



王广和搭档侯金光小心的将医疗废物装车

清运医疗垃圾12年

□本报记者 彭程 摄影报道



防护服不透气，刚搬了两箱废物护目镜便起雾

作为北京环卫集团固废物流
公司医疗废弃物收运处理中心医
疗清运班班长，36岁的王广已经
在医疗废物运输行业度过了12个
年头。他对北京各家医疗机构的
位置了然于胸，足迹覆盖北京市
区的大小街道。12年来，他在岗
位上经历了战鼠疫、斗猪瘟，如
今，又有一个难缠的“对手”摆
在眼前，面对新冠肺炎疫情，他
一如既往，沉着应战。

酒精检测、体温监测、领取
防疫物品……新冠肺炎疫情发生
以来，王广和班组已将规定的防

疫流程当成了日常生活的一部分。
为了严防严控，他们每7天
都要做一次核酸检测。车辆在
开展运输任务之前，也要进
行系统的检查和严密的消杀。

王广和搭档侯金光每天都要
对全身全面消杀，然后驾驶运
输车穿行于北京的大街小巷，
将医疗机构打包好的医疗废物
搬上车，集中运送到处理场。为
防止二次污染，每到一处，王
广和侯金光都要换上一套里外
全新的防护服，并互相检查保
护措施。

搬运医疗垃圾转运箱时，手

里端着的可能人人避之不及的
涉疫情医疗垃圾，与病毒只有
纸箱之隔。需要万分的小心。
记者问王广，每天跟新冠病毒
打交道，怕吗？他说：“一点不
怕，但是这份工作总要有人去
干。”疫情严峻时，他经常加
班加点，主动放弃节假日休息，
坚守在69家集中隔离点的涉疫
医疗废物清运岗位上，王广每
天要行驶250多公里。

12年来，他从未出现任何违
章和事故，累计安全行驶70万
多公里。



12年来，王广从未出现任何违章和事故，累计安全行驶70万多公里



出发前，王广对车辆外部进行消杀工作



▲为了严防严控，职工们每7天做一次核酸检测
◀出发前，王广对车厢内做消杀工作，侯金光录像记录