



# 水土保持篇

## 小流域治理成效显著 城市水土保持留住美好生态

□本报记者 王路曼

提起水土保持，大多数人直接联想的都是远山区的避免水土流失的画面。殊不知，水土保持与老百姓的生活息息相关，大到整体生态环境，小到身边的田间地头、花园绿地，甚至工地楼宇，人人兼具水土保持责任。不管是山区、平原还是城区，水土保持工作都扎实深耕，人人参与共同行动，保水、保土、保生态，共同守护皇城古刹簇拥、高楼大厦林立、蓝绿交织、水城共融的北京。

北京市总面积为16410k㎡，其中山区面积占61.4%，全市共划分为1085条小流域，其中山区576条。据北京市水生态保护与水土保持中心陈芳孝介绍，全市水土保持工作站位很高，山区“以水源保护为中心，构筑生态修复、生态治理、生态保护三道防线，对污水、垃圾、厕所、河道和面源污染进行同步治理；平原区以调控地表径流、涵养地下水为重点，采取集蓄利用、径流排导、水系沟通等措施，控制泥沙和面源污染进入河道和管网；城区以城市水土保持工作为重点，落实生产建设项目水土保持三同时制度，管住人为水土流失并通过高程控制减少内涝”，为市民提供良好水生态环境。水土保持工作正进入全新的阶段。“说起山区水土保持工作，在打造三道防线的基础上，深耕生态清洁

小流域建设为民情怀与生态成效。”陈芳孝表示，截至目前，全市1085条小流域中，建成水源保护、休闲观光、绿色产业、和谐宜居等类型的生态清洁小流域466条。

水峪小流域治理是和谐宜居的典型。位于永定河上游的妫水河流域的水峪小流域，处于冬奥赛区西侧，著名的旅游景观“古崖居”位于此流域内。治理理念主要是提升景区、赛区周边生态环境，控制水土流失和完善基础设施为主要目标。该小流域总面积21.98平方公里，包括水峪、胡家营、姚家营、下营和东门营5个行政村。

“治理期间，建成水保林0.63公顷，田间生产路1031米，实现村庄美化29341平方米，建设护坡134平方米，增设垃圾桶25个，增加垃圾车10辆。”说起治理效果，陈芳孝欣喜地表示，水峪小流域治理以完善村内绿化美化，改善村内道路和垃圾进行分类、收集和处

理，为村民提供休闲娱乐场所，有效地保护水土资源，减少水土流失，增加水资源涵养量。陈芳孝说：“开展生态清洁小流域建设，不仅保护了饮用水源，促进了新农村建设，更维护了河库健康生命，促进了生态文明建设。”

山区水土保持工作实现清水下山，

净水入库，眼看着山更青了，水更绿了。在水土保持工作下山、入川、进城的工作进程中，平原城市的水土保持工作亦是硕果累累。

据介绍，城市水土保持工作是海绵城市建设的主力军。通过水土保持植物措施、工程措施等科学配置，努力将生产建设项目打造成一个个宜业、宜居、宜游的生态产品。

“如何管住人为水土流失？举个最简单的例子，在我们身边的建设工地上，建设单位就必须履行好水土保持责任，不仅要加强表土资源的保护，还应管理、调配和利用好工地上的土石方，以适度抬高竖向高程，建设微地形或台地等方式，做到土石方就地消纳，减少外弃，避免水土流失。”陈芳孝告诉记者，生产建设项目中的植物措施就更好理解了，按照适地适

树原则与需求导向，既要满足水土保持功能的要求，又要兼顾生态景观的效果，还要考虑对水质净化的效果。比如在低洼地和河边，配置植物措施时，应当统筹考虑水生植物的净化作用和喜湿性的树种，还要兼顾生态景观与生境需求的营造，等等。事实上，越来越多的建设单位在项目建设过程中都会兼顾水土保持功能，在楼宇中打造微地形，在屋顶建设空中花园，在道路上呈现植物带，这些都是城市水土保持的重要措施。

“下一步，我们将持续加强水生态修复保护工作，努力提高水生生物的多样性；强化土地所有者和经营者的水土保持责任，管住人为水土流失。”陈芳孝呼吁，水土保持与水生态修复保护需要各部门的共同努力，需要每个人的共同努力。

## 防洪治理篇

# 北运河通航大变样 即将连通京津冀

□本报记者 陈曦

天蓝水清,风光旖旎。今年6月份，随着甘棠闸至市界段河道的贯通,大运河北京段40公里河道正式旅游通航。除了乘坐游船体验运河文化的魅力,更让无数“老通州”欣喜的是,北运河的周边环境也发生了翻天覆地的变化。

市水务建管中心船闸及北运河综合治理项目负责人高宁告诉记者，北运河是北京市的主要泄洪河道，承担着北京中心城区96%、通州87%的雨水排除任务。河道的畅通，直接关系着两岸人民群众的生命财产安全、北京城市副中心防洪安全以及北京市经济建设的正常发展。

很多人都知道，北京地势西北高东南低，通州区素有“九河下梢”之称。北京城市副中心在这里设立后，防洪标准由原来的50年一遇提高为100年一遇。守住副中心的防洪安全的“通州堰”工程应运而生。这个工程包含了“上蓄”“中疏”“下排”三部分体系，其中“下排”就是通过河道清淤、疏挖、堤防加高等措施，提高河流自身的排除洪水的能力。而北运河综合治理工程就是“下排”的代表工程。

为了提升北运河的防洪能力，2018年12月,北运河综合治理工程正式

开工，对北运河甘棠闸至市界段28.7公里主河槽进行疏挖。“以前，这个河道宽度只有70—90米，通过拓宽，现在河道水面已经达到了180—200米。”高宁边比划边说，“河道宽了，淤泥清理了，堤防也加高了。我们还将挖出来的近1200万方土进行资源化利用，围绕蜿蜒的北运河造了一南一北两座山，再加上河道两侧的慢行系统以及钓鱼平台，休闲广场等便民工程建设，这片区域的环境面貌真的大变样了。”高宁说，这些不仅提高了北运河河道防洪排涝标准，改善了河道水环境，提高了河道两岸景观，更为重要的是为通航奠定了基础。

其实，北运河甘棠、榆林庄段，多年前已经建成了拦河闸，不仅控制了河水流速，还出现了巨大的水面景观。但是这两座拦河闸的存在，让上下游形成了水位差，给通航制造了难题。为了克服水面差，让船舶行得更稳，主河道的旁边新挖了航道，其上还新修建了甘棠、榆林庄两座船闸。

北京市水利规划设计研究院设计总负责人巩媚介绍说，两座船闸总体规模采用双线船闸布置，调度灵活、通航运行保证率高；船闸采用长廊道分散式输水系统，最大限度减少过闸



时间，提升乘客过闸体验感；闸室设置应急疏散平台，确保紧急情况人员安全；两个船闸分别以甘棠鱼跃、榆林回雁为主题，打造大运河北京段两大船闸公园，将船闸设计融入生态景观设计，可以科普水利知识，弘扬大运河文化。

记者了解到，船闸建设于2020年9月30日开工，工期原计划一年，但是在整个团队的努力下，只用了8个月，就顺利完成了任务。

“跟其它建设工程不一样，水务工程必须要错开汛期。我们建船闸的时候正好赶上春节，河北省石家庄又出现疫情，工程施工人员有不少来自河北，部分物资也是从石家庄运过来。我们担心，春节放假，工人返乡途中和假期有感染风险，如果无法正常返

工，又会影响工期进展，所以就想方设法留工人在现场过年。最终，两个船闸有200多人留在了项目上。”高宁说，“大年三十，我和技术人员、施工工人一起开了联欢会。我们还给工人送了大礼包，抽了奖。大年初二，我们就开工了。”

现在，北运河船闸及综合治理项目中最艰巨的任务已经完成，但是项目的工作人员们仍在忙碌着。他们正在筹备，准备在杨洼修建船闸。杨洼正是北运河北京和河北香河交界的地方。未来，北运河会在京津冀实现通航，游人不仅可以乘船游览北运河通州段，还可以到达河北、天津。

“将来,我希望能带着家人坐船来看看,感受一下大运河文化,我还会给他们讲讲我们的建设故事。”高宁说。