

## ■劳动时评

## 关爱快递职工多一分,赋能抗疫增几分

□辛望 李凯萌

时下的“快递安全”不再是简单的将包裹安全无恙地送达,还加赋了消除病毒传播风险,避免疫情循着快递网络向外扩散的新使命。所以,每位快递职工都肩负着“阻断病毒”的重要职责。我们要站在切实关爱快递职工健康安全的高度来部署工作,只有关爱到位了,快递职工才能有心气有干劲尽心尽力做好工作,并且将每个消杀阻断环节的细节做到位。

“严防输入,就要把人、物、环境都做好‘阳性隔绝’。”

投递网点的货物、车辆、人员,凡进出、必消杀。”张鹏程是兰州极免速递西关网点负责人,最近几天,消杀喷壶成了他的上岗必备工具。(11月22日《工人日报》)

进入11月,全国快递物品呈急速增长态势,部分地区快递物品新冠病毒检测呈阳性,这给抗疫形势敲响了警钟。当前,多省份正在紧急追查涉疫快递,还有一些市民因接触涉疫包裹致健康码变黄,这些消息都让不少人心生不安。“双11”后包裹剧增,收快递时会不会引“阳”上身,也成为人们关注的热点。如何让快递物品与人做到“阳性隔绝”?除了及时停止涉疫地区的投递之外,最重要的环节还是要在投递前就严把消杀关,让快递物品无

风险传递,这其中,重中之重就是让快递职工都警觉起来,在消杀环节打起百倍的精神,一丝不苟,一个不漏,将病毒彻底剿杀,让客户们在绝对安全的环境下接收物品。

目前,有关部门对快递业加强消杀工作,提出了不少规范性要求。如督促指导邮政、快递企业落实“人物同防”要求,对营运、投递、生产场所和工器具进行定时消毒,每天对所有进出车辆进行整车喷淋消毒,坚持一车一件一消杀,对进境和国内中高风险地区来的邮件快件强化防范,检验检疫、样本采集和消毒消杀等措施执行起来绝不含糊。

但同时还是要看到,当前全国快递量极大,多天的日快递量

均超过1亿件,且我国幅员辽阔,对外对内贸易频繁。在这样大量的快递运输传递工作中,要让所有人在所有环节全面细致落实消杀防疫规程,绝不是一件轻松的事,也不可能凭借口头宣传就可以完成的。除了所有相关部门单位加强全天候督查以外,需要每个快递职工都加强责任心,时刻念牢“防疫安全经”,不放松一个环节,不敷衍一个细节,才是确保抗疫安全的根本之策。

要让每名快递职工都认识到,时下的“快递安全”不再是简单的将包裹安全无恙地送达,还加赋了消除病毒传播风险,避免疫情循着快递网络向外扩散的新使命。所以,每位快递职工都肩负着“阻断病毒”的重要职责。

我们要站在切实关爱快递职

工健康安全的高度来部署工作,只有关爱到位了,快递职工才能有心气有干劲做好防护工作,并且将每个消杀阻断环节的细节做到位。关爱快递职工,各地各部门都出台了很好办法,特别是当下各级工会正在普遍开展的“工会进万家——新就业形态劳动者温暖行动”服务月活动,工会干部走到快递职工身边,零距离关心他们的生产生活,特别是为其防疫保安全提供精细服务,都起到了雪中送炭、温暖人心的效果。我们应该进一步总结这种充满温情的关爱经验,把党和政府与工会组织对包括快递职工在内的新就业形态劳动者的亲切关怀送到他们身边,让他们每个人都成为抗疫点位的“堡垒”,每个人都成为坚不可摧的“防护网”。

## ■每日图评

## 让货车司机“舒心行”成为常态

去年,1728万货车司机完成了全社会74%的货运量,为支撑经济社会发展、保障和改善民生作出了重要贡献。根据中国物流与采购联合会发布的《2021年货车司机从业状况调查报告》显示,吃饭休息、过夜休息、专门停车区、洗浴服务等是货车司机在路上迫切渴望享有的服务。(11月22日《工人日报》)

正如媒体所描述:一辆大货车,一段段长距离的物流运输,货车司机的工作单调且辛苦。他们是在车轮上工作着的特殊群体,风餐露宿、星夜兼程是常态。货车

司机以车为家、以路为伴的货运工作,不单是为了自己的美好生活打拼,更是社会高效有序运转的重要一环。货车司机的艰辛是可想而知的。据中国物流与采购联合会发布的《2021年货车司机从业状况调查报告》显示,86.5%的货车司机患有胃病、颈椎病、高血压等职业病。这背后,是货车司机们的辛勤付出,也凸显出货车司机这一群体的权益同样需要引起关注的现实。让货车司机体面劳动、舒心工作,是亟待综合发力破解的社会课题。

让货车司机“舒心行”,需要



各级工会组织积极行动起来。值得欣喜的是,全国总工会与交通运输部在全国推动建设了700余个“司机之家”,为货车司机提供休息、淋浴、洗衣、热水等便捷服

务。这些举措让司机师傅们感受到了家一般的温暖。更值得期待的是,这样的“司机之家”能够多多益善,从而让货车司机感受到在路上的温暖。 □杨玉龙

## ■长话短说

以完善的法律  
拧紧预付卡“安全阀”

近期,一家名为“潮庭健身”的连锁机构在宁夏、陕西、河北等地门店相继“跑路”,引发关注。受访专家和业内人士表示,近年来预付消费行业“跑路”事件频发,并呈现由东部向中西部三四线城市转移态势,暴露出预付卡监管法律制度不健全、行政部门监管存在盲区等弊病。(11月22日《新华每日电讯》)

如今,“先预付、后消费”的商业模式,不仅在实体店被广泛使用,在网购平台也越来越常见。作为一种新兴商业模式,预付消费对于消费者和商家而言,都是“双赢”。消费者不仅可以借此享受到一定价格优惠,也可以省去每次结算的麻烦,收获更好的消费体验;商家一次性预收顾客的资金,意味着锁定了未来一段时间的客源,更有利于在市场竞争中长期站稳脚跟。也正因如此,预付消费越来越受到商家和消费者的青睐。

但频发的预付费行业“跑路”事件,虽然表面上源于不法商家商业伦理的缺失,但深层次上则是法律的不完善让不法商家利用预付卡圈钱“跑路”有机可乘。

良法乃善治之前提。相关职能部门要秉承保护消费者权益合法权益、激发消费活力的理念,加快推进预付卡的相关立法步伐,就企业发放预付卡的条件、预付资金的存管、各职责部门的监管权限,以及消费举报和投诉、违法责任等,统筹作出设计,从而以严密不透风的法网,为不法商家利用预付卡圈钱“跑路”的行为套牢法律警头。唯有拧紧“安全阀”,预付消费才能在法律的规范约束下,行稳致远地释放出激发市场活力、挖掘消费潜力的正能量。 □张智全

## ■网评锐语

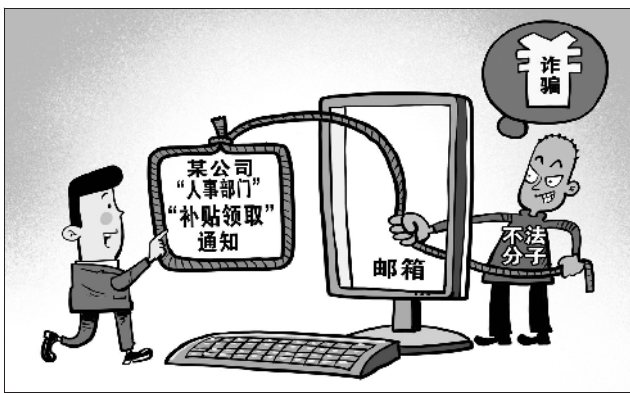
“反食品浪费罚单”  
具有多重警示意义

廖卫芳:江苏省南通市通州区平潮镇一家饭店因诱导、误导消费者超量点餐造成明显浪费,被市场监管部门依据《反食品浪费法》立案处罚。这也是南通市开出的首张“反食品浪费罚单”。这张罚单无疑具有多重警示意义,虽然罚款金额不大,但具有一定的警示性,这对其他餐饮服务经营者也是一种警醒。希望通过这张“反食品浪费罚单”,提醒经营者严格遵守法律,切实履行对顾客适量消费提醒提示的义务和职责,不诱导消费者“超量点餐”。

对App过度索取用户信息  
必须依法治理

吴学安:今年以来,工信部多批次发布《关于侵害用户权益行为的App通报》《关于App超范围索取权限、过度收集用户个人信息等问题“回头看”的通报》等。重拳之下,相关企业依规整改,一些App乱象得到遏制,侵害用户权益现象得以缓解,但仍然存在不少“漏网之鱼”。App过度收集个人信息侵害了用户隐私权,对此必须依法治理,才能有效减少个人信息在网络空间“裸奔”现象。

## ■世象漫说



## 下“套”

收到公司“人事部门”或“财务部门”邮箱发送的“补贴领取”通知时,你是不是会不假思索点击邮件中的链接去申领?反诈民警提示,即使是公司相关部门邮箱发送的通知邮件,也可能是不法分子给你下的“套”,一定不要轻易填写银行卡号、身份证号和短信验证码等敏感信息。(11月22日 新华社) □朱慧卿

## ■有感而发

## 为单身职工定制“幸福列车”是个好创意

据媒体报道,铁路沿线部分单位地处偏远,青年职工交友范围有限,婚恋问题比较突出。对此,西安局集团有限公司在“我为群众办实事”实践活动中,联合延安市委总工会,组建开行“幸福列车”,吸引80余名青年参加。11月16日,“西铁良缘”幸福列车缓缓从西安站开出,拉开了中国铁路西安局集团有限公司为单身职工定制的浪漫之旅交友活动的帷幕。(11月23日《工人日报》)

坐火车邂逅浪漫爱情,这是非常美妙的体验。应该说,为单

身职工定制的“幸福列车”是很好的创意。一方面,为单身职工交友提供了一个美好的场所,营造了温馨的氛围。在“幸福列车”中,设置了文化车、活动车、工作车和餐车,运用主题鲜明、个性突出、氛围浓厚的设计理念,营造出轻松、浪漫、独特的交友环境。显然,这样的环境,不仅消除了单身职工紧张焦虑情绪,还易于他们之间互动交流。

另一方面,“幸福列车”体现了工会组织对单身职工的关爱。婚恋问题,虽然是个人的私

事,但对于一个企业来说,如果大龄青年的婚恋问题得不到解决,不仅影响到本企业职工队伍的稳定,而且也会影响到他们的工作,会降低他们对企业的归属感、认同感。从这个意义上说,企业为单身职工量身定制的“幸福列车”,为单身职工创造了更多认识和交往的机会,使他们能够尽早“脱单”,享受家庭生活的温暖。

所以,为单身职工定制的“幸福列车”向社会传递了积极的信号,值得点赞。 □彭爱珍