



从“县”到“城” 上海模样如何改变？

历史上的上海地大物博谈不上，但作为海运和江运重要港口，上海的确很重要。过去西洋人来到上海转一圈，回去写书，把当时的上海称作小渔村，来彰显他们到上海来引起上海的变化，其实不然。上海当时早已不是一个小渔村，当然也不是大都会，但可以是一个“东南壮县”。

“上海”这个词出现在什么时候？最早可追溯至1023年。在北宋时期，人要喝酒抽税，就叫上海务，那是今天的我们第一次看见“上海”这两个字。

靖康之难后，中国发生了第三次由北到南的移民大浪潮，很多人跑到江南来。过去江南人比较少，经过三次大移民，江南人口就比较多了。至南宋末年，上海这个地方人多到要设镇，这标志着上海城市初步形成。我们现在还不知道上海设镇在哪一年。有一种极端的说法，上海可能没有经过设镇，直接设县了。上海曾经有过一个监镇官，所以应该是设过镇的。

上海建镇以后，一直比较繁荣。到了元代，松江府知府认为华亭县人口很多，必须分设一个新县，所以到了1291年朝廷批准上海这个地方设县，到1292年上海县就正式从华亭划出来了。所以说，上海县的诞生头尾经过三年时间，1290年打报告，1291年批准，1292年建县。建镇的具体时间现在无从考证，但建县可以作为上海建城的标志，所以上海建城有七百多年了。

清朝中期的上海，不是小渔村而是“东南壮县”

上海位处两个“丁”字型的交汇处：一是海岸和长江组成的“丁”字，长江入海，上海就在“丁”字口上；二是长江与黄浦江组成的“丁”字。

到嘉庆年间，因为上海的地理优势，航运很发达，所以有两句话形容上海——“江南之通津，东南之都会”。上海地大物博谈不上，但作为海运和江运的重要港口，上海的确很重要。过去西洋人来到上海转一圈，回去写书，把上海的过去称作小渔村，来彰显他们到上海来引起上海的变化，其实不然。上海不是一个小渔村，当然也不是大都会，但可以是一个东南壮县，就是比较大的县。

鸦片战争前的上海是沿海、沿江航运的重要枢纽，洋货及闽广货物都在上海转运，小东门外就是大码头了。乾隆时海关设立，远近货物都由吴淞口进来，城东门外船就很多了。鸦片战争西洋人是有准备的，英国人是有企图的，鸦片战争之前到上海来打探过。他们到吴淞口观察，计算7天内到吴淞口这里有多少船，我们当时并不知道他们在算计什么。

上海的经济虽然在明清时期得到了长足的发展，但始终是一种传统的内向型经济。即便上海航运业在清代已显芳容，但主要还是担负国内贸易重任，国外贸易与之相比非常的少。

同时，当时上海的行政地位始终是一个普通的县。鸦片战争开放五口通商，地位最低的是厦门，因为它连一个县都不是；比厦门稍微好一点的就是上海，但地位也不高；宁波是一个府，福州是一个省城，广州也是一个省城。

从上海务、上海镇到上海县，整个上海走过了一条和我国其他县城发展差不多一样的道路。吴淞江南岸到黄浦江以西北就是一个普通的县城，没有什么剧烈的变化。

上海发生突变，要等到鸦片战争以后的开埠。虽然从行政体制看，上海一直到清末始终是松江府属下的县，到清朝灭亡也没有得到行政地位提升，但城市形态发生了变化。首先是城外有城，这一点非常重要。1843年，英美法诸国在上海县城北面设起租界，城外之城所呈现的就是全新近代化城市的形态。

这个形态在我国过去任何一个地方从未出现过。上海城外城的形态，是在老城外面空地上建立跟中国传统形态不一样的城；而其他城市接受近代化，是对原来的城区进行局部改造，甚至进行大部分改造。

在传统城市之外建设一个城市是租界城市的形态，这种城市形态是欧化的，所以有的西洋人称之为欧洲城。当然，行政管理上也有了变化，那就是上海县当局再也管不到租界范围内事务，和租界相关的一切事务在1843年开埠之后，由苏松太道管理。这是因为南京的总督跟洋人打交道显得太高了点，所以有一个上海道，即苏松太道，它和外国领事机构大概对等了。

租界成立后，上海县城的内部和近郊也进行了改造，脱离了旧时的模样。这种上海城市形态的转型，一方面表现为城市繁华地带由上海老城厢及城外的东南，转至城市的北郊和西郊；另一方面表现为城市的生活方式由纯粹的中式转向中西合璧，以至某些方面完全西化。

“欧洲城”和老城并存

根据文献记录，1844年英租界还只是刚刚在土地上搭建起来的几幢小楼，十九世纪50年代初发展成有笔直马路、哥特式房屋、滨河商行的现代国际市镇。这里面，大部分住的是英国人，但也有不少美国人，洋泾浜以南住的多是法国人。城市化的进程是先外滩后南京路，先九江路以北再九江路以南。

英租界经过不断扩张，成为承接上海繁华转移的第一个区域，而且这种转移是性质的变迁，里面兴起的不是



中国的房子而是西式楼房。同时，街道很平整，有林荫道，有路灯。这只是静止的一面，动态的一面是西洋人没事情就“压马路”，还有喜欢跑马、到黄浦江上划艇等。所以，西洋式生活方式引进和西洋建城是一体的。

当时有《竹枝词》描写：“深上风光尽足夸，门开新北更繁华。出门便判华夷界，一抹平沙大道斜。”时人黄楸村称：自小东门吊桥外，迤北而西，延袤十余里，为番商租地，俗称夷场。洋楼耸峙，高人云霄。八面窗棂，玻璃五色，铁栏铅瓦，玉扇铜环。其中街衢弄巷，纵横交错，久于其地者，亦易迷所向。取中华省会大镇之名，分识道里。

1861年，德国还没有统一，最大的邦普鲁士到中国来谈判通商。中国那个时候形势很紧张，太平天国占了南京，上海还有小刀会。清政府害怕洋人到北京，就让他们在上海签订通商条约。所以，有很多普鲁士商人来过这里。在普鲁士人看来，上海已经有两个城市同时存在，一个是欧洲城，一个是老城。

当时，普鲁士伯爵艾波林从上海发出的书信中称：“在中国城之外是欧洲人聚居地，分成法租界、英租界与美租界。房子以及停靠在河里的众多商船和战舰，给人以非常欧洲化的印象。”“我的房间很舒适，有地毯和很好的壁炉。”几天后，他又写道：“此后去了外滩，即滨江大道，那儿在举行我们的音乐会和游园会。”

普鲁士使团中有个人叫李希霍芬，“丝绸之路”就是他提出来的。这个人的职业其实是地质学家，但他写过一

本书叫做《中国》，有五大卷。

李希霍芬很关注当时中国发生的变化。他再度来上海时就感慨，上海马路比我上一次来的时候要好，不像以前这么脏，外滩扩建过，还有石墙，还盖有新房子，还有一条通往徐家汇的路；跑马场换了一个地方，并且弄得更加漂亮，这说明上海新城无时不在发生新的变化。

在早期城市化中，上海、广州、香港的做法是不一样的。1904年，一个德国人比较广州、香港与上海时说：“（上海）与广州甚至香港的情形是多么的不同啊！在广州，我看到的是几乎未被触动过的中世纪的中国；在香港，是被中国化渗透的英国殖民地；在这儿，我们拥有的是一个在中国人自己土地上的欧洲式贸易和工业城市。”

上海新建的这个欧洲式城市范围有多大？1845年英租界设立面积830亩，东至黄浦江，南至洋泾浜，北至李家厂，西界未定；一年后定界路是河南中路，为1080亩；1848年11月扩展到西藏中路，面积2080亩。同年美租界设立，到1863年美英租界合并为公共租界。经过两次扩张到1899年，面积达到33503亩。1849年法租界成立，经三次扩张后至1914年面积达到15150亩，两者合起来就是48653亩。

这个面积是原来传统上海县繁华地区的8倍那么大。换句话说，上海繁华地区不但从1840年代发生了转移，而且新型繁华地带面积远远超过传统地带的规模，成为全中国最大的新型繁华地域。

摘自《解放日报》作者：周振鹤