

智能网联汽车发展“加速”，安全将如何“跑”在前面？

新华社电 随着智能网联汽车发展“加速”，安全更要“跑”在前面。工信部近日印发《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》，要求加强汽车数据安全、网络安全、软件升级、功能安全和预期功能安全管理。

如何加强智能网联汽车这些环节的安全管理？下一步还有哪些具体举措？

智能网联汽车是汽车、电子、信息通信等行业深度融合的新型产业形态。随着数字化推进和产业升级，智能网联汽车产业环境、供应链生态、消费市场等等都不断向好。

以无人驾驶汽车为例，不久前，百度Apollo与极狐共同发布新一代量产共享无人驾驶汽车Apollo Moon。此前，无人驾驶车辆已在多个城市的开放道路和半开放路段开展测试。天眼查数据显示，目前我国有超1500家智能网联汽车相关企业。

相关部门也在加快推动智能网联汽车发展。工信部确定智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展首批试点城市，并联合公安部、交通运输部印发《智能网联汽车道路测试与示范应用管理

规范（试行）》，完善应用环境，推动产业发展。

“新一代汽车搭载先进传感器等装置，运用人工智能等新技术，正逐步成为智能移动空间和应用终端。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华说，智能网联汽车产业进入快速发展期。

汽车智能化发展在带来便利的同时，也会产生数据安全、网络安全、道路交通安全等风险隐患。工信部装备工业发展中心总工程师刘法旺说，安全是产业持续健康发展的第一要务，也是准入管理的重点。世界主要国家和地区都在加大政策法规研究和汽车安全领域技术创新支持。

此前，国家网信办会同有关部门起草了《汽车数据安全管理若干规定（征求意见稿）》，加强个人信息和重要数据保护，规范汽车数据处理活动。工信部此次发文，明确要求加强汽车数据安全、网络安全、软件升级、功能安全和预期功能安全管理。

“明确管理要求、制定管理规范，指导企业加强能力建设，严把产品质量安全关，同时逐步探索开展准入管理，是坚守安全底线的要求，符合产业现状和实际监管需求。”工信部装备工业

一司有关负责人说。

在众多环节中，数据安全尤其关键。工信部此次发文，将强化数据安全管理能力放在至关重要的位置，明确企业应当建立健全汽车数据安全管理制度，建立数据资产管理台账，建设数据安全保护技术措施等。

“后续还将组织企业开展数据安全自查，同时进一步细化准入要求，加快推进相关标准的制定。”刘法旺说。

强化网络安全保障能力同样重要。工信部明确企业应当建立汽车网络安全管理制度，依法落实网络安全等级保护制度和车联网卡实名登记管理要求，并要求具备保障汽车电子电气系统、组件和功能免受网络威胁的技术措施。

“这些举措强化整机带动、应用牵引，旨在打造安全产业生态。”刘法旺建议，围绕安全测试、风险评估、监督检查、信息共享和通报、应急响应等方面完善机制，组织力量集中攻关汽车芯片、操作系统等关键零部件，支持漏洞挖掘、入侵检测和态势感知等安全产品研发，加快构建网络安全防护体系和产业生态。

山西公布襄汾“8·29”重大坍塌事故调查结果

41名责任人受处理

新华社电 记者从山西省应急管理厅了解到，16日，山西省临汾市襄汾县聚仙饭店“8·29”重大坍塌事故调查报告公布。经调查认定，该起事故是一起生产安全责任事故，41名相关责任人受到处理。

2020年8月29日9时40分许，临汾市襄汾县陶寺乡陈庄村聚仙饭店发生坍塌事故，造成29人死亡、28人受伤，直接经济损失1164.35万元。事故发生后，山西省政府成立事故调查组对事故展开调查。

经调查认定，该起事故是一起因违法违规占地建设，且在无专业设计、无资质施工的情况下，多次盲目改造扩建，建筑工程质量存在严重缺陷，导致在经营活动中部分建筑物坍塌的生产安全责任事故。

经调查，事故的直接原因是，聚仙饭店建筑结构整体性差，经多次违规加建后，承重砖柱及北楼二层屋面荷载严重超载，同时不排除强降雨影响，最终导致整体坍塌。

事故调查组认定，聚仙饭店经营者违法占用土地建设房屋；两次通过不正当手段取得未经审批的《集体土地建设用地使用证》；拒不执行原襄汾县国土资源局下达的违法占地建饭店处罚决定和襄汾县人民法院下达的行

政裁定书；将未经专业设计与施工、未经过竣工验收的农房用于经营活动。

同时认定，临汾市和襄汾县地方党委政府以及村“两委”和土地管理部门、住房城乡建设部门、原工商行政管理部门未认真履行工作职责及安全监管责任，对长期存在的违法违规建设未有效监督、制止和查处，对无证经营行为查处打击不力，农村住房安全隐患排查整治工作不严不实不细。

报告指出，对聚仙饭店经营者，公安机关依法采取刑事强制措施，并依照有关规定，对聚仙饭店处以罚款，责令其退还非法占用的土地，限期拆除在非法占用的土地上建设的房屋；对事故涉及的41名有关公职人员，相关部门给予了党纪政务处分或诫勉、批评教育、责令检查等处理措施。事故调查组提出了事故防范和整改措施建议，要求各级党委政府及有关部门深刻汲取事故教训，加大执法检查力度，扎实开展城乡建筑领域安全隐患专项整治三年行动，建立健全保障农村建房质量安全的长效机制；提高依法行政能力，对监管执法中的不作为、乱作为、慢作为等突出问题要坚决纠正，对滥用职权、徇私枉法的人员要严肃查处。

生命至上 全力救援

——直击青海柴达尔煤矿冒顶事故救援现场

生命至上！

8月15日，900多名专业救援人员，在海拔3700多米的青海柴达尔煤矿事故现场，全力施救被困井下的19名矿工。

一场与时间赛跑的生命救援，正不分昼夜，全面展开。

8月14日12时10分，青海省海北藏族自治州刚察县西海煤炭公司柴达尔煤矿发生冒顶事故。事故发生时，井下共有作业人员21人。截至目前，事故导致1人死亡，另有19人被困。

事故发生后，青海省委省政府强调要坚持生命至上，全力搜救被困人员，尽最大努力减少人员伤亡。应急管理部派出工作组和专家赶赴现场指导救援工作。

“在井下突然听到一声巨响，我马上往出口跑。”事故发生后安全升井的矿工马文福回忆起事发时场景，双手依旧忍不住颤抖。

据马文福回忆，14日中午，共有两个班组工人在井下工作面清理淤泥。站在矿道最外位置的马文福听到响声后，往出口跑了200多米，“感觉安全后再折返回去，才发现其他工友都被泥石流困住了”。

柴达尔煤矿位于刚察县热水镇，距离刚察县城约65公里车程。事故发生后，各类救援力量迅速抵达救援现场，目前正开展清淤、抽水、通风等工作。

16日清晨，大型机械已进入矿井上方地面，开展救援作业，电力部门正紧张地铺设电线；在医疗救援帐篷内，医务人员反复调试呼吸机、除颤仪等急救设备，确保第一时间能派上用场……



青海柴达尔煤矿冒顶事故救援现场

“我们带来了所有能用到的装备，随时投入抢险救援。”国家矿山应急救援队青海队副队长马均太说。

由于事发煤矿海拔较高、井下矿道较长、矿区天气多变、地质条件复杂、地下淤泥堆积，导致救援工作面临诸多挑战。据下井救援人员介绍，井下空间有限，淤泥溃退数量较大，救援工作开展困难。

柴达尔煤矿负责地下水位监测和抽排水的矿工田养发介绍，15日晚，一夜间矿区地下水位又上涨1米多，“我们正在抓紧抽排，为救援创造条件”。

结合现场环境和救援条件，现场指挥部基于专家会商研判，多次开会研究，决定采取夯实地表、打钻固结注浆的方式开展抢险救援。

青海煤矿设计院副院长、现场指挥部专家组专家姚京栋表

示，抢险救援将通过地面钻孔，采用水泥和水玻璃同时注浆，在工作面支架顶部形成稳定胶结体后，清淤救人，本着“生命至上、全力救援”等原则，“我们将千方百计、全力以赴，边救援，边优化救援方案”。

“救援方案已经明确，我们几支救援队已做好准备，就等一声令下。”来自甘肃靖远的矿山应急救援队接到调派任务后，半夜出发，驱车千里，赶来现场，集结待命，“只要有一丝希望，我们都不会放弃”。

“已经连续工作一天一夜了，但想着井下受困的工友，我们再累也要坚持。”从邻近的墨勒煤矿赶来支援的救援队员马成龙和队友们正在紧张地排水作业，满身污泥，“大家都希望快点，更快点，早一分一秒，井下工友脱困就多一分希望”。

据新华社

天津高考报名条件由单一“户籍”调整为“户籍+学籍”

新华社电 记者16日从天津市教育招生考试院获悉，天津市完善高考报名政策正式公布。自2022年普通高考报名（2021年11月初）开始，天津市高考报名条件由单一的“户籍”要求调整为“户籍+学籍”的要求。

据介绍，天津市招生委员会按照“加学籍、分步式”的原则，根据教育部文件要求，借鉴兄弟省份的经验做法，经深入调查研究、反复比较论证，制定了《市招委关于天津市普通高考报名有关事项的通知》。

根据新的政策，具有天津市常住户籍的应届毕业生在报名参加高考时，须具有天津市高中阶段学校3年学籍并实际就读。对于目前在校的高中阶段学校学生，实行3年过渡政策：报名参加2022年高考的，须具有天津市高中阶段学校高三年级1年学籍并实际就读；报名参加2023年高考的，须具有天津市高中阶段学校高二、高三年级2年学籍并实际就读；报名参加2024年及以后高考的，须具有天津市高中阶段学校3年学籍并实际就读。

据了解，天津市、区教育行政部门将在每学期开展普通高中学生学籍和实际就读情况专项核查，逐一核实学生到校就读情况，重点核查和纠正人籍分离、空挂学籍、非正常变动学籍、伪造学籍、出具虚假就读证明、学籍变动处理不及时等问题，确保学籍数据与实际到校就读学生一致。在高考报名前，各学校要以班级为单位向全校统一公示高三年级学籍名单和学生实际就读情况。

沈阳发布城市防汛Ⅲ级应急响应 暴雨已致多处路段积水

新华社电 记者16日从沈阳市防汛抗旱指挥部办公室获悉，沈阳于8月16日14时10分将城市防汛Ⅳ级应急响应提升为Ⅲ级应急响应。沈阳各地区、各部门将密切监视天气及雨情、水情、汛情变化，全力做好各项防御措施的落实。

据沈阳市气象部门预报，8

月16日5时至15时，沈阳全地区平均降水量达20.9毫米，最大值85.3毫米，城区平均降水量31.8毫米。预计16日下午到夜间，沈阳地区平均降水量10~20毫米，局部地区可能达到或超过40毫米，降水过程中可能伴有雷电、短时强降水等强对流天气，市区主要降水时段为16日15时至20时。