

要速不要命 满街超标车

“疯狂电动车”改装乱、管理难亟待“一条龙”式监管

电动自行车“新国标”出台以来，不少城市针对超标电动车设置过渡期。然而记者调查发现，随着过渡期结束，仍有大量超标、拼改装电动车上路行驶，带来巨大安全隐患。近年来，超标电动车引起的交通及火灾事故频发，但依旧有人不以为然，“把事故当故事听”，这背后是必须整治的改装乱象和亟待改变的监管困局。

满街多见超标车

时速不超过25公里、整车重量不超过55公斤、电池电压不超过48伏、带有脚踏骑行装置——这是电动自行车“新国标”的硬性指标，也是安全骑行的保障。截至目前，新修订的《电动自行车安全技术规范》（“新国标”）已出台3年多，各大中城市近一两年过渡缓冲期也陆续届满，但据记者观察，一些地方超标电动车依旧满街跑。

北京超标电动车3年过渡期已于今年10月31日结束。11月1日起，北京交警严查“驾驶拼改装电动自行车上道路行驶”等重点违法行为。

9日下午，在西城区菜市口路口，西城交通支队民警在1个小时内查处多辆私自改装电池的违法行为。其中一辆电动车在车

辆底部隐蔽地加装了两块电池，电池电压接近65伏。朝阳、通州等区交管部门也于近期查处了大量超标电动车违法行为。通州交通支队长陵营大队警长崔举梓告诉记者，违法者私自加装的电池大多没有品牌和参数，外观粗糙、质量堪忧，有的就用铁链子固定在脚踏板处。

记者注意到，不少改装车辆违法者为快递或外卖人员。有车主花费超出电动车本身2到3倍的价格加装电池，经交警现场测量，电池电压达到78.5伏。部分车主称，他们在原车上牌照后才进行改装，目的就是跑得更快、增加车辆续航里程，多完成订单。

除了电动自行车保有量巨大的城市外，在县城、农村地区，执行“新国标”的力度更是普遍不够，超标电动车大量存在。一位业内专家向记者表示，总体来看，目前各地电动自行车改装比例还是非常高的。

谁是改装的幕后推手？

电动自行车改装主要集中在解除限速和加装电池增加续航里程等方面。这些车辆是如何改装的？记者调查发现，部分商家推出解除限速和智能防查系统，合规电动车摇身一变就“超标”。

在山西太原某知名电动车品牌专卖店，商家表示售卖的都是“新国标”车，不过店员将车上的几根电线一连，直接就解除了限速。“带你体验速度与激情。”这位销售人员说，解除限速后车辆最高时速可达60至70公里，而且不管速度多快，速度表上只显示25公里/小时。

有受访者告诉记者，一些非主流品牌电动自行车，出厂直接预留改装操作空间，简单操作就能实现提速。记者也在网上找到数个相关视频，其中一段视频教程显示，将某品牌电动自行车关掉电源，随便捏刹车杆，把电门拧到底保持住，再打开电源，保持一分钟以上，限速就被解除了。

而一些知名品牌则有专用的控制器、解码器。记者走访太原电动自行车市场发现，几乎所有品牌经销处都可以购买后解码。而网上售卖的解码器更是琳琅满目，电商平台上可以随意购买，售价从几十元到100多元不等。其中部分商品明确标有“解除限速”“恢复限速”等字眼。商家也专门做了教程，“5分钟搞定”“女士都能操作”。

“如果想要更快速度，还可以额外更换电池和控制器。”一位销售人员告诉记者，改装后的

电池配合专用的控制器，时速甚至可达七八十公里。如果在网上购买，同样配有安装教程，可以自行操作。

此外，有销售者称，有的厂家在电动自行车出厂环节就预留了更大的电池空间，这就为电池改装提供了方便。根据消费者自己的选择，标准的48伏，超标的60伏和72伏电池都可以购买安装。一段网上的视频教程显示，针对外卖等行业的续航和动力要求，可以再加装一组电池，甚至两组不同属性的电池也能同时安装在电动自行车上。“比直接购买大容量电池划算”，商家如是宣传。

分类治理与“全生命周期”监管势在必行

相关专家表示，改装车辆数量不少，亟待分类处置，应协调多个部门对电动自行车从生产、上牌、上路及回收实施“全生命周期”闭环监管。

全国自行车标准化技术委员会观察员贾永峰表示，按照“新国标”要求，对车辆应当分级处理。比如，对于篡改电池种类、擅自提升电池容量、解除限速、提升速度等改变其产品属性的严重违法行为，要严厉查处；对于拆卸脚踏骑行装置、加装车辆外

形塑件、保险杠等改变外观行为，其带来的危害相对不是很突出和严重，要及时纠正。

要在生产环节严堵给改装留“后门”、提速设“暗码”的行为。按照“新国标”，电动自行车的软硬件均应具有防篡改设计，防止擅自改动最高车速、功率、电压、脚踏骑行能力等。受访人士表示，企业应自我规范，监管部门也要加强对企业的监管和抽检，从源头上压缩私自改装空间。

据不完全统计，我国电动自行车的社会保有量约3亿辆，数量多、监管涉及工信、市场监管、交通、应急等多个部门，建议在政府层面统一协调，变“九龙治水”为“一条龙”式监管。记者了解到，在浙江省，一种全链条、全流程、全闭环监管模式正在实施，实现了从生产、销售、登记、骑行、充停、维修到回收全过程监管。“目前做好监管已不存在技术障碍，关键是政府的决心。”贾永峰说。

此外，针对快递、外卖等使用群体，除了加强管理外，各平台、公司还要主动适应、带头遵守“新国标”要求，对原有配送算法进行调整、优化，建立更加人性化的考核机制，让骑手安全骑行。 **据新华社**

多款新冠口服药获进展 抗疫仍需“组合拳”

近期，全球多款新冠口服药物研发取得进展，给抗疫带来新希望。专家指出，疫苗和药物是互补的“组合拳”关系，未来打好抗疫“攻坚战”离不开防控措施、疫苗和治疗药物。

多款口服药获进展

本月4日，全球首款抗新冠口服药——美国默克公司和里奇巴克生物医药公司联合研发的莫那比拉韦，被英国药品与保健品管理局率先批准用于治疗特定新冠患者。据默克公司10月1日公布的Ⅲ期临床试验中期分析数据，该药可将轻中症新冠患者住院/死亡风险降低约50%，对变异新冠病毒德尔塔、伽马和缪毒株也显示出一致的疗效。

莫那比拉韦其实是“老药新用”，其研发可追溯到2014年，是在筛选抗委内瑞拉马脑炎病毒药物时发现的。中国南方医科大学副校长刘叔文介绍，新冠病毒是一种RNA（核糖核酸）病毒，莫那比拉韦可在新冠病毒基因组中“掺假”，并诱导其产生错误突变以破坏基因组复制，从而抑制病毒传播。

继莫那比拉韦获批后，美国辉瑞公司公布了一款疗效更优的口服抗病毒药物PAXLOVID的最新数据。Ⅱ/Ⅲ期临床试验中期分析结果显示，口服该药能降低89%的住院和死亡风险。该药由小分子药物PF-07321332和利托那韦组成，前者是针对新冠病毒主蛋白酶的抑制剂，利托那韦则是抗病毒药增效剂，此前曾用于抗艾滋病毒。

另一款“老药新用”的口服药也受到关注。英国《柳叶刀·全球健康》10月25日刊载一份来自巴

西的研究报告称，常用抗抑郁药氟伏沙明可显著降低新冠患者的重症/死亡风险。新冠早期患者服药后病死风险可降低约90%，重症住院风险可降低约65%。英国《自然》杂志报道称，氟伏沙明可抑制免疫反应和缓解组织损伤，而免疫系统过度反应导致的炎症因子风暴是造成新冠重症和死亡的重要因素。

优势与风险如何看

全球健康药物研发中心主任、清华大学药学院院长丁胜告诉记者，在大规模推广方面，小分子口服药物更具优势：方便早期用药；合成成本低，可常温保存，便于发展中国家采购使用；可快速用于密接者等高风险人群，帮助轻症患者快速控制病情。

美国埃默里大学医学院的维卡斯·苏卡特梅认为，氟伏沙明治疗新冠是“老药新用”的重大胜利，可用于没接种疫苗或无法接受单克隆抗体治疗、病情恶化风险较高的患者。氟伏沙明另一优势在于价格低廉，10天疗程仅需4美元，该药专利也已到期，方便生产，一旦获批将在可及性方面令很多不发达国家地区受益。

几款新冠口服药优势突出，但其风险也值得关注。首先，这几款药物Ⅲ期临床试验规模都不大，数据披露有限，还需通过长期、大范围使用来观察安全性和效果。

其中，莫那比拉韦的作用机制是破坏新冠病毒的RNA复制，科学家担心它可能对人体的DNA（脱氧核糖核酸）或RNA产生影响。刘叔文说，莫那比拉韦作为一种可“诱导突变”的核苷类似物，可能导致机体正常细胞发生

基因突变，不排除具有致癌突变风险。

其次，新冠病毒也可能产生针对药物的突变，从而出现耐药性。针对耐药性问题，美国俄亥俄州立大学病毒学教授刘善虑说，解决办法就是联合用药，也就是“鸡尾酒疗法”。

抗疫仍需“组合拳”

有观点认为，新冠口服药问世就不用再接种疫苗。多位专家指出，这是危险的误区。无论是预防感染还是降低重症及死亡率，疫苗的作用都不可取代。英国政府网站在公布莫那比拉韦获批消息时特意指出，它不能作为新冠疫苗的“替代品”使用。

中国科学院广州生物医药与健康研究院特聘研究员陈凌指出，疫苗和药物是互补的“组合拳”关系，疫苗不是所有人都可接种，其保护效果和持久性尚不十分清楚；一部分先天免疫较差的人接种疫苗效果不好，药物可保护这些人；有了疫苗保护，最终需要用药的人会少很多，即便药物有一定副作用，从百分比来看，绝对数也不会很大；如能研发出更有效、保护更持久的疫苗，药物的使用会更加减少。

疫情远未结束，未来打好抗疫“攻坚战”离不开防控措施、疫苗和治疗药物。浙江大学生命科学研究院教授王立铭说，新冠治疗药物再加上有效的疫苗，这对于制定和修改新冠防控的公共政策无疑有很大价值。

陈凌也认为，从长远看，口服药的出现确实给世界注入了“强心剂”，“有了药物配合后，世界开放和经济复苏的步伐也将会加快”。 **据新华社**

格拉斯哥气候变化大会 就《巴黎协定》实施细则达成共识

新华社电 《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会（COP26）13日晚在英国格拉斯哥闭幕。大会达成决议文件，就《巴黎协定》实施细则达成共识。

10月31日开幕的COP26是《巴黎协定》进入实施阶段后召开的首次缔约方大会，原计划12日闭幕，但直至13日才完成谈判。

中国代表团团长、生态环境部副部长赵英民在会后表示，本届大会达成《巴黎协定》实施细则对于维护多边主义、聚焦《巴黎协定》落实具有重要意义，将开启全球应对气候变化的新征程。不过，在发展中国家长期关切的适应、资金和技术支持等方面，本届大会虽取得一定进展，但还有遗憾和不足，广大发展中国家对发达国家早已承诺的每年1000亿美元还没有到位表达了极

大失望。

他说，中国代表团在本届大会上以建设性的态度与有关各方积极沟通磋商，贡献了中国智慧和方案，展现了中国负责任大国形象。

联合国秘书长古特雷斯在大会闭幕后发表视频声明说，与会各方迈出了重要的步伐，但还“不够”，发达国家、金融机构和技术持有者应结成联盟，共同帮助新兴经济体减排、加速转向绿色经济。他呼吁发达国家兑现每年提供1000亿美元帮助发展中国家应对气候挑战的承诺。此外，古特雷斯还对中国和美国在大会期间发布强化气候行动联合宣言表示欢迎。

联合国气候变化大会每年在世界不同地区轮换举办。2022年的大会按计划将在埃及沙姆沙伊赫举行。

乌克兰等国海军在黑海举行联合演习

新华社电 据乌克兰武装部队司令部13日消息，乌海军当天与美国、土耳其和罗马尼亚海军在黑海举行联合演习。

消息说，来自乌克兰、美国等四国海军的7艘舰船参加了演习，包括乌海军的“斯拉维扬斯克”号巡逻舰、“尤里·奥列菲连科”号驱逐舰，美海军的“惠特尼山”号指挥舰，美海军还有一架“波塞冬”P-8A巡逻机和一架直升机参加演习。

消息说，演习采用北约标

准，演习科目包括战术机动、信号和通信等，目的在于提升乌克兰海军与北约成员国海军的协同性。

美国海军“惠特尼山”号指挥舰、“波特”号驱逐舰近期进入黑海水域。俄罗斯国防部日前发表声明说，美国及其北约盟友在黑海水域的军事活动有所增加。相关活动会对地区安全与战略稳定造成威胁。俄军方正在密切监视美国军舰在黑海的行动。