

■劳动时评

要把劳动教育做细做实

□张淳艺

鉴于劳动教育比较宽泛，教育部门不妨以“清单化”管理加强指导。通过制定正面清单让劳动教育更加具体，为各个学校提供指引和遵循。

8月24日，教育部召开2021教育金秋系列首场新闻发布会，介绍统筹谋划重大主题教育进课程教材情况。教育部教材局一级巡视员申继亮在会上介绍研制《大中小学劳动教育指导纲要（试行）》相关情况时提到，要防止把劳动教育窄化为上课，或者泛化为为学生的一切学习活动。（8月24日 澎湃新闻）

劳动教育曾是我国学校教育

的传统，在上世纪90年代之前，许多学校都开设了劳动课。后来，随着应试教育压力的加大，劳动课逐渐被边缘化，学生整天埋头于书本，很少有时间参加劳动。有关数据显示，我国小学生每天劳动时间仅为12分钟，大中学生劳动时间更短。相比之下，美国小学生每日家务劳动时间是1.2小时，韩国是0.7小时，英国0.6小时，法国0.5小时。劳动教育被淡化、弱化，导致一些青少年中出现不会劳动、不爱劳动，轻视体力劳动、轻视普通劳动者的现象。

近年来，加强劳动教育成为政府部门和全社会的共识。去年3月，中共中央、国务院印发《关于全面加强新时代大中小学劳动教育的意见》，将劳动教育

列为全面发展教育体系的重要组成部分，要求纳入人才培养全过程，贯通大中小学各学段。为加快构建德智体美劳全面培养的教育体系，教育部教材局专门组织研制了《大中小学劳动教育指导纲要》，面向各地和学校提供专业指导。

从一年多来的实践看，劳动教育的受重视程度和普及程度大大提高，劳动的独有育人价值逐步得到体现。不过，各个学校之间效果不平衡，一些学校随意性很大，内容单一，甚至沦为形式。有的将其过度窄化，以“智育”取代劳动教育，单纯通过在课堂上教知识、讲劳动来实施劳动教育。有的则是过于泛化，以将劳动教育融会贯通到日常教育的名义，将学生上文化课、做练

习题、到实验室做实验等一切学习活动都归于劳动教育。

此次教育部新闻发布会上，教育部教材局相关负责人明确表示，劳动教育就是要以体力劳动为主，注重手脑结合，通过组织学生参加劳动实践，出力流汗，磨炼意志，培养正确的劳动价值观和良好的劳动品质。正如教育部教材局一级巡视员申继亮所言，既要解决有教育无劳动的问题，也要努力克服有劳动无教育的问题。一些学校必须走出思维误区，端正对于劳动教育的思想认识，真正把劳动教育做细做实。

鉴于劳动教育的内涵和外延比较宽泛，教育部门不妨以“清单化”管理加强指导，防止窄化泛化。此前，杭州富阳的“劳动清单”就深受好评。在富阳区教

育局出台的《杭州市富阳区小学“新时代劳动教育”指导建议》，清晰地列出了小学阶段学生参加“家务劳动”“校内劳动”“农场劳动”和“志愿服务公益劳动”等4个方面内容，每个年级都有适合其年龄特征的75件劳动事项。有关部门可以借鉴这一做法，通过制定正面清单让劳动教育更加具体，为各个学校提供指引和遵循。

同时，开展劳动教育推进情况调研评估，总结实践中的经验教训，给劳动教育窄化、泛化、异化的常见表现画画像，列出负面清单。相信有了正面、负面清单，各级学校对于劳动教育是什么、教什么、怎么教等问题能够有更加清晰准确的答案，更好地将劳动教育落到实处。

■每日图评

别把马路当成自行车赛道

媒体近日报道了在北京长安街上的“飙车族”闯红灯、挤占机动车道等不文明现象，引发市民热议。记者随后采访了多位骑行爱好者，他们直言，在骑行过程中也担心会发生危险。记者在采访北京市自行车运动协会会长宋国强时，他表示，北京周边有很多骑行路线，希望骑行者遵守法规，掌握安全时速，锻炼身体不是玩儿命。（8月24日《北京晚报》）

自行车“飙车族”威胁道路交通安全，但因为目前法律上没有对自行车车速进行明确的规定，自行车也没有牌照和电子摄像抓拍，让自行车“飙车族”处

于“三不管”地带，“飙车族”的闯红灯、挤占机动车道、飙车等不文明行为也得不到约束，“飙车族”也就更加放纵自我。在一些城市，自行车“飙车族”扰乱交通秩序，威胁道路交通安全的问题都较为常见。

针对于此，一方面需要完善相关法律法规，比如对自行车车速进行明确的规定，对自行车骑行者闯红灯、挤占机动车道等不文明现象，要有相应的法律规制，相应的惩治措施，不能让自行车“飙车族”处于监管盲区，不能让骑行爱好者游走、飙走于法律边缘，可以肆意“危险车道”飙车。



另一方面，城市也要充分尊重自行车骑行者的路权，比如有城市修建自行车专用道，就值得推广。实际上，骑自行车出行既绿色环保，有助于减少尾气排放，还有利于身体健康，同时还能避免

骑行者与行人及机动车发生“路权之争”。优化骑行环境，就很有必要。通过疏堵结合，才能把自行车“飙车族”从“危险车道”上拽下来，还能让城市骑行环境变得更加友好，实现多赢。 □戴先任

■网评锐语

对网售“三伏贴”必须严加监管

钱凤伟：在电商平台上，“三伏贴”被一些商家包装成包治百病的“万能贴”，宣称可以治疗消化、呼吸、免疫系统疾病，对妇科产后、祛风湿、降“三高”等有功效。调查发现，网上出售的“三伏贴”有不少疑似假货。网售“三伏贴”真假难辨、分类混乱，相关部门对在网销售的此类物品，必须严加监管。

校园疫情防控绝不能掉以轻心

胡蔚：国家卫生健康委和教育部近日发布最新版高等学校、中小学校和托幼机构新冠肺炎疫情防控技术方案。新版技术方案坚持人、物、环境同防和多病共防，按照“从严从紧”原则，对学校人员返校要求、校门管理、员工管理、应急处置机制等防控措施进行了调整。校园疫情防控是重中之重，绝对不能掉以轻心，各方面要形成合力，做到防控关口前移。

■世象漫说



“适老APP”

简单易操作的模块，清晰明朗的标注，没有了弹窗广告、跳转、推送，少了套路、用了心思，让很多“适老APP”用起来省力更省心，受到老年群体的普遍欢迎，甚至“出圈”吸引了年轻人的使用。（8月25日《工人日报》） □王锋

■有感而发

别让外卖包装费损害消费者合法权益

由于工作早出晚归，家住北京市海淀区的小赵晚餐经常点外卖。近日，小赵在某外卖平台上点一份烧烤外卖时，发现打包费，竟然按串收打包费。记者采访发现，小赵的遭遇并非个例，打包费已经成为一些外卖平台商家赚钱的套路。（8月25日《工人日报》）

先不说烧烤外卖按串收取包装费已经让人难以理解，更加讲不通的是，这些外卖被送到消费者手里的时候，都是放在一起的，并没有单独分开。换言之，外卖商

家是把所有的羊肉串放在一起，把烤土豆片放在一起送到消费者手里的，并没有把每串羊肉串单独包装，但是却按照每串的价格收取包装费，这样的收费依据在哪里？其合理性又在哪里？

有了解内情的业内人士表示，当很多消费者在质疑和声讨越来越贵的包装费的时候，不知道的是，这本身就是商家玩的一个套路，因为它根本就不是什么包装费，而是商品价格的一部分。其实是不是包装费不要紧，要紧的是这样的收费是否合理。

根据相关法律规定，经营者不得强制或者变相强制消费者购买和使用其提供的或者其指定的经营者提供的商品或者服务，现在很多外卖商家强制要求消费者为每一串烧烤都支付包装费的做法，显然已经涉嫌强制消费了。

商家应尊重消费者的自主选择权，提供可供选择的打包方案，在收费上要合理公道。而如何规范外卖包装的收费，涉及消费者、平台方和外卖商家多方的利益，还需要有关部门认真思考、适时出手管理。 □苑广阔

■长话短说

关爱环卫工人从暖心早餐做起

8月23日早晨6时多，环卫工人李师傅清扫好自己负责的路段后，和10余名工友来到附近沿街早餐店，每人领取了一份热气腾腾的早餐：两个包子、一个鸡蛋、一碗牛肉胡辣汤。吃着由安徽省阜阳界首市总工会免费提供的丰盛可口的早餐，李师傅和工友们心里热乎乎的。（8月24日《安徽工人日报》）

环卫工人很辛苦，他们是一座城市里醒得最早的人群之一。有的凌晨三四点钟就要早起来清扫街道，在忙碌三四个小时，因各种原因，有的很少能按时吃上热乎的早餐。对此，界首市总工会选择了市内几家口碑好、服务优的临街早餐经营户，向全市的一线环卫工免费提供早餐，受到当地环卫工和社会舆论的广泛好评。

近年来，全国许多地方和城市推出了一系列关爱环卫工人的政策和措施。比如有的提高薪酬，有的改善劳动条件，有的还安排短期疗养，现在界首市总工会又推出了免费提供早餐。这些都是实实在在为环卫工人办实事、办好事，让环卫工人切实感受到这个城市，这个社会对他们的关爱和情怀。

关爱环卫工人，重在行动。让他们有尊严的工作，有体面的生活，首先要保障他们在清晨辛苦劳作之后有充分的休息，最好还能有一份热气腾腾的早餐。这可以说是一份最暖心的早餐，界首市总工会把为环卫工人办实事办好事，办在了他们的心坎上了。关爱环卫工人，从暖心早餐做起，让每位一线环卫工人都能吃上热腾腾的免费早餐，暖胃更暖心，充分体现了党和政府及社会各界对环卫工人的关爱和尊重，释放的是满满的正能量，理所当然也就受到了大家的欢迎和广泛的好评。

□周家和