

本市道路停车支持ETC无感支付

450多个停车场也支持该功能 20座“ETC加油站”上线

本报讯(记者周美玉)目前,市民不仅能通过ETC实现高速过路费无感支付、部分停车场自动付费,还可以实现道路停车无感支付,在北京道路停车驶离时无需任何操作即可完成停车费的缴纳。

昨天,在交通广播治堵大家谈节目中,北京速通科技有限公司相关负责人介绍,经过2019年ETC用户的快速增长,2020年以

来,北京ETC用户增长呈现平稳态势。截至2021年10月,ETC速通卡累计有效用户达736万;京籍ETC用户已达526.3万,按照北京市可安装ETC汽车保有量约620万测算,京籍车ETC用户占比近85%。

截至目前,本市已实现450多个公共停车场具备ETC支付功能,既有效改善区域交通拥堵,又提升了停车场管理智能化水

平,出入口的通行效率明显提高。ETC自动识别与付费系统已在全市42家医院(阜外医院、北京儿童医院、协和医院等)、23个枢纽场站(首都国际机场、大兴国际机场、北京南站、北京西站等)、25个景区公园(大兴野生动物园、圆明园、大运河森林公园等),以及一些体育场馆(国家体育场、国家游泳中心、奥体中心等)、文化教育

(国家大剧院、清华大学等)、酒店、写字楼等多种类型的停车场景使用,覆盖停车泊位约21万个。

据介绍,北京ETC用户可通过下载“乐速通”APP、“乐速通小程序”或关注“速通卡”微信公众号开启“北京道路停车”ETC无感支付功能。成功开启后,ETC用户在道路停车驶离时无需任何操作即可完成停车费缴

纳,实现道路停车无感支付。

此外,今年,首发工贸与北京速通联合推出的“ETC智慧加油”服务,在首发工贸公司的20个加油站全面上线。车主只需通过“首发能源”公众号开通ETC加油授权,即可享受免下车、免排队缴款、免刷卡、免扫码,实现在加油站ETC专用通道,快速完成“即加即走”的加油体验。

北京交管部门试点机动车“出厂即查验”新举措

市民购京产车免验车直接上牌

本报讯市交管局近日发布消息,北京交管部门试点机动车“出厂即查验”新举措,市民购买北京的汽车企业生产的车辆后,将可以不再进行新车查验,直接在机动车登记服务站现场通过“交管12123”APP选取号牌号码后,办理登记上牌。据记者了解,这是北京交管部门落实公安部“放管服”改革措施,在全国首次推出的最新举措。

市民购买新车之后,在办理注册登记时,之前必须要对车辆进行查验,以确定车辆的唯一性,并复核相关技术参数。对购车市民来说,就是要开着新车前往检测场,或上线,或“拓号”,车辆的车架号等信息录入之后,才能领取牌照。这个“车辆查验”环节,只能在有资质的机动车检测场或4S店进行,购车人需往返机动车检测场及4S店。

试点推出了国产小微客车

“出厂即查验”新举措,将车辆查验的环节前置到了车辆生产过程中,使得车辆在生产线上即完成查验。今后,购车人购买已实施此项新规的厂家车辆,即可免办“查验车辆”手续,直接在机动车登记服务站,现场通过“交管12123”APP选取号牌号码后,办理登记上牌,进一步减少新车登记上牌的流程环节。

北京市交管局车管所相关负责人表示,为落实车辆查验监管责任,交管部门将机动车查验监管系统与汽车生产厂商的生产线系统对接并加装监控设备,在汽车生产线上采集车辆外观、车辆识别代号、轮胎、标牌照片,完成查验数据采集核录,建立新车预查验监督制度,通过现场检查、视频巡检、数据分析、抽查复核以及嫌疑情形核查等措施,加强对各查验环节“事中、事后”监管力度,确保预查验工作

顺利、高效、规范开展,落实安全监管责任。

交管部门表示,实施“出厂即查验”车辆注册登记新模式之后,不仅将方便市民办理新车上牌手续,而且优化了汽车生产厂家的营商环境。目前,此项措施正先期在北京现代汽车有限公司杨镇工厂试点,并将逐步扩大试点范围。市民购买车辆“足不出户、选车上牌”将成为可能。

近年来,北京交管部门认真落实公安部交管局“放管服”改革部署要求,先后推出41项“自助办”“网上办”“就近办”便民措施,方便市民办理各类车务手续。从2019年起,北京交管部门已在全市49家4S店建立机动车登记服务站,实现购买车辆、购置保险、自助缴税、登记上牌等全流程“一站式”服务,为购车人办理新车上牌手续提供了方便。(交宣)



爱心图书捐赠革命老区

近日,中铁六局电务公司开展了“爱心传递真情 书香点亮梦想”活动,为革命老区吕梁市岚县红旗小学捐赠图书463册。本次活动捐赠的爱心图书包含经典文学、童话故事、写作范文、加强数学教学、儿童心理图书等多种类型。本报记者 石海芹 通讯员 任肖琳 柳慧慧 摄影报道

中关村大街多节点改造提升工程明年开工

本报讯(记者盛丽)近日,市发改委批复中关村大街多节点改造提升工程(以下简称“多节点项目”)实施方案,列入北京市城市公共空间改造提升试点重点推进。该项目将于2022年6月开工。

多节点项目位于中关村大街西侧,北起民族大学小东门,南至

万寿寺路,西临神舟大厦、中国空间技术研究院、中扬大厦、民族大学的边界围墙,东临中关村大街。项目对休闲、健身、绿化等配套设施进行改造,融合中央民族大学校园文化历史、古代车厢渠流元素水景和现代疏林草地空间,为市民提供更多游憩场所。

本市三个沼气利用(发电)工程项目获核准

本报讯(记者盛丽)近日,北京市发改委核准高安屯污泥处理中心工程——沼气利用(发电)工程项目、清河第二再生水厂工程——沼气利用(发电)工程项目和郑王坟(槐房)再生水厂工程——沼气利用(发电)工程项目(以下分别简称“高安屯项目”“清河第二项目”“槐房项目”)。

据了解,高安屯项目位于朝

阳区高安屯污泥处理中心厂内,新建沼气加压净化系统、4兆瓦沼气发电设施和余热利用单元等。清河第二项目位于朝阳区清河第二再生水厂内,新建沼气加压净化系统、4兆瓦沼气发电设施的余热利用单元等。槐房项目位于丰台区郑王坟(槐房)再生水厂内,新建沼气加压净化系统、6兆瓦沼气发电设施和余热利用单元等。

东坝南二街跨京哈客专高架桥半幅通车

本报讯(记者孙艳)近日,东坝南二街跨京哈客专高架桥南半幅完工通车,东坝地区的居民多了一个回家的选择。

东坝南二街跨京哈客专高架桥连接着星火西路和青年北路,是东坝南二街的一段。记者在施工现场看到,已完成建设的南半幅道路路面宽阔整洁,路灯也已安装到位。高架桥中间的隔离带上铺盖的绿网等施工垃圾也已经被清除干净。

高架桥的南半幅通车后,东行车辆可由此出城,缓解姚家园路、姚家园北路等道路的部分交通压力,星火西路和青年北路间也将畅通起来。现场施工负责人介绍,“高架桥北侧的辅路原来是能双向通行的,桥的南半幅通车

后,南侧辅路也同时放行,根据规划,北侧辅路改为单向通行。如今,桥周围的道路更畅通,向东的车辆可直接左拐到朝阳站西路,不用围着桥绕。”

目前,东坝南二街跨京哈客专高架桥北半幅也正加紧完善通车条件,预计明年上半年可实现星火西路至青年北路间全部连通。

腾退空间“变身”口袋公园

近日,在海淀区甘家口街道辖区内,阜成路与阜成路北二街交叉口,新建成了一处街口袋公园。据悉,公园场地原为一家KTV和两家小门店,其中部分房屋属于违法建设。街道依法进行腾退和拆除后,建成了居民的健身乐园。

本报记者 孙妍 摄影报道



大兴机场综保区生物医药孵化器项目开工

本报讯(记者孙艳)近日,位于北京大兴国际机场综合保税区(以下简称“大兴机场综保区”)内的生物医药孵化器项目火热开工。据悉,该项目是大兴机场综保区封关预验收后首个开工的项目。

据介绍,大兴机场综保区生物医药孵化器项目位于大兴机场综保区(一期)北京部分实施单元(二期)规划范围内,东至规划保惠北环路,南至规划丰备路,西至规划集远路,北至规划保惠北环路。总占地面积13.29公顷(199.35亩),项目规划总建筑面积约20.39万平方米,分两期进行开发,本次开工建设为项目一期,预计2023年竣工。

该项目规划建设“前研后产”式生命健康孵化产业园区,建筑功能的划分将园区划分成前驱与后驱,前驱以办公、研发、孵化为主、生产为辅,后驱生产为主、中试与研发为辅。

记者了解到,在前期手续办理上,依托临空区“拿地即开工”审批改革,开启审批“加速度”,该项目实现了当天取得中标通知书、当天申报施工许可、当天踏勘现场、当天完成批复取得施工许可证。该项目实现顺利开工,是临空区高效的办事效率和良好的营商环境的生动印证。

作为此项目的建设实施主体,新航城公司表示,锚定高标

准、高质量、高水平建设的目标,将进一步强化工作措施,狠抓责任落实,确保项目按计划保质保量完成,积极为北京大兴国际机场综合保税区建设贡献力量。值得一提的是,综保区生物医药孵化器项目将借助临空经济区1+N政策体系,为投资入驻企业提供更为全面的金融优惠政策、人力引进政策,欢迎各企业前来投资入驻。

此外,当天,位于北京大兴国际机场临空经济区内的京东智能产业园项目正式开工。该园区预计2023年竣工,将为全国大型5G智能物流园区,建设成为世界一流的电商运营中心和国际领先的科研试验中心。

中华老字号 绿色放心酒

牛栏山

广告

订购电话: 69412536

登报咨询电话: 63522410