



镜头下的丰台站

□ 本报记者 邱勇 通讯员 李冰 钟可可 刘建军 朱大鹏 王伟 曹毅 李佳文 李汀

白天艳阳高照，夜里灯火通明。走进北京南城最大的建设工地——北京丰台站，映入眼帘的是一派忙碌景象。近日，本报组织基层通讯员集体采访正在建设中的北京丰台站。

在施工现场，5000多名中铁建工建设者遍布40万平方米作业面。据中铁建工现场负责人介绍，站房屋面工程已基本完成，

站房外幕墙龙骨加工安装全面推进，南北进站大厅立面玻璃安装有序铺开，预计10月初可实现站房空间“封闭”，为室内精装修工程全面推进创造条件，以确保北京丰台站年底具备开通运营条件。

北京丰台站地上四层、地下三层。地面层为普速车场，地上23米层为高架车场，总规模17台

32线，是我国首座采用高速、普速客运车场重叠布置的双层结构大型客站。

丰台站建成后，作为北京最大的综合性交通枢纽，将形成集高速铁路、普速铁路、地铁、公交、出租、社会车辆等市政交通设施为一体的立体交通网络，成为推动京津冀协同发展的新支点。

