

职工故事

线索征集邮箱: ldwbgh@126.com

# 病痛打不倒的一线施工人

## ——记北京市政路桥总承包二部绍兴市轨道交通1号线 土建施工13标项目部生产副经理赵腾跃

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

33岁的赵腾跃是北京市政路桥总承包二部绍兴市轨道交通1号线土建施工13标项目部生产副经理，他经常凌晨一两点结束工作，回到宿舍休息。不一样的是，别人只需全力以赴做好自己的工作，他则需要一边与病痛搏斗，一边做好自己的工作。

### 坚持盯守新机场轨道交通线

强直性脊柱炎是“病在关节、根在免疫”的慢性炎症性疾病。赵腾跃知道得了这个病还是在建设大兴新机场轨道交通线时。最初，他感到右腿疼痛，但是没当回事儿。项目施工离不开人，他坚持盯守。疼痛加剧就用止痛片扛，每天2片止痛片。直到有一天醒来，当时31岁的他躺在床上无法动弹，这才去医院诊治。开始怀疑是滑膜炎，拿了点药，赵腾跃又回到了项目，跟往常一样清早起来开例会，现场盯到夜里一两点。施工的工作性质决定了生活不规律，而生活不规律使免疫力迅速下降。第二次病



发去医院，医生说：“你这应该不是滑膜炎，做核磁确认一下病情。”果然，核磁和CT的结果是：强直性脊柱炎。

当时，新机场管廊线的设计、地勘、甲方、监理单位都由赵腾跃一个人负责。设计院变更特别多，他每天需要跟设计方、

业主方开会，还要去转工地管现场，白天连黑夜是家常便饭。那段时间，吃药已经缓解不了症状，直观的感觉就是剧烈的骨头疼，并且湿疹、荨麻疹、带状疱疹同时爆发，免疫系统全线崩溃。“您给我开点新药，工地上还等着呢。”赵腾跃向医生说道。

他没多想自己的病情，心里惦记的全是工地上的事儿。

“你这样子还想去上班？现在你需要住院治疗。”医生说。一下子住了8天院，全面检查的结果是：骶髂关节虫噬性破坏，积液严重，骨头膜钙化。经过治疗，出院后，这个坚强的汉子又照常投入到工作中。

### 为实现“天堑变通途”而拼搏

没有人让赵腾跃这样扛。领导关心、同事帮助，大家都希望他多休息。可是赵腾跃有自己的想法：“我热爱这个行业。”

学土木工程的赵腾跃刚入职的时候，被分配到河北武安西三环的项目上。当时，项目总工看着眼前这个小伙子，说：“这孩子吃不了苦，去技术部门吧。”总工不知道的是，学土木工程出身的北京小伙子赵腾跃，是在软件公司和修路架桥两个工作中选择了后者，因为他的心里怀揣着“天堑变通途”的梦想。

在技术部工作了一年，赵腾跃的表现让大家刮目相看：“这小子应该去工程部。”按规定轮转完各个部门，他被分配到了工程部。赵腾跃白天转工地，晚上写方案、做试验。勤勤恳恳的学习让他进步飞速，项目结束，转战新机场管廊线时，他成为了现场总工。那时候，30多个小时的连轴转，施工情况不断变化，需要跟各方沟通，身累、心累，但是赵腾跃乐在其中，同事说他像打了鸡血，他却觉得收获很

大。

2018年7月，赵腾跃光荣地加入了中国共产党，成为一名党员。单位也用他的名字命名了青年突击队，他的干劲儿更高了。

### 给年轻人做榜样

结束新机场轨道线工程后，2019年，赵腾跃根据工作需要，来到了绍兴。绍兴天气潮湿，对气候有些不适应的他，在北京病症只有两节骶髂位置发展，到绍兴半年病症就发展成了九节，多了三节胸椎、四节腰椎。

“医生说控制到35岁，35岁之后稳定了，不会再恶化。”赵腾跃说。那时，他33岁，每天需要用11种药物维持相对正常的状态。在北京时，还有工地附近的小诊所可以注射针剂，到了绍兴，周围找不到可以注射针剂的诊所，他就自己注射。“也挺好，换药后腰直了。”赵腾跃说。

单位领导不让赵腾越这样拼，经常叮嘱他规律作息、注意休息。但是，赵腾跃心里总有放不下的工作，项目部年轻人多，他时常想着自己是名党员，不能做到群众后面，要起到模范带头作用。从确诊到现在，将近3年时间，赵腾跃的心态也不断变化：从震惊到接受，再到平静与习惯。“干工程，一代带一代，你怎么做，新人都看着。一代代传承，工作的氛围、企业的文化，浸渍在这些人的骨子里，为企业、为城市、为国家建设，才牢靠。”赵腾跃说。

# 擅打硬仗的“救火队长”

## ——记北京城建二公司百旺项目经理王孝洋

□本报记者 卢继延 通讯员 杨保川 杨帆

当年，北京城建二公司年纪最小的项目经理王孝洋率领的百旺项目团队在中关村环保园1号科研楼等6项工程建设中，创出7万平方米的工程当年开挖、当年结构封顶的“孝洋”速度。如今，在火热的新征程上，他又创造出独特的“孝洋”经营管理方法，匠心打造了响当当的盈利工程。

1988年，出生于红色军旅老区——安徽省大别山腹地金寨县贫困农家的王孝洋，从小就受到“希望”工程的资助，在“希望”小学、“希望”中学、徐州基建工程兵指挥学院的培养下，王孝洋怀着感恩的心和向往军旅生活的渴望，在毕业求职的过程中，放弃了家乡附近的建筑单位，毅然选择了北京城建二公司。

入职北京城建二公司8年来，从威海、扬州等外埠工地转战到百旺经理部，王孝洋从技术员、生产副经理的岗位上磨砺成长为独当一面的项目经理，长期在项目一线上摸爬滚打的他，在北京城市学院工程、小汤山阿苏卫工程、北京大兴新机场线工程3次



大抢工中都留下了埋头苦干、无私奉献的汗水和足迹。因此，他也被北京城建二公司的同事们称赞为“救火队长”。

中关村环保园1号科研楼等6项工程，是王孝洋任项目经理后第一个独立指挥施工的大型工程项目。为干好这个工程，王孝洋克服困难舍小家，日夜坚守在工地上，精心组织、科学指挥。在项目生产副经理人选不到位的情况下，他身兼正副两职，既是组

织者又是实施者，既是指挥员又是战斗员。他说：“上任后，我每天都是如履薄冰，小心翼翼的努力工作，就是怕工程上出现点儿差错，对不起二公司的培养和项目员工们的信任，苦一点、累一点不算什么。”

从当年的3月21日开槽，9月11日拱出地面，12月12日实现7层主体结构优质高效封顶，从开工到结构封顶仅用了200多个有效工天，创造出北京城建二公司

又一优质高效施工的传奇。

工程进度上有速度，工程质量上有亮度，在项目经营管理上，王孝洋创造出了“孝洋”经营管理方法。

在项目经营预算、各种经济合同签订之前，王孝洋都会先行策划，组织项目全员召开经营分析会，广泛听取员工们的建言献策，他说：“项目员工是主人翁，更是项目的当家人。”潜移默化的沟通交流，使百旺项目部的员工们口上建言，行动上把一截方木、一断钢筋头儿都当成金子一样自觉的管起来，各个成为项目经营管理的行家里手。

当上项目经理后，王孝洋没有官架子、平易近人，他主动向现场有30多年施工经验的一线农民工们请教，不但摸清了施工的技术操作套路，更精确的计算出用料的“根数”。他还通过对比对公司历年盘点各单位的土建模架体系，结合工程现场实际计算，BIM辅助推演，亲自主持摸排盘查出一套最适合百旺项目的结构施工模架体系。从施工中上下前后使用位置、材料选取、

拆支模时间差、墙柱调配方案、材料进场周期几方面，他成功总结出一套中关村环保园工程专属的模架结构体系。

2018年钢材市场价格“暴走”直升，为了工程稳步推进，不让厂家扼住工程进度的“咽喉”，王孝洋对钢材市场的价格浮动了然于胸，他分别在三家钢材供料厂家中“迂回周旋”。在之后与甲方的结算中，他又巧妙的打出了时间差，选取钢材的峰值市场价位迅速出手，与甲方形成了一颗定音的结算价格，使粗制钢筋、混凝土全部进入节约的行列。

在工程最后收尾的过程中，工程墙面材质需要从砂浆与石膏中选择。王孝洋考虑到价位基本相同的这两种材料，石膏的膨胀体积大、好处理，后期也便于甲方重新调整，人工费能得到节省，于是选择了石膏。他灵活运用公司倡导的“两个意识”，既征求甲方意见，为甲方着想，又节约项目成本，点滴之中不忘增效，强化市场意识和提升服务意识，营造了项目成本经营的良性循环。