



一名工人正在为检修客车选配轮对

# 绿皮车体检

□本报记者 彭程 摄影报道



检修人员对客车内部服务设施检修



探伤工对客车轮对进行探伤检查



“毛泽东号”式班组正在组装客车转向架



检验员对客车轴承滚子进行初检

春运未至,车辆先备。京津冀最大且唯一的“绿皮车”车厢检修保养“4S”店——北京车辆段春运备战的集结号已经吹响,他们必须赶在春运来临之前,加班加点检修整备出多达82辆燃煤绿皮车厢,以保证春运期间加开旅客列车保障运力需求。

北京车辆段是京津冀区域内唯一的普速列车检修单位,承担着部分“古董级”依旧靠燃煤烧水、取暖的“绿皮车”的维修保养。11月29日,记者走进检修车间,听到厂房里的铁锤击打声、机床转数的轰鸣声,像在演奏钢铁交响曲。转向架、车轴……这些列车最主要的走行部件被拆成几百个大大小小的零件,打砂、分解、探伤,一件一件的进行精修。

北京车辆段北京西检修车间党总支书记高玉栋告诉记者,检修车间的工作都是大活儿,跑够60万公里和120万公里列车的维修都在他们车间,所以车间里总能看到拆卸下来的满地的零件。

列车在轨道上行驶,难免发生磨损擦伤。车下走行部件完成裂纹探伤后,车轮会接受特殊设备的“整形”,恢复到正常状态。在减震器维修班组,各种型号的减震器有序摆放。“这些是普速列车开得稳当舒适的保障,现在直达车最多一节车厢装有十几个减震器。”高玉栋介绍。

“大块头”的列车被拆成细小部件后,一些保养环节要用“绣花”功夫。在轴承班组,维修人员戴着手套、拿着白布精心擦拭,蒸笼屉般大小的轴承盘被擦得锃亮。一辆跑满里程数的列车完成全面“体检”,需要经过24个班组、上百个岗位的检修,检修过程十分精细。

为了应对春运期间的寒潮,北京车辆段在前

期防寒整备普速客车的基础上,重点对燃煤“绿皮车”取暖锅炉、茶炉、门、窗、水泵和风挡连接处,进行加强防寒措施。截至目前,已对所用普速列车完成了点火准备,所有列车门、窗和风挡连接处加装了橡胶压条,车上水泵可以随时运转提升车厢温度,确保在恶劣天气下车厢温度舒适。

“春运前,我们是最忙的,必须提前把所有的列车都整修好,以最好的状态投入使用。”高玉栋说。大修结束后被再次装回列车上的部件就像新的一样,春运,坐在这些整修过的列车上回家,旅客会觉得舒适、安全。



整修车间内停满了整修后即将投入春运的客车