

赵州桥，位于河北省赵县，世界闻名的石拱桥，被誉为天下第一桥，由隋朝石匠李春设计和参加建造，距今已有一千四百多年历史。全桥有一个37米多长的大拱形桥洞，大桥洞两肩上各有两个小拱形桥洞，美观大方，结实牢固，雄伟壮观，是我国现存最早、保存最好的巨大石拱桥，也是世界最早的敞肩石拱桥，体现了我国劳动人民的智慧和才干。

上学时读过一篇课文《赵州桥》，书中写道：“河北省赵县的洨河上，有一座世界闻名的石拱桥，叫安济桥，又叫赵州桥。它是隋朝的石匠李春设计和参加建造的，到现在已经有一千四百多年了……”时隔多年仍记忆犹新，然唯有亲临古桥走走才算踏实。

从河北石家庄乘车向东南行驶一个小时来到赵县赵州桥。一进景区，便步入宽敞平坦的八仙大道，大道两旁分别矗立着铁拐李、汉钟离、张果老等八位神仙的塑像，还有柴王推车和小放牛的塑像，它们一举一动，惟妙惟肖，形象逼真，活灵活现。有传说：赵州桥由鲁班修造，张果老骑驴桥上走过，柴王爷推车压了一道沟……

然而，传说毕竟是传说，真正造桥者并非鲁班，而是隋朝石匠李春。唐代赵州桥铭文记载：“赵郡洨河石桥，隋匠李春之迹也，制造奇特，人不知其所为也。”在隋朝，赵县称赵州，是南北重要交通要道，但长受洪水频发的洨河袭扰，给当地百姓和过往商人带来很大不便，隋文帝遂命令工匠李春设计造桥。为纪念这位杰出



## 千年赵州桥

□洪建国 文/图

的桥梁工匠，在广场中央还建造了一座李春塑像，他高大威武，气宇轩昂，左手握铁凿，右手握拳头，荡然之气和磅礴之势跃然身上。

穿过八仙大道，便是举世闻名的赵州桥了。因桥体全部用石料建成，当地人又称之为“大石桥”，桥头上有块巨石，上写两个朱拓大字“神桥”，彰显古桥神韵。我们迫不及待地走上桥，又小心翼翼地往前走，生怕压塌了这座千年古桥。但大可不必这样，中国桥梁学家茅以升在《中国石拱桥》中说，赵州桥千年间共经历10次水灾、8次战乱和多次地震，先不管桥的内部结构，仅就它能够存在1400多年就说明了一切。

赵州桥长50.82米，宽9.6米，桥高7.23米，看上去很雄伟很壮观。桥面比较平坦，用一块块大方石拼接而成，就像是俄罗斯方块的平整面，它的坡度很小，走在上面并不费力，过去桥

中间走车马，两边走行人，现在桥上几乎不走车马了，多是游人。

我从桥头走到桥尾，又从桥尾走到桥头，切身体会走在这座千年古桥上的感受，仔细找寻古桥仙迹，看看张果老倒骑毛驴过桥留下的驴蹄子印，柴王爷推车过桥留下的车道沟印和膝盖跪下的膝盖印，鲁班为救石桥跳入河中用手力顶石桥的手掌印，但始终没有找到。当地人说这座桥至今修葺过多回，古代痕迹越来越少了。

桥面两侧都有石栏，石栏上排列着一根根栏杆，就像一支支火炬，又像一盏盏灯塔，有的还像一个寿桃。石栏板上雕刻着精美的图案，有的刻着神龙摆尾，有的刻着双龙戏珠，还有的刻着二龙交颈，它们腾挪跌宕，若飞若停，生动形象，顾盼多姿。站在桥上，已不见当年波涛汹涌的洨河，桥下碧水涟涟，鱼儿嬉戏，游船悠荡，岸上绿树成荫，枝繁叶茂，惬意盎然。

来到桥下，我们打量着这座坚如磐石的古桥，发现很多惊人之处。赵州桥下面一个桥墩也没有，全桥有一个37米多长的大拱形桥洞，望之如初月出云，长虹引洞。大桥洞的两肩上，各有两个小拱形桥洞，既像大桥的两只耳朵，又像四张满弦的小弓，结构匀称，灵性美观。平时，河水从大桥洞流过，发大水的时候，河水还可以从四个小桥洞流过。这样开创性的设计，不仅节约了石料，还减轻了桥身重量，而且增加了桥洞过水量，减轻了河水对桥身的冲击，可谓伟大的创举。

让人不可思议的是，大拱桥洞底竟然由28道拱券拼成，每道拱券用铁钉将一块块方正石块串接起来，将28道拱券并列在一起，就变成了一个9米多宽的大拱券，从而构筑起一座坚固宽敞的石拱桥，“水从碧玉环中过，人在苍龙背上行”，真是蔚为大观。

赵州桥是我国现存最早、保存最好的巨大石拱桥，也是世界最早的敞肩石拱桥，走在这座“天下第一桥”上，我们感受到了中国古代劳动人民的智慧和才干。



驴友  
笔记

## 中峰洞——“天下第一洞”

□陈大强

我去过不少溶洞，比如云南的九乡溶洞，比如贵州的织金洞，它们都是著名旅游胜地，是国家的5A级景区。可是，有一天我查阅资料，突然看到一个溶洞叫做“中峰洞”，说它是“天下第一洞”。这个洞我还真是不知道，于是赶紧往下看，说中峰洞在四川与陕西交界的大巴山中。既然是天下第一了，我一定要去看一看。

中峰洞在川北诺水河边，刚进中峰洞景区，路边就有一块巨大的广告：五岳归来不看山，中峰归来不看洞。接着，拐弯就是中峰洞口，洞口上方写着：天下第一洞——中峰洞。

导游小姑娘带我们进洞，介绍说这个中峰洞发育于5亿年前寒武纪和奥陶纪的灰岩中，是诺水河溶洞群里最大的溶洞，里面有36个小洞，总长15公里，现在只开发了7公里，第一段路有1.6公里，我们要坐游览车过去。

在溶洞里走路是必然的，在溶洞里坐船也不新鲜，可是在溶洞里坐车是我第一次遇到。游览车是一辆可以坐8个人的电瓶车，车在溶洞里开起来，让我们感到很好玩，我想，能在溶洞里开车算是天下奇观了吧？

转眼1.6公里的路程就到了。下了车，导游来到电源箱前，“噼噼叭叭”把景观灯打开，一瞬间，一座美轮美奂的人间仙境突然展现在我们面前，令我们



赞叹不已，赶紧掏出手机四处照相。

导游耐心地等着我们拍照，每当我们拍照完转到下一个洞穴大厅，导游就把后面的灯光关了。她说，现在疫情期间游客少，所以你们过去就关灯了，游客多的时候，灯是不关的。

佛光洞是中峰洞的另一个名字，当地人叫它佛光洞。佛光洞大厅是中峰洞里最大的一个洞穴大厅，面积有3万多平方米，也列入世界洞穴排名前列了。这个大厅的前方塌了一大块，洞里洞外相通了。通过坍塌的洞口，外面的光线可以照射进来。洞里潮湿，再加上有暗河，使得洞口雾气飘飘的。恰巧就在这个洞口，矗立着一块巨石，形似一座佛像，看上去佛像周围祥云缭绕，于是就有了佛光洞的名字。

中峰洞的水路有500米长，坐的是双桨小船，现在“让我们荡起双桨”的小船在旅游区很难见到了，我们觉

着好玩就说自己划，导游说不行，划船是她的职责。

除了坐车和坐船，中峰洞剩下的5公里都是走路了。没点儿好体力，在洞里走完这段路都费劲。再说了，中峰洞的出口比入口整整高出200米，这样，在洞里就不是走路而是爬山了。200米高度差是什么概念，就是在洞里爬了80层的高楼，哎哟喂，累都累死了。

当然，这还没有完呢，游览中峰洞光有好体力还不够，还要有过人的胆略。从中峰洞出来，要下200米的高度才能回到售票处，你知道下山是什么路吗？是栈道，是弯弯曲曲的栈道。栈道就栈道呗，那有啥怕的？我告诉你，那可是架在悬崖边上的玻璃栈道，走在上面，看得见脚下深深的山谷，要是恐高症，那就只能坐在那哭了。

“天下第一洞”好玩吗？我觉得还是挺好玩的。

## 约稿

【休闲生活】

或是对一个城市的深入解读，或是对一条旅游路线的亲身体验，亦或是旅途中感受的风土人情、历史文化、吃喝玩乐……本栏目注重记录旅途中的美好过程，以玩家身份为读者旅途生活提供服务。字数在1000-1500字。要求有小贴士，有图片。

【驴友笔记】

这里不是泛泛的游记，而是旅途中的风光景致、人文历史、游历故事所引发的情思、带来的感悟。就像品一杯清茶，淡淡悠远。本栏目注重旅途故事和旅途感悟的分享，为您提供一个休憩的场所。字数在600-800字。

【美景分享】

无论是国外的还是国内的景点，无论是专业相机还是手机拍摄，只要图片精美，再精美，标明拍摄地，文字风格活泼生动，吸引人，都可以和大家共同分享。要求大图、100字以内的图说。

本版邮箱：

zhoumolvyou@126.com