



工作人员铺上干净的卧具迎接旅客



一名工人正在调试熨烫设备

火车卧具“焕”新记

□本报记者 彭程 文/摄



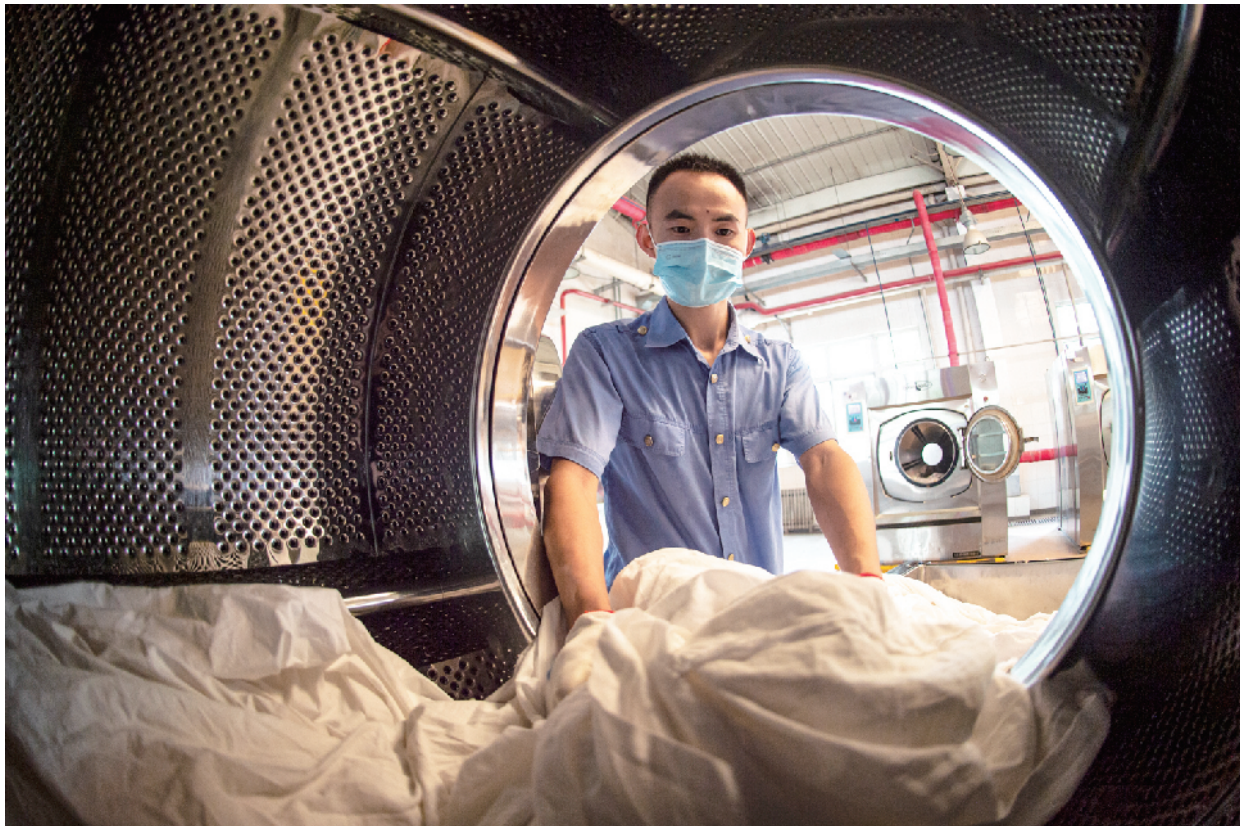
每一台洗衣机工作后都要再次消毒



疫情期间，韩伟强重新对洗涤剂进行配比



使用过的卧具送到洗涤车间摊开统一消毒



韩伟强将分拣后的卧具放入洗衣机

目前，我国本轮疫情已经得到有效控制。在铁路系统，客运火车卧具的消杀、洗涤成为了疫情防控常态化工作的重点之一。近日，记者走进铁路局北京客运段洗涤车间，探访了火车卧具清洗“焕”新的全过程。

清晨八点，一列旅客使用过的火车卧具准时运达北京客运段洗涤车间。进入洗衣机前，工作人员要将它们分摊开来，进行统一的消杀和分拣工作。韩伟强是客运段的洗涤工，疫情的到来，使得他的工作内容发生了一系列的变化。“平时洗涤卧具使用30-40℃的水就够了，现在要用90℃高温的水洗涤。”为了防疫需要，卧具洗涤剂的配置一样要调整。在以往300毫升液体洗涤剂搭配200毫升消毒剂的基础上，韩伟强现在要同时加入次氯酸钠消毒剂，让卧具上的病菌无处可逃。

80分钟后，清洗完毕的卧具从滚筒洗衣机中取出，被送至专业熨烫机处进行熨烫和烘干，韩伟强还要对使用过的洗衣机进行全身的清洁和消毒。烘干后的卧具被工作人员叠好打包，在11点半前被送至即将出发的客运列车上，由保洁员铺设，以干净、整洁、崭新的面貌等待着下一波旅客的到来。

由于洗涤车间内经常要进行高温清洗和熨烫烘干，车间温度常常让韩伟强等职工汗流浹背，然而他们一样要遵守疫情防控的相关规定，全程戴口罩进行工作。新冠肺炎疫情发生以来，他们一直用汗水换来一列火车的洁净与安全，成为旅客安享旅程背后默默无闻的奉献者。