

# 北京地铁站名文化

□主讲人:户力平 文/图

## 趣谈

1971年1月15日,北京第一条地下轨道交通线路试运营,从此,北京有了地铁。如今,半个世纪过去,北京的轨道交通线路可谓四通八达。截至2020年底,运营线路达23条(含磁悬浮S1线和现代有轨电车线路),总里程超过700公里,日均客流量达上千万人次,地铁已成为人们出行最为便捷、环保和安全的交通工具。

北京地铁不仅线路多、里程长,且站点密集,每座车站名称由来多有掌故与趣闻。笔者从事地铁站名研究十余年,在此与读者分享北京地铁站名文化的魅力。

地铁香山站  
Fragrant Hills Station

西郊线  
Xijiao Line



### 北京地铁站名独具地域特色

北京是历史文化名城,具有3000年建城史,800多年建都史,文化底蕴丰厚。作为标志性称谓的地名,不仅由来已久,且涵盖范围广泛,承载着悠久的历史与文化。北京地铁站的命名可以说是北京地名文化的延续,也是地铁文化的重要元素之一。

北京地铁的命名,是按照国务院颁布的《地名管理条例》及《北京市地名管理办法》《北京市地名规划编制导则(试行)》相关规定,遵从“符合历史,照顾习惯,体现规划,好找好记”原则命名的,并彰显北京地域特色。

纵观北京地铁线路上的400多个站名,大致呈现三个特色。

一是突出北京地域特色。在命名车站时,很大程度上采用了许多老地名,甚至是几近消失的地名。有些地名听起来不够文雅,甚至显得俗气、土气,但却是最具北京特色的地名。它们是历史,也是文化,既通俗,又易记,很接地气,是北京文化的一部分,也是老北京留下不多的历史符号,由此给人一种厚重感。

二是照顾人们称谓习惯。在命名车站时,大量采用人们熟知、习惯称之的地名,以便公众识别与使用。如前门站、西直门站、西单站、东四站等,人们对这些地名的称呼是再熟悉不过的了,并留下深刻的记忆,以此命名地铁站名,更符合北京人的称谓习惯,叫着顺口儿,听着顺耳,更具亲切感。

三是兼顾直观好找好记。在命名车站时,广泛采用以地标建筑而称的地名,直观性强,容易被人记住。这些地名多是因风物景观而得名,有的尽管消失了,但作为地名被延续下来,且为人们所铭记。如公主坟、九棵树、五棵松、什刹海、积水潭、十里河、大郊亭、茶棚等。这些名字听着不够“高大上”,但直观,被人们所认可,以此为地铁站名更具形象感。

可以说以老地名命名地铁站名,是北京地铁站名的最大特色,也是“记住乡愁”的一种形式,而“乡愁”是铭记历史的精神坐标。北京的许多地名已传承了几百年,甚至上千年的历史,尽管许多景观与风物几近消失,但人们对它们依旧眷恋,老城门、老街、古桥、古刹、古村落、宫苑、田

园、河湖……那挥之不去的乡愁,已镌刻在记忆之中。如今,许多老地名以“地铁站名”的方式被保留下来,既是留住了北京的“根”,也体现了北京文化的传承。

### 盘点北京地铁站名之“最”

在数以百计的北京地铁站名中,如果仔细盘点,会发现不少之“最”,尽管只是相对而言,但细细品味,便可体会出京城地名的魅力与情趣。

最悠久的10个地铁站名:溯其之源,年代久远,有的长达一两千年。即:金台夕照站,源于2500多年前燕昭王筑黄金台的典故;潞城站,西汉初此地为潞州,东汉改称潞城;良乡南关站,西汉时设有良乡、广阳、西乡三县(国),其中良乡为侯国;长阳站,西汉已建立了郡制,称广阳郡,是秦置天下三十六郡之一;昌平站,西汉时设昌平县,属上谷郡,名称来自汉代昌平侯;将台站,东晋十六国时期燕景昭帝慕容儁(jùn)筑将台于此,另传为唐薛仁贵征辽驻军之将台;顺义站,唐代为安置内附的契丹部落设顺州;临河里站,出土的唐代墓碑已有“潞县潞城乡临河里”之记载;饶乐府站,源于唐朝的饶乐都督府;大石河东站,战国时称绳水,西汉称圣水,五代时称石子河,民国时改称大石河。

最美的10个站名:从字面上而言,既给人一种直观之美,多以花木命名;又给人一种空间之美,即多以景致命名。由此使人感受一份良辰美景、鸟语花香之意境。即:金台夕照站、牡丹园站、芍药居站、花梨坎站、莲花桥站、石榴庄站、花庄站、草桥站、林萃桥站、知春里站。落日余晖照金台,牡丹、芍药、莲花、梨花竞放,林木苍翠,春意盎然,别有景致与韵味。

最吉祥的10个地铁站名:从字面上看,既寓意福寿安康,体现人们对美好的向往,也蕴含昌盛繁茂,纳吉纳祥。即:平安里站、永安里站、万安站、

永泰庄站、万寿路站、慈寿寺站、长椿街站、五福堂站、永丰站、万源街站。这些站名融五福临门,合平安吉祥,反映出人们对幸福生活的企盼。

最接地气的10个站名:从字面上看,景致很直观,虽然显得土里土气的,但细细品味,富有民间气息,最有京味儿,最接地气儿,最有故事。即:公主坟站、八宝山站、积水潭站、菜市口站、王府井站、白堆子站、车道沟站、泥洼站、大井站、篱笆房站。每个站名背后都有一段鲜为人知的故事,是北京颇具代表性的地名,直白而富有情趣。

最名不副实的10个站名:从字面上看,这些站名与景致并不相同,甚至有其名而无其实,其实多因不雅观而谐音得名。即:木樨地站本称“苜蓿地”,明代此地有苜蓿种植,苜蓿系牧草;南礼士路站本称“南驴市路”,附近曾设驴市,为路人提供出行方便,以驴行走的道路俗称路名;珠市口站本称“猪市口”,因明代在此设有猪市得名;百子湾站本称“稗子湾”,稗子为农田里恶性杂草;巴沟站本称“八沟”,因历史上有八条沟渠得名;劲松站本称“架松”,为防止古松树枝折断,用多根木杆支撑得名;分钟寺站本称“坟庄子”,早年间周边多为坟地,形成聚落称地名;次渠站本称“寺渠”,因河渠临近古刹宝光寺得名;西北旺站本称“西北望”,意为向西北方向而观望;柳芳站本称“牛房”,清代东直门外设春场,俗称“春牛房”,简称“牛房”。

### 北京地铁站名有“四多”

在北京地铁站名中,以“桥”“门”“庄”和“园”命名的有百余



#### 主讲人介绍:

户力平:北京史地民俗学会会员。多年业余从事北京文史研究,特别是北京地名、风物、民俗及古村落研究,并在《北京日报》《北京晚报》等报刊发稿千余篇。已出版《光阴里的老北京》《北京地铁站名掌故》《京西海淀说故》《香山传说》等。

个,约占地铁站名总数的近四分之一。如此命名,反映出北京的地理风貌与变迁。

以“桥”命名的车站27个。北京历史上河渠纵横,有“北方水乡”特色,由此兴建众多的桥梁,但随着时代的变迁,而今许多古桥已消失。而近30年来兴建的现代化桥梁则数不胜数,成为京城新的景观,由此以“桥”命名的地铁站名也是一大特色。以古桥而称的有天桥站、北新桥站、虎坊桥站、亮马桥站、立水桥站、六里桥站、八里桥站、双桥站、土桥站等。以现代立交桥而称的有三元桥站、花园桥站、安华桥站、林萃桥站、陶然桥站、苏州桥站等。

以“庄”命名的车站26个。北京地铁线路已向京城周边延伸,路网涵盖城乡结合部及郊区,虽然昔日的村落多已消失,但作为地铁站名却被延续下来。如管庄站、杨庄站、关庄站、苏庄站、屈庄站、宋家庄站、廖公庄站、郭公庄站、郎辛庄站、朱辛庄站、善各庄站、永泰庄站、义和庄站、七里庄站等。

以“门”命名的车站25个。作为古都,历史上北京城门较多,除了“内九外七皇城四”外,其他以“门”而称的地名也不少,而今作为地铁站名被沿用。其中以“四九城”命名的有天安门东站、天安门西站、西直门站、东直门站、安定门站、朝阳门站、崇文门站、前门站、宣武门站等。以皇家宫苑之门命名的有颐和园西门站、北宫门站、西红门站、大红门站。以民国时出现的“门”命名的有复兴门站、建国门站、和平门站。而健德门站、安贞门站、光熙门站因地处元大都城门旧址得名,历史颇为悠久。

以“园”命名的车站23个。既有以皇家园林命名的,如圆明园站、颐和园西门站,也有以种植园命名的,如苹果园站、梨园站、枣园站、果园站,还有以现代园林命名的,如园博园站、植物园站、朝阳公园站、奥林匹克公园站等。

北京地铁站名作为地域名称的一种表现形式,不仅仅是地铁车站的称谓,也是地理坐标,更是北京的文化符号,展示着古都风貌,承载着历史与文化,只有认识、了解、品味这一座座各具特色的地铁站名,才能唤起对历史的追溯和记忆。