



市政协工会界别提交团体提案

强化快递服务车辆规范管理 促进快递末端服务水平提升

本报讯(记者 余翠平)正在召开的政协北京市第十三届委员会第五次会议上,工会界别向大会提交了《强化快递服务车辆规范管理,促进快递末端服务水平提升》的团体提案,建议明确快递行业应用电动车型标准,出台保障城市末端配送车辆的通行政策,进一步提升快递末端服务水平。

现状:快递服务车辆的规范管理有待完善

市政协工会界小组召集人,市总工会党组书记、副主席潘建新介绍,时下,快递配送早就成为市民日常生活中不可缺少的一部分,所以快递服务车辆的规范管理就非常重要,因为这决定着快递末端的服务水平。国务院2015年发布《关于促进快递业发展的若干意见》(61号)。2018年5月1日实施的《快递暂行条例》提出,“要建立健全快递运输保障机制,依法保障快递服务车辆通行和临时停靠的权利,不得禁止快递服务车辆依法通

行。依法规范快递服务车辆的管理和使用,对快递专用电动三轮车的行驶时速、装载质量等做出规定,并对快递服务车辆加强统一编号和标识管理”。

北京市级层面也对此出台了多项规定。2018年修订的《北京市实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》第七十八条明确,“快递、外卖等行业使用车辆的管理办法由市商务、邮政、交通、公安机关交通管理部门根据行业发展特点和发展需求制定,并报市人民政府批准”;2020年出台的《北京市城市慢行系统品质提升行动方案》要求,“加强快递、外卖配送人员及车辆管理,落实企业主体责任,采取人员实名制管理,驾驶人员智能管理终端要实现定位、测速和轨迹追踪功能,并建立监控管理平台。将快递、外卖监控管理平台接入执法系统,加大对快递、外卖电动车的非现场执法力度,实现对企业和个人的双处罚”;2021年发布的《关于加强违规电动三四轮车管理的通告》

对违规车辆设置过渡期,要求“邮政寄递、园林绿化、环卫主管部门要制定各自行业电动三、四轮车使用管理办法,过渡期内加强日常管理,过渡期后全部更换为合法车辆”。

潘建新介绍说,目前全市日均快件处理量超过1600万件,有5.7万辆电动三轮车纳入北京市快递协会“五统一”管理。明确快递行业应用电动车型标准,出台保障城市末端配送车辆的通行政策,可以进一步提升快递末端服务水平。

问题:快递三轮车上路面临双标处罚标准

工会界提出,目前,快递电动车管理存在不少突出问题。首先,快递电动车的管理方案和管理措施需要细化升级。《北京市城市慢行系统品质提升行动方案》《关于加强违规电动三四轮车管理的通告》中提出,对违规车辆设置过渡期,要求邮政寄递、园林绿化、环卫主管部门要制定各自行业电动三、四轮车使

用管理办法,过渡期内加强日常管理,过渡期后全部更换为合法车辆。目前就定位功能、接入执法系统、监控平台和过渡期方案等详细要求还未出台相关推动举措,致使快递三轮车上路频繁出现被处罚检查、快递员被拘留的情况,快递三轮车上路面临“走机动车道”和“走非机动车道”的双标处罚标准,行业对此反响很大,严重影响企业正常运营和快递员群体稳定。

工会界表示,快递电动车智能化规范管理还需提升。在市交通安委会各方的共同努力下,已搭建末端配送综合信息平台,利用移动互联网技术,实现了对车辆定位、轨迹和测速管理;对快递从业人员实现了自主化、远程化、便利化、统一化、规范化的培训。但目前路面违法还主要依赖一线执法民警的现场处罚,应推动快递二、三轮车综合化信息系统建设,配备定位终端设备,悬挂行业制式专用号牌,接入交管部门执法系统,加大对电动二、三轮车非现场执法力度,坚决打击违规车

辆生产、运输、销售、使用。

建议:加快出台全市快递电动车辆标准

对此,潘建新表示,希望加快出台全市快递电动车辆标准,明确行业用车规范,依法行政,依法管理。可以应用技术手段推动“疏堵结合、协同共管”。政府采取购买服务方式,支持完善“末端配送综合信息系统”人车互联互通智能管理平台。运用信息化、技术化手段,对电动二、三轮车进行线上实时可视化管理和远程监督管理,为交通精细化管理、精准化管理提供数据支撑。将驾驶人信息、车辆信息与交管部门实现信息对接,便于公安交通管理部门对快递二、三轮车上路行驶秩序整治和管理。

市政协工会界还建议加大对非法电动车整治力度。邮政、交管部门应对纳入“五统一”的运营车辆实行动态化、信息化协同管理。对未纳入“五统一”及非法拼装改装、闯红灯等违反交通法规的行为,依法严厉查处打击。

委员声音

为保障学生健康成长、全面发展,市政协工会界提出——

在“双减”政策下 应加强职工子女体育素质教育

本报讯(记者 余翠平)在政协北京市第十三届委员会第五次会议上,市政协工会界提出,体育教育成为“双减”政策下保障学生健康成长、全面发展的重点工作之一,应切实加强职工子女体育素质教育。

市政协工会界指出,目前以学校为主体开展的校内体育教育研发投入力量和师资力量欠缺,课程专业度和系统化程度不够,无法满足体育素质教育的要求。调研结果显示,当下多数职工家庭重视子女的身体素质和体育技能,多数家庭对校内的体育课程满意度一般。目前中小学校内体育课程主要有站队训练、跑步、跳绳、仰卧起坐等,是体育考核的主要项目。部分学校师资力量欠缺,体育课程设计单一、种类不足,研发深度和专业度不够,与社会市场机构可提供的系统化研发体系差距较大,无法满足职工子女体育素质教育的要求。

工会界表示,为满足多样化和专业化的子女体育培训需求,职工家庭多依赖于社会市场机构,一些社会市场机构开设的体育运动项目(如体能类、体质促进类和游泳、篮球、乒羽、滑冰、冰球、跆拳道等专项运动类)很有吸引力,其体系化的课程设计和专业度也获得广大职工家庭的认可。但因市场机构费用较高,造成职工家庭体育教育支出负担较重。同时,部分项目(如棋类、跆拳道、艺术类等考级项目)社会培训市场不够规范,监管无序或力度不够,已形成利润丰厚的生意产业链,甚至以高价低质的服务占领市场,规范的公益性体育教育服务缺口。

为此,工会界建议,由市教委牵头,相关部门配合,统筹内外资源,拓宽体育素质教育供应渠道,统筹协调校间体育教育资源,引入社会公益机构、社会市场机构等校外优质体育教育资源,组织力量到优质资源不足或有需要的学校开展体育项目培训服务。发挥少年宫、青少年活动中心等公益机构优势,通过遴选优良社会市场机构,适当引进优势资源和力量到校开展专业度较高的体育素质教育培训项目,拓宽体育素质教育服务供应渠道,并建立考核评估和退出机制。

工会界还建议,应研究和落实以政府购买公共服务的方式,加大对青少年体育素质教育课程的研发力度和体育设施建设力度,注重体育素质教育软硬件建设。建议政府相关部门,通过政府购买公共服务的方式,投入资金支持体育素质教育课程的研发力度。研究体育彩票基金等支持体育公益的政策规定和实现方式,或设立专项基金,根据各年龄段未成年人群的身心特点和成长规律,开发适合其特点和规律的体育素质教育课程,包括体能、体质促进、体育专项项目等的系统性培训课程。例如,以中国篮球协会青少年篮球训练大纲为指导,开发适合青少年的篮球课程。同时,加强适合青少年使用的体育设施建设,由市教委和市体育局牵头,在全市现有体育场馆和设施基础上,推进青少年校外体育活动中心建设和青少年体育俱乐部建设,与学校合作,免费或低收费向学校和职工子女开放,实现学校课后托管服务和体育素质教育的结合。

何丽娟委员:

整治住宅小区电动车违规充电问题

本报讯(记者 余翠平)近年来,随着人们生活水平的提高,许多市民都购买了私家车,但考虑到短途出行的方便,大多数家庭都配有一辆电动自行车。然而电动车充电引发火灾事故频频发生,存在极大消防安全隐患。市政协工会界别委员、密云区总工会主席何丽娟建议整治住宅小区电动车违规充电问题。

何丽娟委员建议,政府应出台有关电动自行车集中充电的规定,督促各小区物业管理部门统一设置集中充电点,确保居民安全。各相关职能部门要强化监管,督促各小区落实政府相关规定,开展集中充电工作。要做好老旧小区车棚改造,增建改建电动自行车停放车棚,重新设置集中充电桩,或在合适的位置建设符合

安全条件的小型集中充电点,方便居民停放与充电,并安排专人检查管理,建立长效机制。

她建议,相关部门应在开发商开发新楼盘时督促其规划设置电动自行车集中充电的线路及场地。目前智能型的充电桩操作起来非常方便,扫码充电,充满自动断电,还有短路保护等,同时用户手机可以监测自己的充电状况,不用担心被“盗电”。在前期设计规划时将充电桩位置及线路设置好,既方便居民,又可以保障安全。

何丽娟委员表示,要加大宣传教育力度。要通过各类媒体广泛宣传电动车安全存放、充电常识,及时曝光典型火灾案例,教育引导广大居民自觉遵守消防安全法



律法规,规范停放电动车。开展由消防、社区组织的消防宣传教育进社区活动,面对面讲解电动车违规存放、充电的危险性,普及消防安全常识,提升居民消防安全意识和逃生自救能力。

本报记者 陈艺 摄

齐向东委员:

加大对弹窗广告、大数据杀熟的治理力度

本报讯(记者 余翠平)大数据技术应用的不断深化给人们的社会生活带来极大便利,但也导致弹窗广告、大数据杀熟等网络乱象屡禁不止。市政协科技界别委员、奇安信集团董事长齐向东建议北京市加大对弹窗广告、大数据杀熟等问题的治理力度,做到“强监管”和“严处罚”双管齐下,加强数字生态建设。

齐向东委员表示,目前,国家针对弹窗广告、大数据杀熟出台了一系列法规条款,但落地措施还需进一步明确。《互联网广告管理办法(公开征求意见稿)》针对互联网广告“一键关闭”提出了新要

求;《个人信息保护法》明确企业平台不得进行大数据“杀熟”。顶层设计逐渐完善,但具体措施还要尽快落地。

齐向东委员建议对弹窗广告进行责任界定,对大数据杀熟行为进行定性,明确其究竟属于抢劫、偷窃还是诈骗。构建由政府主导、网络安全企业支撑的监管平台,从源头约束网络乱象,重塑社会信任。建议北京市政府成立集审查、监督和治理于一体的大数据信息发展部门,借助专业网络安全企业的力量,建立大数据监管平台,对企业平台的数据收集、储存和使用进行全过程追溯,及时判断企业是否存在



弹窗或杀熟行为,并为用户提供举报渠道,从而有效减少网络乱象的发生次数,缩短问题发生后的处理周期。

本报记者 陈艺 摄