

# 2022年,人民法院将有这些“大动作”

秉公裁决、定分止争,助推法安天下、德润人心。近日举行的全国高级法院院长会议从保障人民权益、提升司法公信力等方面对人民法院新一年工作作出部署,其中不少看点值得关注。

## 努力解决群众急难愁盼

教育、医疗、养老、育幼、社会保障等民生领域案件,直接关系到老百姓切身利益。这次会议上,最高人民法院提出一系列明确要求:

——加大对高校毕业生、农民工、灵活就业人员等权益保护力度,维护劳动者公平就业权利。

——落实“房子是用来住的、不是用来炒的”定位,依法遏制“借名买房”“法拍房”炒作,加强住房消费者合法权益保护,促进房地产业良性循环和健康发展。

——加强老年人权益司法保障,探索建立涉老矛盾纠纷的预警、排查、调解机制,服务新时代老龄工作。

——加强未成年人司法保护,正确贯彻家庭教育促进法,

坚持对未成年人犯罪“宽容但不纵容”。

——完善司法救助机制,强化与社会救助协同联动,推动完善更加公平的社会救助体系。

最高法同时强调,要践行和弘扬社会主义核心价值观,深度融入裁判文书释法说理,通过“小案件大道理”,引导全社会增强法治意识、公共意识、规则意识。

## 民事审判坚决同“和稀泥”说不

“有时裁判效果不好、群众不接受,这是表象,根源还是理念出了偏差。”这次会议提出,要巩固端正司法理念成果,在实践中完善正确理念,用正确理念指导司法实践。

最高法明确要求,刑事审判要准确把握宽严相济刑事政策。要正确适用认罪认罚从宽制度,做到依法定罪量刑,保障当事人诉讼权利,尊重量刑建议,确保公正裁判。

民事审判要明辨是非、惩恶扬善,平衡利益、定分止争,坚决同“和稀泥”做法说不,立

“明规则”、破“潜规则”。

行政审判要增强大局意识,支持监督行政机关依法行政。

最高法同时提出,要把打击犯罪同保障人权、追求效率同实现公正、执法目的同执法形式、实体公正同程序公正统一起来,努力实现最佳的法律效果、政治效果、社会效果。

## 破解影响司法公正的深层次问题

据悉,全国政法队伍教育整顿期间,人民法院对审判执行领域一系列顽瘴痼疾进行“靶向治疗”。这次会议对此强调,要切实巩固成果,实现标本兼治。

在整治“年底不立案”方面,最高法提出,要巩固整治成果,坚持从政治上看立案登记制,决不允许搞变通限制立案、以调代立、不立不裁、限号立案、增设门槛。

最高法还提出,要巩固整治裁量权行使不规范、违法“超审限”成果,切实解决司法不规范、不严格、不透明、不文明以及不作为、慢作为、乱作为等问

题。巩固整治违规违法办理“减假暂”案件成果,落实减刑假释案件实质化审理意见,决不允许“纸面服刑”“提钱出狱”影响司法公正。

## 向“切实解决执行难”迈进

“我们要珍惜这些年攻坚执行难取得的成绩、赢得的民心,不断巩固中国特色执行制度、机制和模式,努力朝着切实解决执行难目标迈进。”会议强调,要加快推进执行难综合治理、源头治理,不断完善网络执行查控、失信联合惩戒等联动机制。

最高法提出,要深化“一案双查”,常态化开展执行领域突出问题集中整治,紧盯案件违规终本、案款超期发还等问题,每年至少开展一次终本案件自查与互评,健全落实“一案一账号”等工作机制。

在执行规范化建设方面,最高法提出加快起草修订债权执行、失信被执行人名单等司法解释,完善执行法律法规体系。坚持依法善意文明执行,平衡保护各方合法权益,为经济社会发展

提供更优质的司法服务。

## 以智慧法院创造“数字正义”

“党的十八大以来,我们全面深化智慧法院建设,实现全业务网上办理、全流程依法公开、全方位智能服务。”会议提出,要巩固提升智慧法院建设成果,以司法数据中台、智慧法院大脑、在线法院建设为牵引,推动智慧法院从技术运用向规则治理、制度构建迈进。

最高法明确要求,要合理准确适用在线审理机制,保障当事人选择权和知情权。坚决摒弃“在线审理”就是“简化审理”的错误认识,确保在线诉讼“降成本不降质量、提效率不减权利”。

据悉,人民法院将推进5G、区块链、人工智能等新兴技术应用,为人民群众诉讼和法官办案提供智能化、一体化、协同化的智慧服务。同时严格划定技术边界、保障数据安全,防止因为技术过度介入影响司法公正和中立。

据新华社

# “核食”成“福食”:一字之变为哪般?

新华社电 民进党当局正加速研议日本福岛食品解禁议题,近日更传出有民进党民意代表建议将“核食”更名为“福食”,岛内舆论哗然。

据台媒披露,台立法机构的民进党党团总召柯建铭、干事长刘世芳14日特别邀请当局行政主管机构副秘书长何佩珊及多名绿营民代开会,讨论“日本福岛周边食品进口议题”,包括何时开放、如何“正名”。民进党籍民代林静仪提出,应拟定正式名称,不要叫“核食”;民代黄世杰则表示,或可简称“福食”。

2011年3月日本福岛核电站核泄漏事故发生后,福岛、茨城、栃木、群马、千叶等多地食品因涉遭放射性污染,在台湾地区被称为“核食”,并至今持续禁止进口。2018年11月底,台湾地区举办“反核食公投”,以779万赞成、223万反对获得通过。

如今,“核食”或变“福食”,看似一字之差,其实事情远没有这么简单。岛内各界追问民进党当局:开放“莱猪”(含瘦肉精的美国猪肉)进口已让台湾在对美经贸中吃了大亏,执政者置民众食品安全于不顾,用政治力黑箱处理福岛食品,究竟为哪般?

台当局经济主管部门称,台湾于2021年9月正式申请加入CPTPP(全面与进步跨太平洋伙伴关系协定),日方长期关心福岛食品输出议题,未来势必会在CPTPP入会谈判中有所讨论,且日本为CPTPP主导会员国,是台湾需争取支持的重点国家。民进党民代许智杰更“直言不讳”:现在是争取加入CPTPP关键时刻,所以“福食放宽不宜拖延”。

经贸谈判讲究平等、互惠,有所失就要有所得。民进党当局开放含瘦肉精的美猪进口、降低日本清酒等农特产品进口关税,所持理由都是有助台湾加入CPTPP或美台自由贸易协定(FTA)、美台双边贸易协定(BTA)谈判,但

至今没有一个“达标”。

对此,台湾媒体人陈舜协质问说:“人民应知道台湾退让究竟能换到什么具体利益?”中国国民党籍民代廖婉汝表示,对受到辐射污染的食品,在地方尚无足够能力严守把关情况下,怎可为加入CPTPP而抱美、日大腿,贸然说开放就开放?《中国时报》刊文指出,反对进口福岛食品,更多的是对当局黑箱处理涉外经贸谈判的不信任。

民进党政治谋算至上远不止于此。岛内舆论还有评论说,当局农业部门负责人陈吉仲一再称“全球目前只剩下中国、台湾对于福岛等地产品做区域型的限制”,显见在食安问题上进行“抗中”政治操作的意图。

对于民进党当局拟开放福岛食品,岛内各界忧心忡忡。有台媒报道说,目前台湾仅有新北、高雄、台中有辐射检测设备。还有卫生官员举例发出担忧:如福岛出产的米经别城市加工为米果后,最后标示产地不会是福岛。这些声音,民进党听得见吗?国民党副发言人杨植斗一语中的:民进党决定战场后,就会口径一致,以“福食”取代“核食”,瓦解过去779万“反核食”民意。

“政客玩弄文字来愚民,实在要不得!”“核食变福食,这逻辑太强了!”……对民进党当局这番操作,网友留言愤愤不平,却也流露出某种无奈感。台北市议员王鸿薇说,现在民进党什么都敢说,“莱剂”是保健品、“核食”是“福食”,编得好像吃“核食”是福气,睁眼说瞎话,要骗人民到何时?

民以食为天,口口声声“爱台湾”的民进党改个字,就要捅破这片天,这是怎样的心性?台北市退休人员朱言贵说,民进党说话技巧精进不已,试图降低人们对日本“核食”的高度警戒,完全无视食品安全,将人民健康与知情权置于何地?



# “海丝”起点泉州首次开行中欧班列

新华社电 18日早上,伴随着火车鸣笛,载有卫生用品、箱包、鞋服及工艺品等货品的75010次中欧班列从泉州东站缓缓驶出,标志着海上丝绸之路起点泉州首次开行中欧班列。

中国铁路南昌局集团有限公司漳州车务段段长姜明富介绍,此次班列总行程10960公里,从泉州东站始发,经由满洲里站出境,预计20天后抵达俄罗斯莫斯科。

此次班列搭载50个货柜重约445吨,总货值约1037万元。

据了解,与海运相比较,中欧班列采用铁路转关模式出口,最高可提升1倍以上运输时效,有利于降低疫情对全球产业链冲击,促进货物和服务跨境流动。

“此次中欧班列开行是雪中送炭,解了企业运输之急。”美佳爽(中国)有限公司董事长陈汉河说,疫情下国际海运一柜难

求、运费上涨幅度大。现在货物从家门口就能搭乘国际班列,且运输时间与海运相比节省约25天,大大降低了企业运输成本。

泉州市商务局局长张小红介绍,泉州是外向型经济强市,2021年出口规模超2000亿元,与“海丝”沿线国家和地区的贸易额超千亿元。泉州——莫斯科中欧班列的开行,将为泉州及周边地区企业出口赋能添势。

# 济南黄河凤凰大桥建成通车

新华社电 18日,项目全长6.59千米、总用钢量约11.4万吨的济南黄河凤凰大桥正式建成通车,主桥采用三塔组合梁自锚式悬索桥。

济南是我国黄河流域少数几个处于地上悬河段的省会城市,多年来,黄河一直是制约济南城市发展的一道天堑。2021年4月,国务院正式批复《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》,起步区规划面积约798平方公里,与济南现有建成区面积相当。

记者从济南市城乡交通运输局获悉,济南黄河凤凰大桥项目全长6.59千米,采用双向8车道一级公路标准建设,兼顾城市主干路功能,主线设计速度60公里/小时。

济南黄河凤凰大桥采用“公轨同层,轨道居中”的设计方案,集约利用过河通道资源,降低工程规模,节省工程投资,并兼顾景观效果及行车安全。大桥钢结构施工体量大,总用钢量约11.4万吨,约为国家体育场“鸟

巢”用钢量的2.7倍。通过采用多项先进工艺技术,攻克了诸多施工难题,确保了项目顺利建成。

济南黄河凤凰大桥的建成通车,将进一步加强济南主城区与济南新旧动能转换起步区的联系,带动济南黄河两岸经济高效一体化发展。目前,济南市现有过黄通道15处,规划新增12处,将形成27处过黄河通道布局,主城区过黄通道间距缩短到平均3公里。