

## ■劳动时评

# 要把劳动教育做细做实

□张淳艺

鉴于劳动教育比较宽泛，教育部门不妨以“清单化”管理加强指导。通过制定正面清单让劳动教育更加具体，为各个学校提供指引和遵循。

8月24日，教育部召开2021教育金秋系列首场新闻发布会，介绍统筹谋划重大主题教育进课程教材情况。教育部教材局一级巡视员申继亮在会上介绍研制《大中小学劳动教育指导纲要（试行）》相关情况时提到，要防止把劳动教育窄化为上课，或者泛化为学生的一切学习活动。（8月24日 澎湃新闻）

劳动教育曾是我国学校教育

的传统，在上世纪90年代之前，许多学校都开设了劳动课。后来，随着应试教育压力的加大，劳动课逐渐被边缘化，学生整天埋头于书本，很少有时间参加劳动。有关数据显示，我国小学生每天劳动时间仅为12分钟，大中学生劳动时间更短。相比之下，美国小学生每日家务劳动时间是1.2小时，韩国是0.7小时，英国0.6小时，法国0.5小时。劳动教育被淡化、弱化，导致一些青少年中出现不会劳动、不爱劳动，轻视体力劳动、轻视普通劳动者的现象。

近年来，加强劳动教育成为政府部门和全社会的共识。去年3月，中共中央、国务院印发《关于全面加强新时代大中小学劳动教育的意见》，将劳动教育

列为全面发展教育体系的重要组成部分，要求纳入人才培养全过程，贯通大中小学各学段。为加快构建德智体美劳全面培养的教育体系，教育部教材局专门组织研制了《大中小学劳动教育指导纲要》，面向各地和学校提供专业指导。

从一年多来的实践看，劳动教育的受重视程度和普及程度大大提高，劳动的独特育人价值逐步得到体现。不过，各个学校之间效果不均衡，一些学校随意性很大，内容单一，甚至沦为形式。有的将其过度窄化，以“智育”取代劳动教育，单纯通过在课堂上教知识、讲劳动来实施劳动教育。有的则是过于泛化，以将劳动教育融会贯通到日常教育的名义，将学生上文化课、做练习题、到实验室做实验等一切学习活动都归于劳动教育。

习题、到实验室做实验等一切学习活动都归于劳动教育。

此次教育部新闻发布会上，教育部教材局相关负责人明确表示，劳动教育就是要以体力劳动为主，注重手脑结合，通过组织学生参加劳动实践，出力流汗，磨炼意志，培养正确的劳动价值观和良好的劳动品质。正如教育部教材局一级巡视员申继亮所言，既要解决有教育无劳动的问题，也要努力克服有劳动无教育的问题。一些学校必须走出思维误区，端正对于劳动教育的思想认识，真正把劳动教育做细做实。

鉴于劳动教育的内涵和外延比较宽泛，教育部门不妨以“清单化”管理加强指导，防止窄化泛化。此前，杭州富阳的“劳动清单”就深受好评。在富阳区教

育局出台的《杭州市富阳区小学“新时代劳动教育”指导建议》，清晰地列出了小学阶段学生参加“家务劳动”“校内劳动”“农场劳动”和“志愿服务公益劳动”等4个方面内容，每个年级都有适合其年龄特征的75件劳动事项。有关部门可以借鉴这一做法，通过制定正面清单让劳动教育更加具体，为各个学校提供指引和遵循。

同时，开展劳动教育推进情况调研评估，总结实践中的经验教训，给劳动教育窄化、泛化、异化的常见表现画像，列出负面清单。相信有了正面、负面清单，各级学校对于劳动教育是什么、教什么、怎么教等问题能够有更加清晰准确的答案，更好地将劳动教育落到实处。

## ■每日图评

## 别把马路当成自行车赛道

媒体近日报道了在北京长安街上的“飙车族”闯红灯、挤占机动车道等不文明现象，引发市民热议。记者随后采访了多位骑行爱好者，他们直言，在骑行过程中也担心会发生危险。记者在采访北京市自行车运动协会会长宋国强时，他表示，北京周边有很多骑行路线，希望骑行者遵守法规，掌握安全时速，锻炼身体不是玩命。（8月24日《北京晚报》）

自行车“飙车族”威胁道路交通安全，但因为目前法律上没有对自行车车速进行明确的规定，自行车也没有牌照和电子摄像抓拍，让自行车“飙车族”处

于“三不管”地带，“飙车族”的闯红灯、挤占机动车道、飙车等不文明行为也得不到约束，“飙车族”也就更加放纵自我。在一些城市，自行车“飙车族”扰乱交通秩序，威胁道路交通安全的问题都较为常见。

针对于此，一方面需要完善相关法律法规，比如对自行车车速进行明确的规定，对自行车骑行者闯红灯、挤占机动车道等不文明现象，要有相应的法律规制，相应的惩治措施，不能让自行车“飙车族”处于监管盲区，不能让骑行爱好者游走、飙走于法律边缘，可以肆意在“危险车道”飙车。



另一方面，城市也要充分尊重自行车骑行者的路权，比如有城市修建自行车专用道，就值得推广。实际上，骑自行车出行既绿色环保，有助于减少尾气排放，还有利于身体健康，同时还能避免骑行者与行人及机动车发生“路权之争”。优化骑行环境，就很有必要。通过疏堵结合，才能把自行车“飙车族”从“危险车道”上拽下来，还能让城市骑行环境变得更加友好，实现多赢。 □戴先任

## ■长话短说

## 关爱环卫工人 从暖心早餐做起

8月23日早晨6时多，环卫工人李师傅清扫好自己负责的路段后，和10余名工友来到附近沿街的早餐店，每人领取了一份热气腾腾的早餐：两个包子、一个鸡蛋、一碗牛肉胡辣汤。吃着由安徽省阜阳界首市总工会免费提供的丰盛可口的早餐，李师傅和工友们心里热乎乎的。（8月24日《安徽工人日报》）

环卫工人很辛苦，他们是一座城市里醒得最早的人群之一。有的凌晨三四点钟就要早起来清扫街道，在忙碌三四个小时后，因各种原因，有的很少能按时吃上热乎的早餐。对此，界首市总工会选择了市内几家口碑好、服务优的临街早餐经营户，向全市的一线环卫工免费提供早餐，受到当地环卫工和社会舆论的广泛好评。

近年来，全国许多地方和城市推出了一系列关爱环卫工人的政策和措施。比如有的提高薪酬，有的改善劳动条件，有的还安排短期疗休养，现在界首市总工会又推出了免费提供早餐。这些都是实实在在为环卫工人办实事、办好事，让环卫工人切实感受到这个城市，这个社会对他们的关爱和情怀。

关爱环卫工人，重在行动。让他们有尊严的工作，有体面的生活，首先要保障他们在清晨辛苦劳作之后有充分的休息，最好还能有一份热气腾腾的早餐。这可以说是一份最暖心的早餐，界首市总工会把为环卫工人办实事办好事，办在了他们的心坎上了。关爱环卫工人，从暖心早餐做起，让每位一线环卫工人都能吃上热腾腾的免费早餐，暖胃更暖心，充分体现了党和政府及社会各界对环卫工人的关爱和尊重，释放的是满满的正能量，理所当然也就受到了大家的欢迎和广泛的好评。

□周家和

## ■网评锐语

## 对网售“三伏贴” 必须严加监管

钱夙伟：在电商平台上，“三伏贴”被一些商家包装成包治百病的“万能贴”，宣称可以治疗消化、呼吸、免疫系统疾病，对妇科产后、祛风湿、降“三高”等有效。调查发现，网上出售的“三伏贴”有不少疑似假货。网售“三伏贴”真假难辨、分类混乱，相关部门对在网上销售的此类物品，必须严加监管。

## 校园疫情防控 绝不能掉以轻心

胡蔚：国家卫生健康委和教育部近日发布最新版高等学校、中小学校和托幼机构新冠肺炎疫情防控技术方案。新版技术方案坚持人、物、环境同防和多病共防，按照“从严从紧”原则，对学校人员返校要求、校门管理、员工管理、应急处置机制等防控措施进行了调整。校园疫情防控是重中之重，绝对不能掉以轻心，各方面要形成合力，做到防控关口前移。

## ■世象漫说



## “适老APP”

简单易操作的模块，清晰明朗的标注，没有了弹窗广告、跳转、推送，少了套路、用了心思，让很多“适老APP”用起来省力更省心，受到老年群体的普遍欢迎，甚至“出圈”吸引了年轻人的使用。（8月25日《工人日报》） □王铎

## ■有感而发

## 别让外卖包装费损害消费者合法权益

由于工作早出晚归，家住北京市海淀区的小赵晚餐经常点外卖。近日，小赵在某外卖平台上点一份烧烤外卖时，发现打包费竟然按串收取。记者采访发现，小赵的遭遇并非个例，打包费已经成为一些外卖平台商家赚钱的套路。（8月25日《工人日报》）

先不说烧烤外卖按串收取包装费已经让人难以理解，更加讲不通的是，这些外卖被送到消费者手里时候，都是放在一起的，并没有单独分开。换言之，外卖商

家是把所有的羊肉串放在一起，把烤土豆片放在一起送到消费者手里的，并没有把每串羊肉串单独包装，但是却按照每串的价格收取包装费，这样的收费依据在哪里？其合理性又在哪里？

有了解内情的业内人士表示，当很多消费者在质疑和声讨越来越贵的包装费的时候，不知道的是，这本身就是商家玩的一个套路，因为它根本就不是什么包装费，而是商品价格的一部分。其实是不是包装费不要紧，要紧的是这样的收费是否合理。

商家应尊重消费者的自主选择权，提供可供选择的打包方案，在收费上要合理公道。而如何规范外卖包装的收费，涉及消费者、平台方和外卖商家多方的利益，还需要有关部门认真思考、适时出手管理。 □苑广阔