



代表声音

加大安全教育、倡导文明行车、关注心理健康

劳模人大代表围绕职工关心问题发声

本报讯(记者 周美玉)连日来,市人大代表肩负着人民的重托出席市十五届人大五次会议,认真履行宪法和法律赋予的神圣职责。有不少人大代表同时也是劳动模范,他们将一件件精心准备的建议带上两会,围绕职工关心的问题发声。



全国劳模张松梅:

让安全知识入脑入心 严防加油站安全隐患

“站内接打手机,吸烟,不熄火加油,摩托车加油后直接启动等,这些都是构成安全隐患的因素。”市人大代表张松梅是北京石油昊良加油站站长,身为全国劳模的她呼吁重视加油站内安全问题,提高市民安全意识,加大安全教育力度。

在工作中,张松梅常常遇到在加油站拨打手机的顾客,这存在引起爆炸的可能性。“在提醒后,有的顾客并不配合,往往嘴上说马上挂断电话,但还是依然我行我素。”张松梅无奈地说。

“安全无小事,对于容易引发安全事故的举动要多加宣传提示。”张松梅告诉记者,在日常工作中,她嘱咐加油站的职工平时对顾客不断加强宣传,“但这些远远不够,应该加大安全教育力度。”

张松梅建议,通过进社区、进学校、进企业等进行安全教育,在商场、地铁站等人员密集的公众场所播放安全教育视频,“让大家对安全知识入脑入心。从‘要我安全’到‘我要安全。’”张松梅说。



全国劳模任素永:

保持宣传热度 倡导文明驾车

今年的市政府工作报告中提到,通过狠抓交通综合治理,开展“文明驾车、礼让行人”等专项行动,去年,本市行车乱等问题逐步改善,今年将继续大力倡导文明出行。

“专项行动取得的效果很大,去年,全市未让行事故相比上一年下降45.3%,有力提升了首都形象和群众安全感、满意度。”市人大代表任素永建议,要持续开展社会化宣传活动。

全国劳模任素永现任北京市公安局公安交通管理局中心区交通支队副支队长。他介绍,针对路口通行秩序,市公安局交管局从2017年开始组织开展“礼在北京、让出文明”专项行动。去年8月,本市启动了“文明驾车 礼让行人”专项整治行动,坚持“宣、劝、管、罚”多管齐下,维护路口秩序。

开展行动以来,相关部门围绕宣传发动、普法教育、警示曝光、成效展示“四条主线”,不间断开展宣传报道,同时组织法学专家、名人明星、出租司机、快递小哥、一线交警等不同群体现身说法,有力提升宣传效果。媒体也高频次开展宣传提示、警示曝光,引发社会高度关注,取得了良好的宣传效果。“我在工作中感受到,目前,机动车礼让斑马线渐成自觉。”他表示。

任素永建议,应保持宣传热度,让“文明驾车礼让行人”沁入人心,形成自觉。“让斑马线成为生命中的安全线,为迎接北京2022年冬奥会展示东道主良好精神风貌。”



北京市劳模班春燕:

集聚心理帮扶资源 有效对接职工需求

在疫情防控期间,除了要做好个人防护外,心理防护措施同样重要。在此次人代会上,市人大代表班春燕呼吁企业要关注职工心理健康,做好职工心理疏导工作。

北京市劳模班春燕现任房山区春燕社会工作事务所所长,是一名有着10年从业经验的心理咨询师。在工作中,她常常遇到受防控压力、工作压力叠加影响,从而引起心理波动的群体。“职工中的中青年群体是社会支柱,如果这个群体的心态发生问题,对社会和谐稳定发展来说是很大的隐患。”对此,班春燕建议企事业单位设置专项资金,由工会组织设立完整的职工心理帮扶计划。

她介绍,具体来说,可以从心理测评普查开始,了解全部职工的心理状态,筛查出存在心理问题的职工,及时进行干预。“目前,各种线上的心理健康讲座很丰富,线下还有社会心理服务站等,但我发现很少有人去关注这些资源。而真正存在心理问题的人又对接不上资源,这其实缺乏一个资源和需求对接的端口。”对此,班春燕建议,以企事业单位职工心理驿站和社会心理服务站作为端口,在这里集聚资源,让职工有需求时找到解决途径。另外,班春燕介绍,目前,专业的心理服务人员非常稀缺,对此,她建议政府要加大社会心理服务人才的培养,提高基层社会心理服务能力。



市人大代表陈巴黎:

多元资源导入通惠河 建设运河文化活力区

本报讯(记者 周美玉)在市十五届人大五次会议上,市人大代表、民盟北京市朝阳区委员会专职副主委陈巴黎提出了“构建北京大运河文化带整体保护体系,让大运河保护成果惠及更多民众”的建议,并提出多项改善措施。

京杭大运河是世界上开凿时间最早、流经最长、规模最大的运河。“但相比其他水域,通惠河的运河文化遗产保护工作还没有得到足够推进。这与它承载的历史内涵并不相符。”曾在朝阳区文物所工作的陈巴黎,对大运河文化遗产保护工作曾深入调研。

陈巴黎建议,应突出通惠河水系优势特色,对沿岸通惠河历史遗迹文物加大保护力度,进行全流域生态串联与环境、水源、河道提升;利用河道+村镇+产业园+商圈+交通等方面的优势,多元资源导入,整体打造文化经济带。“从而探索‘保护+传承+利用’的新路径与新模式,建设北京运河文化活力区。”陈巴黎说。

“通惠河应差异化发展,展现其对北京的特殊意义。”陈巴黎建议,将通惠河整体分段考虑,通过每段不同的文化遗存与重要节点的特点,提出发展的提升措施。

“可充分利用平津码头、高碑店村、通惠河畔(高碑店段)的运河空间,用现代的方式演绎运河文化,进而带动沿线区域发展与产业迭代升级。”陈巴黎说。

本报记者 彭程 摄



PPT汇报更加生动形象

在此次人代会上,丰台区区长初军威以PPT的形式,向代表介绍丰台区近年来的经济社会发展情况。据记者了解,此前人代会审议各项报告时以发言为主,辅以书面报告或纸质图表的形式。“PPT形式更视觉化,使我们能更好地了解丰台,进而为域内发展建言献策。”人大代表纷纷表示。

本报记者 彭程 摄影报道

臧美华代表:着力解决养老护理人才培养问题

本报讯(记者 周美玉)在市十五届人大五次会议上,市人大代表、北京市老龄产业协会秘书长臧美华介绍,目前,《居家养老上门服务规范》正在征求意见。“这是一项国家标准,实施后,将可以更好地满足居家老年人的社会化服务需求,提高老年人的生活质量。”她表示。

为了提高居家养老的服务水平,2016年起,北京市老龄产业协会先后编制完成了《居家养老服务规范 第一部分:通则》等30项居家养老服务标准草案,其中15项通过北京市地方标准立项,10项已经正式成为北京市地方标准发布。例如,在《养老机构设备配置基本要求》中,对养老机构的家具用具提出了“环保、安全、适老化”的一系列要求。“对于已经出台的标准,建



议养老机构尽快落地”,臧美华说,“可以和养老机构的评星定级结合,树立行业的标杆。”

养老的关键在于服务,服务的关键在于人才,而养老护理人才的水平和短缺是阻碍养老服务的重要因素。臧美华提出了“关于解决养老护理人才培养问题”的建议。截至2020年底,北京市60岁及以上常住人口总量为429.9万人。“按每年

增加15万人的速度来算,10年后将再增加150万老龄人口。目前,失能老年人已达16万人,护理人员已是刚性需求。”她建议建立人才培养机制。“不要把养老护理人员简单等同于护工,需要有一套职业人才培养机制,并完善职业教育的内容和专业技能教育。”她介绍。具体来说,在学校教育方面,在职业学校开设养老护理本科、研究生专业;在职称待遇方面,建立低、中、高三级专业职称取得机制,建立职业晋升激励机制,并与工资待遇挂钩。

此外,她认为,培养人才需要政府给予财政支持。鉴于养老人方面面临的困难,需要政府不仅在鼓励入职上给予补贴,还应在培训学习阶段,给予优惠补贴学费的政策。

本报记者 彭程 摄