

积极应对人口老龄化

我国明确完善老年人健康支撑体系

约1.9亿老年人患有慢性病，失能、半失能老年人约有4000万人……我国老年人“长寿不健康”问题凸显。近日发布的《中共中央 国务院关于加强新时代老龄工作的意见》强调把积极老龄观、健康老龄化理念融入经济社会发展全过程，对完善老年人健康支撑体系作出明确部署。

什么是健康老龄化？国家卫生健康委党组成员、全国老龄办常务副主任王建军介绍，这主要是指从生命全过程的角度，从生命早期开始，对所有影响健康的因素进行综合、系统干预，营造有利于老年健康的社会支持和生活环境，以延长健康预期寿命，维护老年人的健康功能，提高老年人的健康水平。

“健康老龄化是推进健康中国战略的重要内容，也是实施积

极应对人口老龄化国家战略的重要举措。”王建军说，意见通过完善老年人健康支撑体系，提高老年人健康服务和管理水平，加强失能老年人长期照护服务和保障，深入推进医养结合，为实现健康老龄化打下坚实基础。

意见提出，提高老年人健康服务和管理水平，在城乡社区加强老年健康知识宣传和普及，提升老年人健康素养。加强老年人重点慢性病的早期筛查、干预及分类指导，开展老年口腔健康、老年营养改善、老年痴呆防治和心理关爱行动。

“提高老年人健康服务和管理水平，需要更多研究认识老年人健康状态的规律和特点。”中国疾病预防控制中心慢性非传染性疾病预防控制中心主任吴静说，老年人往往“多病共患”，

因而具有多样化的健康需求；不少老年人愿意甚至主动参与健康改善，对此应积极加以引导，更好发挥老年人自身的作用。

老年人“一怕跌，二怕噎”，跌倒伤害老年人的一大类健康问题。此外，心脑血管疾病、癌症、呼吸系统疾病、代谢性疾病等慢性病，以及精神心理疾病，在老年人中较为常见。

吴静认为，应继续利用好国家基本公共卫生服务项目这一平台，做好老年人健康管理和慢性病患者健康管理服务，并在各地探索基础上循序纳入更多有助于维护老年人功能健康的内容；同时，大力开展专业性、针对性、持续性、多样性的健康宣传和促进活动，进一步引导老年人本人、家庭、社区主动参与慢性病管理活动。

意见还提出，加强综合性医院老年医学科建设，2025年二级及以上综合性医院设立老年医学科的比例达到60%以上。

“综合性医院的老年医学科就是针对老年人的患病特点，为老年人开展诊治服务而设计的。”国家卫生健康委老龄健康司司长王海东说，2020年底我国二级及以上综合性医院设立老年医学科的比例达到28%，综合性医院的老年医学科建设仍然存在短板和弱项。

王海东介绍，国家卫生健康委此前已出台老年医学科建设与管理指南，对老年医学科的设置运行、科室管理等作出具体规定，下一步将加强培训和业务指导，提升老年医学科的建设水平和质量。

做好老年健康服务，还离不开老年医学人才素质和水平的提升。

王海东说，今年，我国首次将老年医学人才纳入中央财政转移支付卫生健康紧缺人才培养项目，首期在全国培训3000多人，未来仍要加强老年医学人才培养。

此外，意见还围绕加强失能老年人长期照护服务和保障、深入推进医养结合等方面作出具体部署。王海东表示，下一步要继续开展预防和干预行动减少老年人失能发生，对失能老年人要提供从居家到社区到机构的全链条的长期照护服务，并开展老年护理需求评估；采取强化医疗卫生机构和养老服务机构的协议合作、实施社区医养结合能力提升行动等举措推进医养结合，方便老年人健康养老。

据新华社

自动驾驶出租车在北京试点上路

距离大规模商用还有多远？

通过手机下单，“自动驾驶出租车”提供出行服务。近日，全国首个自动驾驶出行服务商业化试点在北京市启动。业内人士认为，这标志着国内自动驾驶领域从测试示范迈入商业化试点探索新阶段。

记者体验：一分钟叫到车，车上配备安全员

近日，北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室宣布，正式开放全国首个自动驾驶出行服务商业化试点，百度和小马智行成为首批获准开展商业化试点的企业，在北京经开区60平方公里范围，投入不超过100辆自动驾驶车辆开展商业化试点服务。

11月25日，国内首个自动驾驶出行服务商业化试点在北京正式启动，记者当天进行了体验。

在北京经济技术开发区宏达南路，记者通过百度公司旗下“萝卜快跑”App叫到一辆自动驾驶车辆，目的地是约2.6公里外的大族广场。“萝卜快跑”App打车界面类似于常用的网约车软件，不同的是乘客需要在设置好的站点上下车，这些站点间的距离约500米。

发送订单约1分钟后便有车辆接单。3分钟后，一辆白色的红旗SUV驶来停靠在路边。自动驾驶车辆驾驶员位置坐着一位安全员，但他并不主动干预任何操作。记者在后排落座后，在前排座椅靠枕背后的屏幕中输入手机后四位尾号，并选择开启行程，车辆起步驶向目的地。等候交通信号灯、超车、并线……车辆全程自动驾驶，十分平稳，约7分钟后到达目的地。由于试点有商业补贴，实际收费1.42元。

按照北京地区自动驾驶出行服务商业化试点管理要求，每辆车需配备安全员。这些安全员经过专业训练和考试后持证上岗。安全员不同于传统司机，只在遇到紧急情况时才会“接管”车辆。

为提升车辆的安全可靠性，百度在商业化运营的自动驾驶车辆中提供了“车路协同”和5G“云代驾”双重保障。“云代驾”人员可随时为无人驾驶系统“补位”。

据了解，该区域目前长期运营的出租车、网约车约3000辆，100辆“自动驾驶出租车”的投入对公共交通发挥了补充作用。记者采访发现，北京经开区不少人已习惯打自动驾驶车辆出行。

此前，百度“自动驾驶出租车”为免费运营。根据百度最新统计，商业化试点收费运营两周以来，用户不减反增。11月以来，用户整体满意度为4.9分，好评率占比大于94%。用户最常选评价标签为“科技感十足”“愿意推荐给他人”“愿意再次乘坐”。

自动驾驶正快速发展

目前，北京、上海、广州、长沙、沧州等多地已经开放自动驾驶常态化运营，但商业化收费尚属首次。

在北京开展商业化运营的基础是什么？据了解，今年4月，依托北京市高级别自动驾驶示范区，北京设立了国内首个智能网联汽车政策先行区，通过先行先试“监管沙盒”，推动道路测试、示范应用和商业运营服务。先行区设立以来，已发布无人配送车上路、高速公路测试、无人化测试等政策，目前累计安全测试里程接近300万公里。

北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室主任孔磊说，目前管理政策创新成效良好，已具备条件开展商业化试点。自动驾驶形成产业闭环，必然需要经过商业化试点的最终环节。

百度智能驾驶事业群副总裁、首席安全运营官魏东说，截至目前，测试总里程超过1600万公里，旗下“萝卜快跑”已在北京、上海、广州、长沙、沧州五地开放常态化运营。今年三季度，“萝卜快跑”共提供11.5万次的乘车服务。

目前，我国多地已经加速探索自动驾驶发展。在上海，嘉定、临港、奉贤、金桥4个测试区开放了自动驾驶测试道路253条，测试场景超过5000个；江苏无锡将常态化运营3条5G自动驾驶网约车巴士……

中央财经大学中国互联网经济研究院副院长欧阳日辉说，随着“数据”这一核心要素的快速

积累，以及国内政策对创新的高度鼓励，自动驾驶将迎来飞速发展的新阶段。“大多数民众可能低估了自动驾驶的发展速度。”

距离大规模商用还有多远？

魏东透露，测试一年以来，百度自动驾驶服务在北京经开区累计注册用户超过10万，目前月活跃用户2.9万，其中每周都会下单的用户占40%以上。“未来会结合用户的需求变化，决定是否申请增加车辆投放。”

魏东认为，短期看，自动驾驶商用服务还是传统出行方式的补充，但长远看，随着允许自动驾驶测试的路网越来越多，城市中一个个区域将逐步扩大连接，提供更多的空间来测试各类应用场景。“这将是一个有序管控和开放的过程。”

“政策、技术以及公众的接受度，是自动驾驶行业加速商业化的关键。”小马智行联合创始人兼CEO彭军认为，自动驾驶技术已经过了处理常规场景的1.0阶段，需要在更大规模以及更极端的场景中去验证其安全性。

据中国信息通信研究院相关部门统计，过去5年间，黑客对智能汽车攻击的次数增长了20倍，其中27.6%的攻击涉及车辆控制。360集团创始人周鸿祎认为，车联网和车厂的网络存在被攻击的风险，可能导致车辆被控制。因此，车厂的安全能力评估是未来的必修课。

值得注意的是，此次北京发布的配套政策明确，在商业化试点时所采集的乘客个人信息、App日志信息、地理信息、汽车及系统数据、交通流数据和生成的业务数据等，应当在中国境内存储和使用，未经批准不得出境，企业也需要具备建立完整的网络安全防护体系。

孔磊表示，先行区将以安全可控为第一原则，在与传统出行服务体系互补、互利和共赢的基础上，适时逐步扩大商业化试点路段或区域范围，阶段性推进商业化规模化运营，支持企业从无人化道路测试逐步过渡到无人商业化试点。

据新华社



我国成功发射天链二号02星

12月14日0时09分，我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭，成功将天链二号02星发射升空。卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。这次任务是长征系列运载火箭的第401次飞行。

新华社发

教育部：暂停中小学线上学科类培训App备案

本报讯（记者任洁）教育部办公厅印发通知，对加强教育App管理推动与“双减”政策衔接提出明确要求，在各地教育行政部门完成中小学线上学科类培训机构审批前，暂停中小学线上学科类培训App的备案工作；已备案的相关教育App暂时从平台下线。

记者昨天从教育部获悉，根据通知规定，下线的教育App提供者获得中小学线上学科类培训许可后，在平台补充许可信息，提交恢复备案申请，经所在地省级教育行政部门审核通过

后恢复上线；未获得中小学线上学科类培训许可的，撤销备案。对于提供和传播“拍照搜题”等惰化学生思维能力、影响学生独立思考、违背教育教学规律的不良学习方法的作业App暂时下线。整改到位并经省级教育行政部门审核后，方可恢复备案；未通过审核的，撤销备案。

通知明确，不再受理学前线上培训App备案申请，已备案的相关App予以撤销。教育App平台不再开展“双减”相关投诉受理工作。关于校外培训的相关政策，以校外培训监管部门解释为主。