

## ■人在旅途

久闻辽宁省兴城市有座菊花岛，为渤海湾中第一大岛，以绮丽的海岛风光和浓郁的佛教文化著称，且有“海上仙山”之美誉，于是与朋友驾车前往。从东四环路四方桥上京哈高速公路（G1），一路向东行驶，4个多小时之后便到达兴城市区。当晚小住于渔家小院，第二天一大早赶往海滨码头，由此开始了“菊花岛一日游”。

## 秋游兴城菊花岛

□户力平 文/图

菊花岛位于兴城市海滨码头以南6.8海里的海中，前去游览须乘船而行。

早上7点钟，海滨码头已聚集了许多前往菊花岛观光的游客，人们有序地购票上船。随着一声汽笛长鸣，游船出海了。

站在甲板上，眺望久违的大海，我感到格外的惬意。此时天气尚好，视野便觉宽阔。湛蓝的海，蔚蓝的天，海天一线，尽收眼底，令人心旷神怡。

船舱内，来自各地的游客说着不同的方言，南腔北调，有的听得懂，有的不知所云，但可以感觉得到，每个人都因这海上风光绮丽而心情愉悦。

船舱的一隅，两位操着东北口音的乘客在交谈，言谈话语中多与海岛及捕鱼有关，于是我坐到临近的座位上，与他们攀谈起来。原来他们是菊花岛南村的渔民，昨天到兴城办事，今天返回渔岛。

我向他们询问岛上的情况，其中一位介绍到：“我们菊花岛俗称大海山，有南岛和北岛之分，形似飘在海上的一个大葫芦。据传春秋战国时期改称桃花岛，辽金时称觉华岛，后谐音为菊花岛。2009年市里决定恢复觉华岛之名，但我们还是习惯称菊花岛，叫习惯了。岛上设有觉华岛乡，有多个村落，村民曾以打渔、务农为主业，而今多从事与旅游有关的营生。”

我问他们岛上有哪些知名的景观？他们说岛上名胜古迹众多，著名的有大龙宫寺、大悲阁、海云寺、石佛寺、八角井、唐王洞等。还有九顶石、石林等自然景观，以及“花岗石雕”“黛石海琢”“过海石舫”等。每年6至10月有许多游客登岛观赏古迹，欣

赏美景，品尝海鲜，很是热闹。



听了他们的介绍，使我对菊花岛有了初步的了解。

不知不觉中，游船行驶了近40分钟，海天交接处隐约可见一座起伏的山峦，两端交耸，中间凹陷，渔民朋友告诉我，那就是菊花岛。“快到菊花岛啦！”我连忙起身向两位渔民朋友道别，随后来到甲板上，向着菊花岛的方向观望……

游船缓缓靠岸了，登上菊花岛，首先映入眼帘的是渔家码头的忙碌。看到游客的到来，商贩们纷纷摆出鲜活的花蟹、爬虾、八爪鱼、海蜇、蛤蜊、金枪鱼和我叫不出名字的贝类鱼类叫卖……游客们拾阶而上，沿途熙熙攘攘，甚是热闹。

游览菊花岛只有一种方式，就是乘坐中巴车环岛游，而环岛一周约24公里，于是我们购票上车。可巧，同

车有个小型旅游团，约十几个人，有随团导游，故此我们几位“散客”便“蹭”团而游，想多了解一些菊花岛的历史与文化。

中巴车沿环岛公路行驶，而公路紧紧地沿着海岸线，由此而行，海上的风景一览无余。

中巴车停靠在菊花岛的南面，为海岛自然景观。景致有“过海石舫”“黛石浪雕”“海浒石雕”“花岗海琢”等。登上一块高大的岩石，举目而观，但见各种形状的花岗岩石置于海边，历经千百年风吹浪打，被剥蚀出奇异的孔洞，宛如能工巧匠精心雕刻的珊瑚石遍布海滩。那“过海石舫”象一艘精雕细刻的大船，就要扬帆远航。

离开此处景区，我们跟随旅行团继续乘中巴车环岛而游。导游说，下一个景点是著名大龙宫寺，随后介绍到：菊花岛因历史上佛教盛行而有“北方佛岛”之称。辽代崇信佛教，辽圣宗遣恩师、渤海佛主圆融大师在觉华岛上兴建大龙宫寺。该寺规模宏大，碑碣林立，塔幢参列，人烟繁盛，成为闻名遐迩的佛教胜地，故有“南有普陀山，北有觉华岛”之说。

不多时，中巴车停靠在大龙宫寺景区。我们几位随着旅行团一起走近

大龙宫寺，没走多远，就听到禅乐之声。

导游介绍说，菊花岛曾是北方佛教文化活动中心之一，当年岛上人烟繁盛，寺院17座，僧侣千人，以大龙宫寺建筑规模最大。可惜元代岛上的庙宇群毁于战火。2002年重修了以大龙宫寺为龙头的古庙宇建筑群。其中大龙宫寺由大雄宝殿、天王殿、钟楼、鼓楼等建筑组成。

徜徉于寺院之内，从整体布局来看，当年的庙宇庭阁可谓气势恢宏，香火旺盛。

走进主体建筑大雄宝殿，只见里面供奉着释迦牟尼佛、药师佛、阿弥陀佛、观世音菩萨、文殊菩萨、普贤菩萨神像，还有18位罗汉的塑像。香案上，青烟缭绕。

置身于此，便有一种游离了尘世喧嚣与纷杂之感，一颗心在这充满禅意的世界里归于宁静。

走出大雄宝殿，来到唐王洞，据传战国时燕国太子丹刺杀秦王失败后，曾逃到此洞内避难。唐太宗李世民东征时曾途经此岛，突遇暴雨在此洞内避雨，因此该洞得名“唐王洞”。

随后走到八角井旁，附近有一棵千年菩提树，枝繁叶茂，绿荫如盖，祈福的红丝带挂满枝干树梢，更增加了历史的神秘气氛。但仔细观察，发现这种菩提树并非原产于印度，不属于佛祖修成正果处的那种菩提树，疑为七叶树（或娑罗树）。因为菩提树为常绿植物，适宜生长在热带和亚热带地区，在我国北方难以生长于室外。

游览了几处知名景点后，我们又参观了海岛渔村，逛了逛海鲜市场。太阳偏西的时候，我们结束了“菊花岛一日游”，登上了返程的游船……

## 约稿

## 【休闲生活】

或是对一个城市的深入解读，或是对一条旅游路线的亲身体验，亦或是旅途中感受的风土人情、历史文化、吃喝玩乐……本栏目注重记录旅途中的美好过程，以玩家身份为读者旅途生活提供服务。字数在1000-1500字。要求有小贴士，有图片。

## 【驴友笔记】

这里不是泛泛的游记，而是旅途中的风光景致、人文历史、游历故事所引发的情思、带来的感悟。就像品一杯清茶，淡淡悠远。本栏目注重旅途故事和旅途感悟的分享，为您提供一个休憩的场所。字数在600-800字。

## 【美景分享】

无论是国外的还是国内的景点，无论是专业相机还是手机拍摄，只要图片精美，再精美，标明拍摄地，文字风格活泼生动，吸引人，都可以和大家共同分享。要求大图、100字以内的图说。

本版邮箱：

zhoumolvyou@126.com

## ■带你旅游

到北京环球度假区一共分几步？  
出行攻略来了

近日，随着北京地铁“环球度假区站”投入使用，北京环球度假区交通出行服务更加完善便利，包括地铁、高速公路、公交等在内的多样化交通方式直达北京环球度假区，以满足游客便捷出行的需求。

目前，京哈高速“田家府站”及六环路“张家湾北站”两个出口已启用，习惯自驾的游客以及乘坐出租车、网约车、旅游专线巴士、旅游大巴的游客，可从该出口驶出进入北京环球度假区。

地铁方面，北京地铁“环球度假区站”为北京环球度假区配套建设项目，与北京地铁七号线和八通线相连接。此外，北京环球度假区与北京首都



国际机场、北京大兴国际机场、北京站、北京西站、北京南站均有轨道交通连接，乘坐飞机或火车抵达北京的游客，可通过转乘轨道交通的方式前往。

公交方面，游客可选择589路和T116路两条公交线路抵达北京环球度假区。此外，周边游客可以沿北京环球度假区景观水系南岸的步行道徒步到达北京环球城市大道。

北京环球度假区相关负责人表示，

北京环球度假区建有三个大型停车区域，可供上万辆汽车同时停放。

北京国际度假区有限公司主题公园和度假区管理分公司总裁兼总经理苗乐文说，北京环球度假区将持续完善交通及停车设施，并与政府相关部门合作，利用交通智能管理平台实现实时客流监测，进行高峰时期的客流疏导，保障度假区平稳有序运行，提升游客体验。（张漫子 王君璐）