，使司机和客户在运输过程中始终保持在隔离状态。”

筑牢闭环管理

刘恕表示，在车内小空间里，司乘人员的安全防护也相当重要。“我们对车辆进行了有效的物理隔离，使司机和客户在运输过程中始终保持在隔离状态。”

刘恕表示，在车内小空间里，司乘人员的安全防护也相当重要。“我们对车辆进行了有效的物理隔离，使司机和客户在运输过程中始终保持在隔离状态。”

刘恕表示，在车内小空间里，司乘人员的安全防护也相当重要。“我们对车辆进行了有效的物理隔离，使司机和客户在运输过程中始终保持在隔离状态。”

刘恕表示，在车内小空间里，司乘人员的安全防护也相当重要。“我们对车辆进行了有效的物理隔离，使司机和客户在运输过程中始终保持在隔离状态。”

统筹“两个交通”

“此次冬奥会和冬残奥会正好赶上春运，应当说城市道路运输会很繁忙。”刘恕表示，北京冬奥组委交通部和赛区属地城市政府交通部门下了很大功夫去研究奥运期间的城市交通、奥运交通政策。“奥运道路的使用，同样也考虑了与城市交通的矛盾。”

刘恕介绍了目前已经出合并广为宣传的奥运道路使用办法。他表示，设置奥运专用道也是借

鉴了北京奥运会的先例和经验。“奥运专用道、专用路以及优先路的分布，是我们根据场馆和所有涉奥场所的布局，并且结合城市道路网现状，科学合理地做出规划设计。”

他还表示，近期会有相关政策出台，保障北京冬奥会和冬残奥会期间的城市交通。

在采访中，刘恕亦向广大市民的理解和支持表达感谢。

打造精干团队

据刘恕介绍，此次北京冬奥会和冬残奥会交通服务团队主要依托京张两地的专业运输企业做支撑，北京冬奥组委交通部组织相关司机、调度人员进行业务培训。

“培训的内容，一个是从安全角度，另一个是奥运知识相关的培训，再一个是结合这些人员的任务，组织他们到赛区进行踏勘。培训的目标是让司机和调度人员清晰自己的任务，也知道自己的工作应该用怎样的模式去完成。”

服务于国际化活动的交通运输，语言支持非常重要。刘恕表

示，他们招募的部分司机具有一定的中、英双语能力，而这方面能力相对薄弱的人员则需要和语言中心进行合作，需要专门给予支持。此外，司机还会得到一些小卡片，内容覆盖日常语言交流场景。

刘恕是一名老交通人，谈到自己和不少同事经历过的两次奥运，他颇有感慨。

“我们这个大群体里，有相当一部分同志参加过北京奥运会。能够在自己一生的事业中参加两次奥运，是非常不易的事，因此我们感到光荣！”

据新华社

世预赛郑智上不上？

□本报记者 段西元



本周末国足将重新踏上世预赛亚洲区十二强赛的旅程，接下来中国队将连续打客场，对手是日本队和越南队。由于比赛是在春节前后进行，且都是时差接近地区，这两场比赛的关注度一定会很高。

新帅李霄鹏一股脑招进了50多名队员，招这么多人的目的，首先是因为球队没有合适的热身对手，索性就自己跟自己踢。中国队世预赛其实没有什么前途了，现在更多应该把眼光放到下届亚洲杯和下届世预赛上了，老迈的中国队需要新鲜血液补充。在李霄鹏征召的众多球员中，当打之年球员和年轻球员占据了相当大的比例。通过集训，这些“中青年”球员可以体会国家队的氛围，尽快找到自己在国家队的定位。

国家队这么多球员、这么多教练，看上去“人丁兴旺”，但其实也只是“虚胖”。国家队人多了，并不代表可选择的面儿宽了。当你把50多人阵容，绞尽脑汁缩减到11人首发时，你会发现还是很难挑出一套足以在亚洲“拿得出手”的阵容，还是感觉大部分位置都“缺人”。如果时光倒流，国足的教练组回到青年时代，倒是可以组成一支强队，而现在的

中国队充其量只是亚洲二流球队，说国足牌面跟越南队差不多，并不是贬损和挖苦。

中国队三条线中，防线和锋线情况尚可。中国队在前面的比赛中丢球不算多，但不能完全赖到后卫线头上，防守是全队的事情。中国队拥有像蒋光太、张琳芃这样能力在亚洲还算可以的后卫。锋线其实是目前中国队最强大的一环，特别是在有归化球员加入的情形下。中国队的防线和锋线总让人感觉有问题，其实很大程度上在于中场没有把三条线很好衔接起来。当一个人“腰杆不硬”的时候，其“头脚”肯定会受到影响。防守的时候软、没有拦截能力，进攻的时候只会传“和平球”，这就是前几场中国队中场给人留下的印象。

有媒体报道，在中国队拍摄官方照片时，郑智既拍了教练组又拍了球员照。郑智会不会成为李霄鹏的“秘密武器”？从不久前结束的中超联赛看，年过40的郑智依然保持了很高的水平，即便是现在的郑智，也“秒杀”国内大部分中场球员。按照国家队用最好球员的原则，“球员”郑智是一定有竞争力的。但是如果上了郑智，本就老迈的中国队岂不是更“老”了？

长篇报告文学《中国北斗》出版

讴歌新时代北斗精神

新华社电 长篇报告文学《中国北斗》日前已由山东文艺出版社出版发行。作为中宣部主题出版重点出版物、中国作家协会重点作品扶持项目，该书展现了北斗系统从无到有、由弱到强的艰辛建设历程，刻画了攻坚克难、无私奉献的英雄群像。

《中国北斗》以北斗系统建设时间为横线、以各分系统团队攻坚克难为纵线，讲述了中国北斗人始终秉承航天报国、科技强国的使命情怀，探索出一条从无到有、从有到优、从有源到无源、从区域到全球的中国特色发展道路，从而使我国成为世界上第三个拥有自主全球卫星导航系统的国

家。18日由山东出版集团、山东文艺出版社在京举办的长篇报告文学《中国北斗》作品研讨会上，专家表示，这部作品以宏大视角、细腻笔触，讲述中国重大科技创新成果的故事，展现中国科学家的奋斗精神和家国情怀，诠释“自主创新、开放融合、万众一心、追求卓越”的新时代北斗精神。

“本书的采访与创作，是艰辛之旅，也是感动之旅。”该书作者、湖南省报告文学学会副会长龚盛辉表示，希望通过真实讲述，讴歌新时代北斗精神，鼓舞人们走好攀登科技高峰、建设航天强国的新征程。