

# G20罗马峰会为破解全球困局开方抓药

二十国集团(G20)领导人第十六次峰会于10月31日在意大利首都罗马落下帷幕。会后各方通过《二十国集团领导人罗马峰会宣言》(以下简称“宣言”),为应对新冠疫情和气候变化、推动经济复苏等全球面临的重大挑战出谋划策,开方抓药。

分析人士认为,当前新冠疫情仍在全球蔓延,世界经济复苏乏力,气候变化等问题延宕难解。作为包含主要发达经济体与新兴市场经济体的重要多边平台,G20就这些难题取得阶段性进展,将有助于未来开展全球性行动。

## 促进疫苗全球公平分配

新冠疫情持续反复,全球防控面临重重困难,特别是发达国家和发展中国家免疫鸿沟不断拉大,新冠疫苗存在部分国家限制出口和超量囤积问题。目前全球累计报告接种超过68亿剂次新冠

疫苗,完全接种人口约占世界人口的三分之一,但低收入国家获得的疫苗总量不到全球疫苗总量的0.5%。

G20汇集了全球主要经济体和疫苗生产国。宣言指出新冠疫苗是抗击新冠疫情最重要工具之一,重申新冠疫苗是全球公共产品,G20成员将加大努力,确保及时、公平、普遍获取安全、可负担、高质量、有效的疫苗、治疗和诊断工具,特别关注中低收入国家需求。

为推动实现世界卫生组织全球疫苗接种战略建议的全球接种目标,即到2021年年底所有国家至少40%的人口接种、到2022年年中将接种人口比例提升至70%,G20将采取措施,帮助发展中国家增加疫苗、关键医疗产品和原料供应,解决相关供应和融资限制。

意大利帕多瓦大学国际关系专业教授马尔科·马西亚认为,

部分发展中国家疫苗短缺已经在当地造成“灾难”。在世界范围内公平分配疫苗是关键,他期待G20实现承诺,带来积极的行动结果。

## 积极助力全球经济复苏

受疫情影响,当前全球经济恢复呈现两极分化趋势,各经济体之间和经济体内部复苏差异依然很大,给经济增长前景带来风险。

宣言表示,G20欢迎国际货币基金组织实施的新一轮特别提款权普遍增发,这为全球提供了6500亿美元等值的额外储备;欢迎G20缓债倡议所取得的进展。初步估计表明,在2020年5月至2021年12月期间,该倡议下至少总计127亿美元的债务暂缓偿付,50个国家从中获益。

宣言重申继续支持非洲国家,特别是通过G20支持非洲和最不发达国家工业化倡议及其他

相关倡议。宣言表示,G20将继续推进国际货币基金组织治理改革进程,在2023年12月15日前完成第16轮份额总检查。

分析人士指出,G20作为国际经济合作主要论坛,就全球经济复苏提出多项积极举措,既有助于推动全球经济向更公平、稳定、可持续方向发展,又有利于推动世界经济复苏和增长进程向更快更好的方向迈进。

## 落实承诺应对气候变化

根据宣言,G20仍然承诺《巴黎协定》目标,将全球平均气温升高幅度控制在低于2°C之内,并努力将其限制在工业化前水平以上1.5°C之内,同时呼吁所有国家做出重大且有效率的行动和承诺。

分析人士指出,气候变化是全人类面临的共同挑战,没有一个国家能够独善其身。当前国际社会合力应对气候变化挑战的意

愿和动力不断上升,关键是要拿出实际行动。发达国家应在减排问题上做出表率,尽快把公开承诺转化为实际行动,同时充分照顾发展中国家的特殊困难和关切,落实气候融资承诺,并在技术、能力建设等方面为发展中国家提供支持。

G20轮值主席国意大利总理德拉吉敦促各国在应对气候变化方面加强国际合作。他说,多边主义是应对当下全球挑战的最好方式,无论是疫情、气候变化,还是公平税收,单打独斗都不是办法,“我们必须竭尽全力克服分歧”。

马西亚认为,应对气候变化是本次G20峰会的重点,会议就这一议题达成的共识将积极推动全球行动。每个国家都要做出不同程度的让步,更要资助发展中国家,帮助它们实现气候协定的目标。

据新华社

## 日本执政联盟 赢得国会众议院选举

10月31日,日本首相、自民党总裁岸田文雄(左六)在位于东京的自民党总部为众议院选举中的当选人名字贴上红花。根据日本媒体1日凌晨公布的选举结果,联合执政的自民党和公明党赢得日前举行的日本第49届国会众议院选举,所获席位大幅超过半数。

新华社发



## 美国白宫新闻秘书感染新冠病毒

新华社电 美国白宫新闻秘书珍·普萨基10月31日发表声明说,她当天的新冠病毒检测结果呈阳性。

声明说,她目前仅有轻微症状,可以继续居家工作,计划在隔离10日且检测结果呈阴性后返回工作岗位。

普萨基说,由于其家人近日确诊感染新冠病毒,她于10月27日开始隔离,未陪同美国总统拜

登出席二十国集团领导人峰会和格拉斯哥气候变化大会。她最近一次与拜登会面是在26日,当时两人保持社交距离并都戴口罩。

近期,美国政府官员和国会议员等在接种疫苗后感染新冠病毒的情况时有发生。10月19日,美国国土安全部长马约卡斯确诊感染新冠病毒,此前他已完全接种新冠疫苗。

## 英法领导人会晤讨论捕鱼权问题

新华社电 在二十国集团领导人峰会期间,法国总统马克龙和英国首相约翰逊10月31日在罗马举行会晤,着重讨论了捕鱼权问题。

在大约半小时的会晤后,马克龙说,法国已向英方提交了解决争端问题的提案,“现在球在英国一边”。如果英国不采取任何重要行动,法国的反制措施将会从11月2日起开始实施。他强调,法国不希望争端进一步升级,“也不想被迫采取报复措施”。而约翰逊则表示,英国在捕鱼权问题上的立场并未改变。

这场捕鱼权争端已经持续数月。依据今年1月1日生效的英国“脱欧”后相关贸易协议,欧盟国家渔民目前能够获得捕捞许可,进入英国海域捕鱼。不过,

英属泽西岛地方政府4月出台新的捕鱼许可制度,要求法方渔船提交文件,证明先前就在该海域捕鱼。按照法国政府早些时候的说法,法方向英方提交的捕捞申请中,超过一半遭拒绝或仍等待审批。法方认定,英方拒绝法国渔民捕捞违反“脱欧”相关贸易协议。英方对此予以否认。

法国政府10月27日宣布,如果英国不向更多法国渔船发放捕捞许可,法方将从11月2日起禁止英方渔船进入部分法方港口,并对英方船只和往返英国的卡车加强检查。而且,法方正在酝酿对第二轮融资,不排除重新考虑对英方的电力供应。相比英国本岛,泽西岛距离法国近得多,供电长期依靠法国。

## 难难难,一个集装箱的美国港口吐槽记

见过马路大堵车,有见过海上大堵船的吗?速来,看看“我”——一个标准集装箱——堵在美国港口的日子有多难。

首先是下船难。放眼望去,巨轮排成的长队在洛杉矶港和长滩港外绵延数十海里。没好意思用“万吨巨轮”这个词,因为排队10万吨级以上的大船比比皆是。即使“众里寻我千百度”,你也可能分不清哪个是我。每艘船上至少有数千个和我同样模样的“兄弟”正排队下船,船上装载着圣诞树、服装、汽车配件和电子元件等美国老百姓和企业所需的物资。

这趟船票可是不便宜呢。疫情之前,从上海到洛杉矶,一个集装箱运费约1600美元到2100美元,如今最高可达2万美元。漂洋过海到了洛杉矶,才发现到达眼前那块码头才是“最远的距离”。8月中旬平均每艘船的等待时间是6天左右,随着拥堵恶化,如今等待卸货时间平均长达10至12天。

其次是上车难。美国40%的海运集装箱经由洛杉矶港和长滩港入境。有美国媒体估算,把两个港口积压的集装箱排成一队,可横跨半个美国。望眼欲穿等到卸货,得有人把集装箱装上卡车吧。为这事,前些日子开吊车和开卡车的两拨大叔还在媒体上吵了一架。卡车司机抱怨吊车司机磨磨蹭蹭,连吃

饭都要2小时;但洛杉矶港方面表示,吊车工人是“全国工作最努力的人”。

美国媒体出来打圆场说大家都不容易,不过扔出了一组数据:亚洲港口吊运一个集装箱平均需要27秒,而北美是76秒;东北亚船只锚地卸货时间是两个小时,北美则是24个小时。

集装箱好不容易从船上吊起来,却发现地面没有足够卡车底座。洛杉矶港和长滩港地区日常大约有8万个卡车底座可供使用,可是今年3月至8月其流动性已降低23%。

那就多买几个底座呗?可是真买不起。据报道,中国是全球最大的卡车底座生产国,美国是最大的进口国。可美国对中国产品加征巨额关税,使得原来1.2万美元一个的底座现在猛涨了2.5万美元。

有幸等到空货车底座,又可能发现没人开车。洛杉矶港和长滩港大约有超过2.5万名货车司机,但面对目前严重的货物积压,依然不够用。

美国货车运输协会日前称美国卡车司机当前缺口高达8万人。有媒体报道说,许多老司机退休、部分驾校在疫情中暂时关闭导致新司机培养跟不上增长需求等,都是卡车司机不足的原因。

第三是入仓难。港口虽大,可集装箱停放很

难,许多集装箱只能“睡在”车上。洛杉矶港和长滩港港区内集装箱堆积如山,整个洛杉矶地区的货场和仓储几乎已经全部满负荷。据报道,南加州地区拉着集装箱的卡车被迫挤在港区附近社区的街道上,严重阻塞交通,引发当地居民强烈不满。

为了增加储存空间,长滩市日前紧急宣布,临时把货柜只能堆放2层高的规定放宽到4-5层高。洛杉矶官员也呼吁赶紧派遣国民警卫队来帮着搬运货物。

货柜集装箱牵动美国神经。总统拜登日前亲自出马督促洛杉矶港提高运营效率,圣诞节买不到货,老百姓可是要不满的。供应链问题影响经济复苏,明年美国中期选举民主党的日子可是不好过的。但业内人士指出,如果港口全天候运营但仓储和订货商家不同步在夜间开门,夜间尤其是凌晨时段运货的卡车也只能是干耗。

经济专家指出美国目前的供应链难题需要航运公司、港口运营、卡车运输、仓储以及商家共同解决。长滩港运营总监马里奥·科尔德罗指出,贸易战和高关税政策本就对供应链造成严重干扰,美国今年疫情缓解后的消费需求攀升以及商家为圣诞节购物季疯狂备货,更加剧了供应链危机,导致各环节疲于奔命。

说到这里,明白我有多难了吧! 据新华社

## 日本东京都发生列车上持刀伤人并纵火事件

新华社电 日本东京都一列车上10月31日晚发生一起持刀伤人并纵火事件,致17人受伤。目前,嫌疑人已被警方逮捕。

据日本媒体报道,事件发生在东京都调布市。当地时间10月31日20时左右,东京都京王线一列车上的一名男子突然挥刀砍向周围乘客,还在车厢内泼洒不明液体并纵火。截至11月1日凌晨消息,一名约70岁男子被刺伤,伤势严重且昏迷不醒,另有16人

因吸入烟雾等被送往医院接受治疗。

目前,嫌疑人已被警方逮捕。据警方透露,嫌疑人现年24岁,无业。嫌疑人称他受今年8月发生的一起持刀伤人事件的影响,试图通过行凶杀人被判死刑。相关调查仍在进行中。

今年8月,东京都世田谷区一列车上曾发生一起持刀伤人事件,造成数人受伤。